

# Verkehrliche Untersuchung zur Schaffung der Barrierefreiheit – Bezirk Spandau

**Zwischenstand der Ausarbeitungen, Vorstellung im Quartiersrat**

21.11.2017

## Agenda

- 1 Barrierefreiheit?
- 2 Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung
- 3 Ableitung von Mängeln, Erarbeitung von Diskussionsansätzen
- 4 Erste Maßnahmenvorschläge
- 5 Ausblick
- 6 Fragen / Diskussion

## Barrierefreiheit?

- **Barriere = Hindernis!**
- Stufen und Kanten



Quelle: Peiner Nachrichten



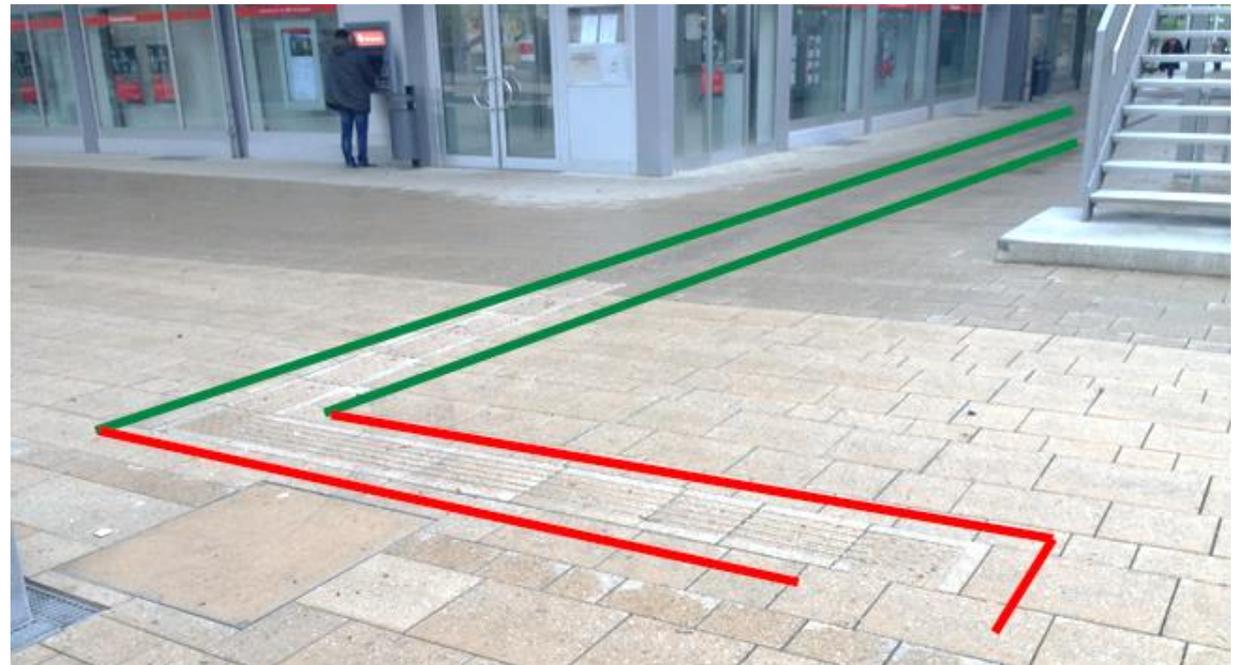
Quelle: [www.spomobil.de](http://www.spomobil.de)

## Barrierefreiheit?

- **Barriere = Hindernis!**
- Aber auch keine Stufen und Kanten sind ein Hindernis!



Quelle: Mainzer Allgemeine Zeitung



Quelle: [www.enrico-becker.de](http://www.enrico-becker.de)

## Barrierefreiheit?

- **Barriere = Hindernis!**
- Topografische Besonderheiten



Quelle: [www.hna.de](http://www.hna.de)



Quelle: [www.pixabay.com](http://www.pixabay.com)

## Barrierefreiheit?

- **Barriere = Hindernis!**
- Lange Wege sind auch Hindernisse.
- Auch eine schlechte Beschilderung ist eine Barriere, ebenso schlecht erkennbare oder nutzbare Elemente (verdeckte Sicht, zu hoch angebrachte Taster an Ampeln, ...).



