

# Fragen und Vorschläge

## Online Werkstatt 08.05.2021

### 1. Nutzungen und Wasser

#### Bewirtschaftung

- Wäre ein Eintritt mit Aufschlag für den Naturschutz (z.B. 0,10ct für den Erhalt und die Pflege vom Vogelschutzgebiet) denkbar?
  - Es wird ein Bewirtschaftungsmodell ohne Eintrittspreise verfolgt (vgl. S. 19 der Dokumentation).
- Wäre ein Eintritt mit Pauschalbetrag im Jahr für Anwohner:innen denkbar?
  - Es wird ein Bewirtschaftungsmodell ohne Eintrittspreise verfolgt (vgl. S. 19 der Dokumentation).
- Wären alternative Maßnahmen (zu einer Bewirtschaftung) denkbar? (z.B. kostenlose Nutzung für Spaziergänger:innen, Schwimmer:innen)
  - Es wird ein Bewirtschaftungsmodell ohne Eintritt angestrebt.
- Wann, in welchen Abständen wird anhand welcher Parameter wird die Wasserqualität des Sees (Badequalität) ermittelt?
  - Der Flughafensee wird monatlich, im Sommer 14 tällig hinsichtlich limnologischer Parameter im Auftrag von SenUVK II B 24 untersucht bzw. überwacht. Parallel dazu wird die fortlaufende Überwachung des Sees als Badegewässer (Bakteriologie an der Badestelle!) vom LAGeSo organisiert.

#### Sicherheit

- Sind die Badestellen gesichert (aufgrund des ehemaligen Kiesabbaus)? Frage, ob und wie es geplant ist, die Badestellen zu sichern?
  - Die offiziellen Badestellen sind gesichert. Für alle anderen Uferbereiche liegen keine Angaben zur Standsicherheit vor.
- Wäre es denkbar, Kümmerer zu Problemzeiten (z. B.: im Sommer, nachts) einzusetzen?
  - Der Vorschlag wird in das Entwicklungskonzept aufgenommen.
- Wäre es denkbar, den See abends zu schließen? (bsp: Tempelhofer Feld)
  - Bisher wurde von dieser Option abgesehen. Der Vorschlag wird geprüft.

#### Lärm

- Lärmschutzmessung zwischen März und September durchführen? (an den Zugängen und deren Verläufen am Rand der Siedlung Waldidyll (zwischen JVA und der Siedlung) und innerhalb der Siedlung Waldidyll (Sterkrader Str. Finntroper Weg, Betzdorfer Pfad und Ascheberger Weg und Mescheder Weg))

- Die Lärmproblematik wird im Konzept berücksichtigt. Eine Messung ist zur Ableitung von Maßnahmen wenig aussagekräftig. Eine punktuelle Lärmmessung kann zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen, sofern das Entwicklungskonzept dies als notwendig erachtet.
- Zählung der Besucherzahlen die sich an den warmen Badetagen zum Flughafensee bewegen?
  - Könnte im weiteren Verfahren erfolgen, sofern dieser Aspekt im Konzept als wichtig erachtet wird.

## 2. Naturschutz

### Naturschutzgebiet

- Wie kann man die Leute, die vom Süden kommen werden, davon abhalten, das Südufer zu betreten?
  - Das Vogelschutzgebiet wird eingezäunt bleiben. Zusätzlich sollen Besucher:innen über die Regelungen in den Schutzgebieten informiert werden.
- Welche Verbindung soll es zwischen der Tegeler Stadtheide und dem Vogelschutzgebiet geben?
  - Das Betreten des Vogelschutzgebietes wird nicht möglich sein. Geplant wird die Stärkung der visuellen Bezüge durch z.B. Aussichtspunkte mit Blick in bzw. über das Vogelschutzgebiet und ein Rundweg, der auf der Südseite jedoch nicht direkt am See entlangführen kann.
- Wäre eine Ausweisung als NSG im Zuge der Tegeler Stadtheide denkbar?
  - Eine Ausweisung als NSG ist geplant. Im Entwicklungskonzept werden Vorschläge zu den Schutzgebietsgrenzen unterbreitet. Die Zuständigkeit liegt bei der Senatsverwaltung.
- Wäre eine „Verbesserung“ des VSG-Zauns denkbar?
  - Der Vorschlag wird aufgenommen und geprüft.

### Umweltbildung

- An NABU: Wäre eine Referentenstelle des NABUs für Umweltbildung/eine Unterstützung des NABU für Öffentlichkeitsarbeiten denkbar?
  - Die Frage wird an den NABU weitergeleitet.
- Wären Aussichtspunkte für Tierbeobachtung denkbar?
  - Der Vorschlag wird in das Entwicklungskonzept aufgenommen.

### 3. Wege und Anbindung

#### Anbindung

- Wäre eine Buslinie in der Seidelstraße denkbar?
  - Der Vorschlag wird in das Entwicklungskonzept aufgenommen.
- Wäre es denkbar, den Eingang durch die Waldidyll zu schließen und den Eingang Otisstraße zu priorisieren?
  - Der Eingang in der Otisstr. wird prioritär behandelt. Eine Schließung der Eingänge für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen in der Siedlung Waldidyll ist nicht vorgesehen.

#### Wege

- Wäre eine Beleuchtung der Wege denkbar?
  - Grünanlagen und Waldflächen werden in Berlin grundsätzlich nicht beleuchtet um eine Lichtverschmutzung vorzubeugen (zum Schutz von Flora und Fauna).
- Wäre es denkbar, die Wege zu verschieben, um den Abstand zwischen Wegen und Siedlung zu erhöhen?
  - Das Verschieben der Wege ist mit erheblichen Eingriffen in den Gehölzbestand verbunden. Wir können den Vorschlag aufnehmen und prüfen.

#### Verkehr

- Ist es möglich eine Verkehrsuntersuchung im Bereich der Siedlung Waldidyll durchzuführen?
  - Die Verkehrsproblematik in der Siedlung Waldidyll wurde erfasst. Das Entwicklungskonzept Flughafensee gibt Hinweise welche vertiefenden Untersuchungen sinnvoll sind. Es wird geprüft, ob eine Verkehrsuntersuchung für das zukünftige Verfahren notwendig erscheint.

#### Parken

- Wäre es denkbar, den Parkplatz an der Seidelstraße wieder herzurichten?
  - Der Vorschlag wird geprüft.
- Wäre es denkbar, die Zugänglichkeit durch die Waldidyll zu beschränken? (z.B. mit Zufahrtbescheinigung, Anwohnerparkplatz, Zugänglichkeit nur für Fußgänger:innen und Fahrradfahrer:innen)
  - Die Zugänglichkeit für Fußgänger:innen und Fahrradfahrer:innen soll nicht eingeschränkt werden. Es wird geprüft, ob künftig Untersuchungen notwendig sind (bspw. für ein elektronische Zufahrtsbeschränkung).
- Wäre es denkbar den Seidelkanal zu deckeln, um da einen Parkplatz zu schaffen?
  - Es ist nicht vorgesehen den Seidelkanal zu deckeln um Parkplätze zu schaffen.

- Wäre es denkbar, im Sommer eine Übung mit der Feuerwehr durchzuführen um zu prüfen, ob sie den See erreichen kann?
  - Die Parksituation ist bekannt. Es wird geprüft, ob ein nachgelagertes Verkehrskonzept notwendig ist. Die Anfahrt mit Rettungsfahrzeugen ist zu sichern.