Quelle: [www.fresse.de](http://www.fresse.de)



Quelle: [www.focos.de](http://www.focos.de)

## Barrierefreiheit?

- **Barriere = Hindernis!**
- Verkehrsmenge, Breite der Straße

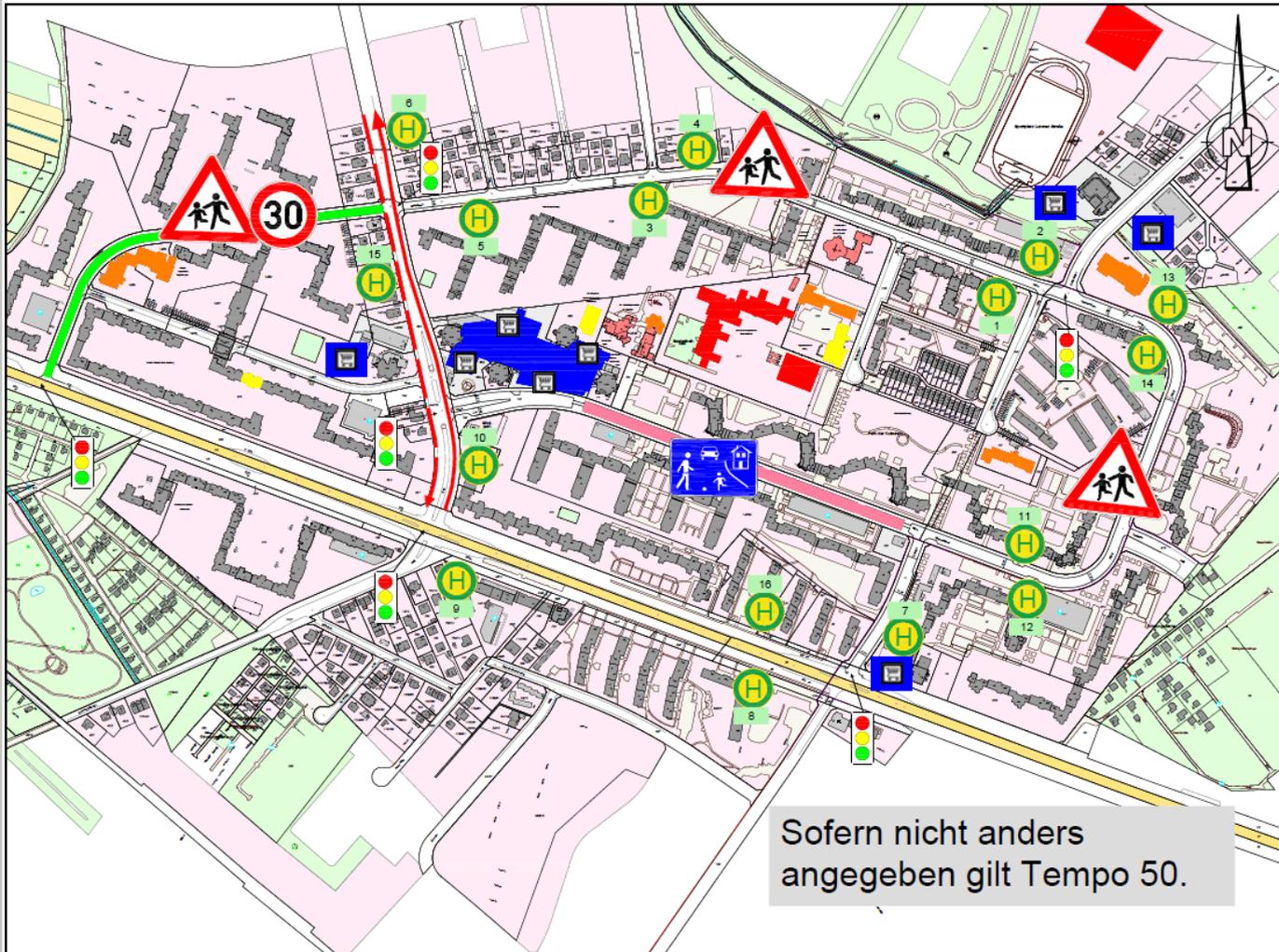


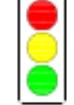
Quelle: bast



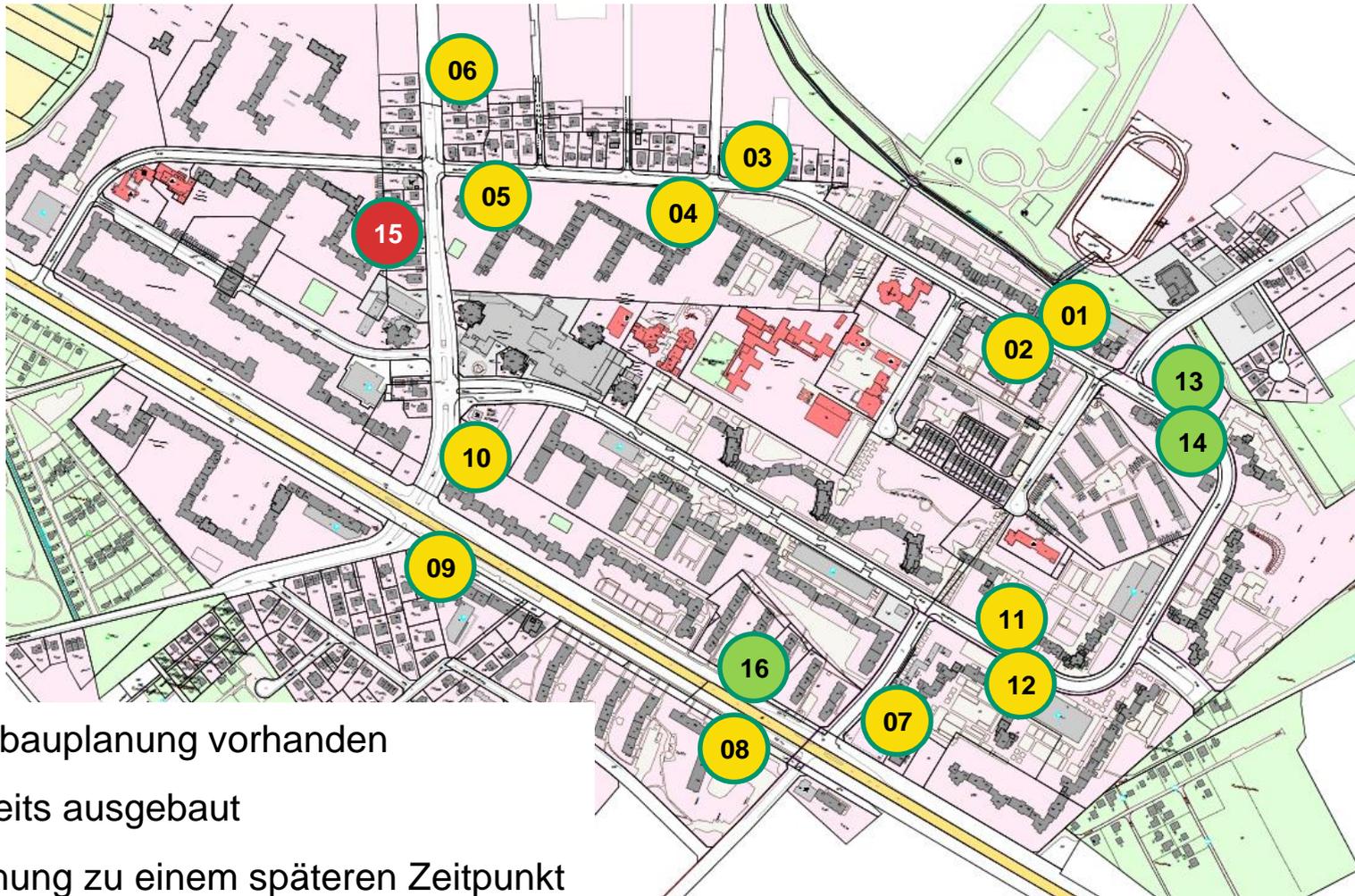
Quelle: www.trendjam.de

## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung



-  Tempo 30
-  Verkehrsberuhigter Bereich
-  Radfahrstreifen
-  Gehweg, Radfahrer frei
-  Buslinien 131 und M37
-  Buslinie 137
-  Schule
-  Einkaufsmöglichkeiten
-  Freizeiteinrichtung
-  Kita
-  Seniorenhaus
-  1 Bushaltestelle
-  Bushaltestelle
-  Signalisierter Knotenpunkt
-  Standort Verkehrszeichen 136

## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung – Bushaltestellen



-  01 Ausbauplanung vorhanden
-  13 Bereits ausgebaut
-  15 Planung zu einem späteren Zeitpunkt

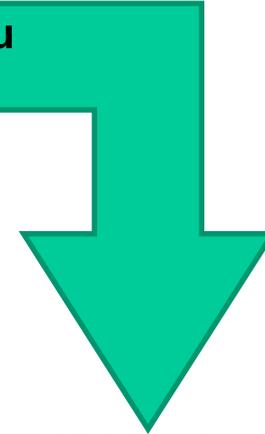
## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung – Bushaltestellen



Nicht ausgebaute Haltestelle

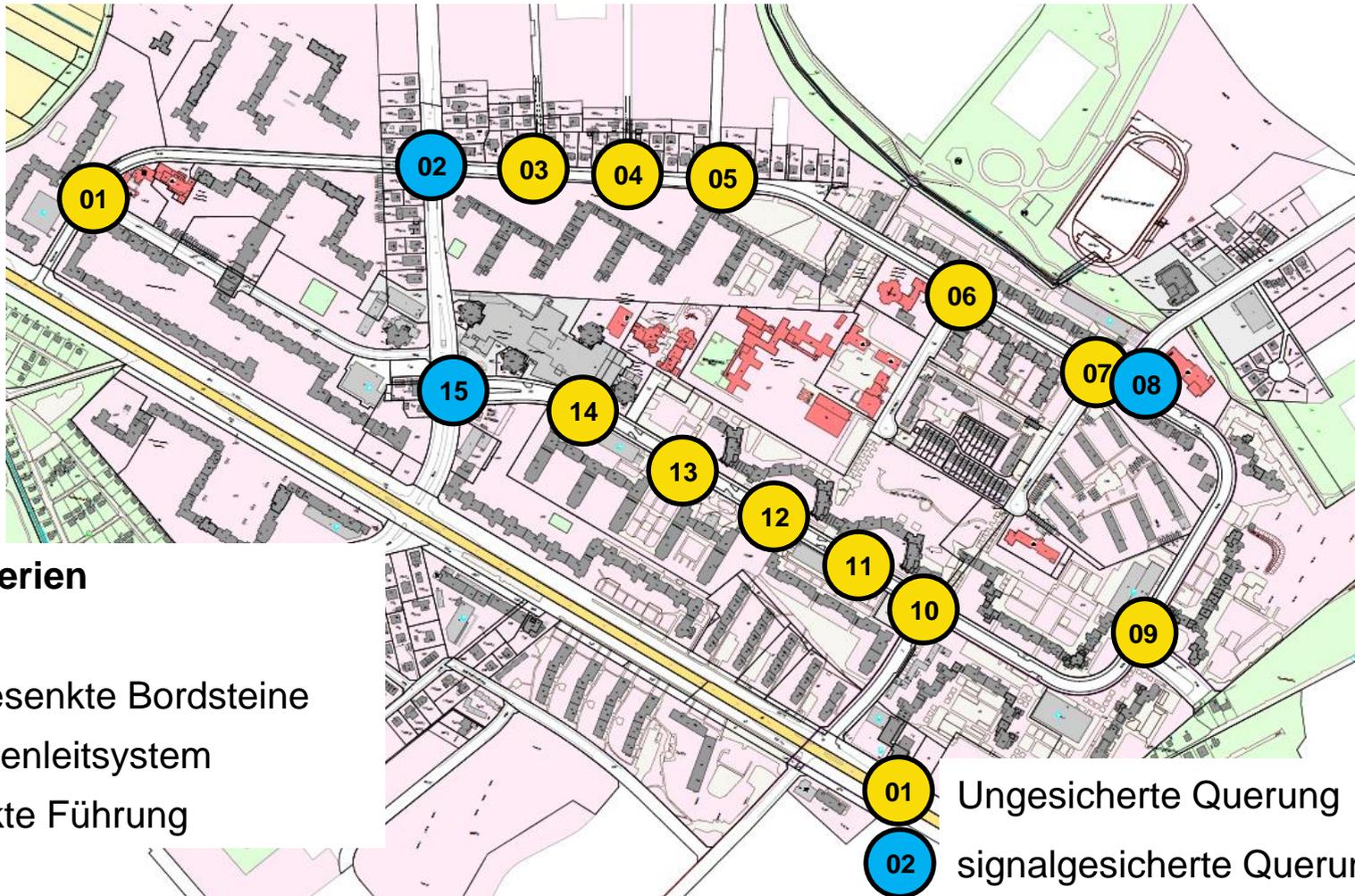
- Erhöhter Einstieg durch Buskapsteine
- Blindenleitstreifen
- Beseitigung von Hindernissen

Planungen zum Ausbau  
sind vorhanden



Bereits umgebaute Haltestelle

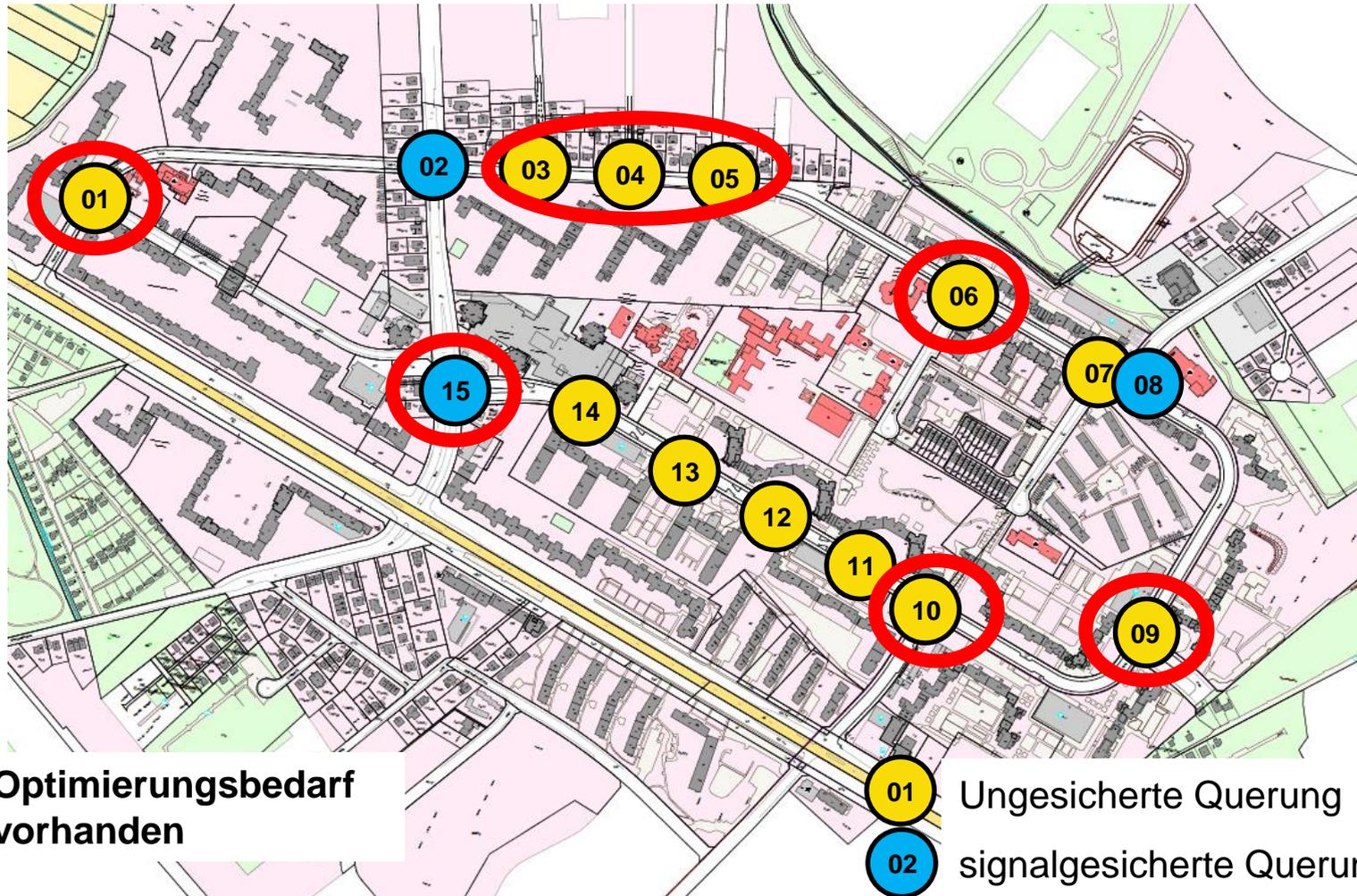
## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung – Querungsstellen



### Prüfkriterien

- Sicht
- Abgesenkte Bordsteine
- Blindenleitsystem
- Direkte Führung

## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung – Querungsstellen



## Vorhandene Infrastruktur , Datenerhebung – Querungsstellen (Beispiele)



## Vorhandene Infrastruktur , Datenerhebung – Querungsstellen (Beispiele)



## Vorhandene Infrastruktur , Datenerhebung – Querungsstellen (Beispiele)

**06** Maulbeerallee/ Räcknitzer Steig



**Bordsteine nicht abgesenkt  
Wechsel zwischen  
parkenden Fahrzeugen  
hindurch**

**09** Blasewitzer Ring / Reclamweg



**Versatz in der Führung,  
parkende Fahrzeuge und  
Hecke verdecken eventuell  
Querende**

## Vorhandene Infrastruktur , Datenerhebung – Querungsstellen (Beispiele)



10

Blasewitzer Ring / Sandstraße

**Definierte Querungsstelle, freigehaltene und teilweise vorgezogene Seitenräume – trotzdem noch ca. 7,50 m Fahrbahnbreite zu queren**

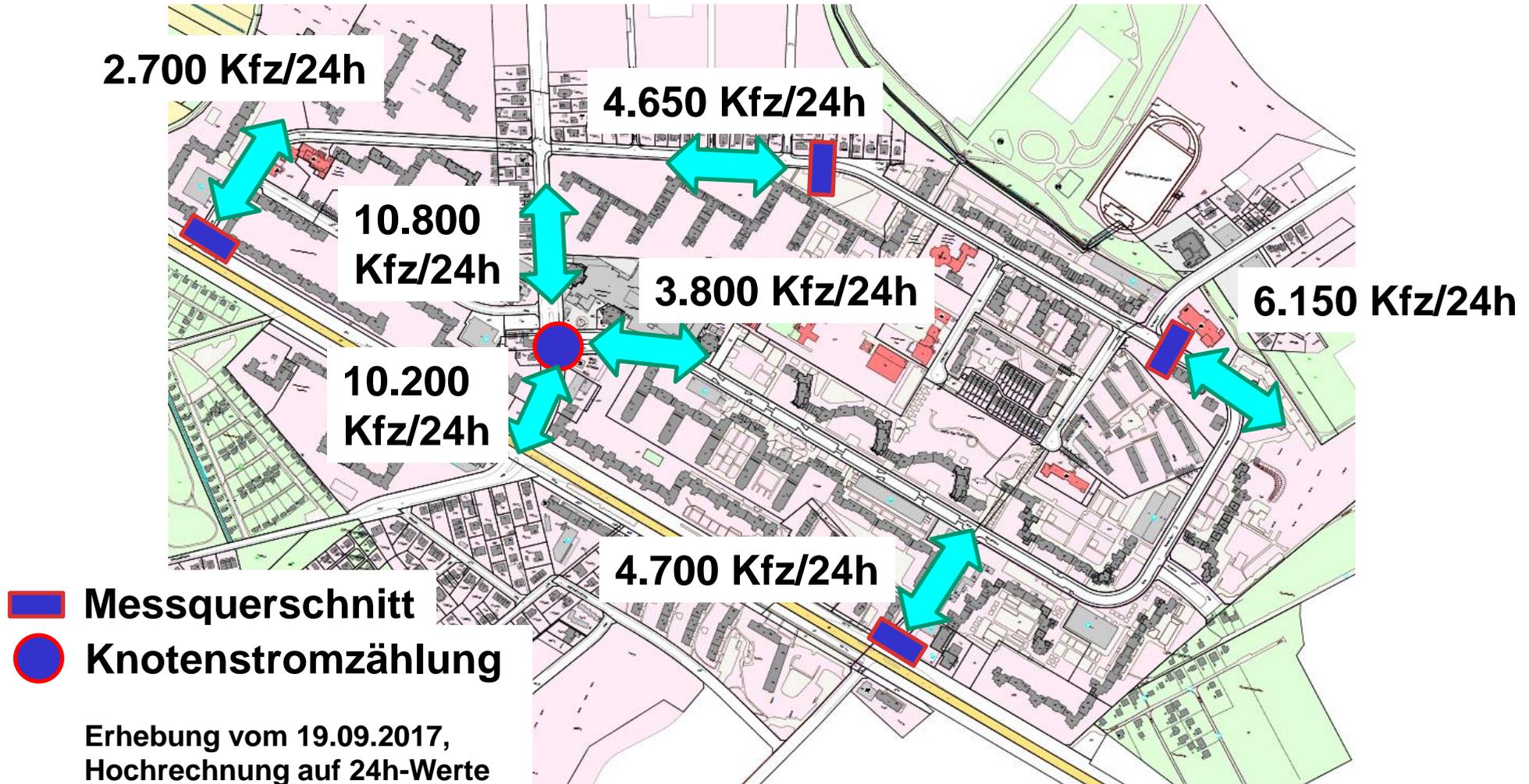
**„Normalmensch“: 7 Sekunden  
Senior: durchaus 10 Sekunden + x**

## Vorhandene Infrastruktur – gut gedacht, aber...



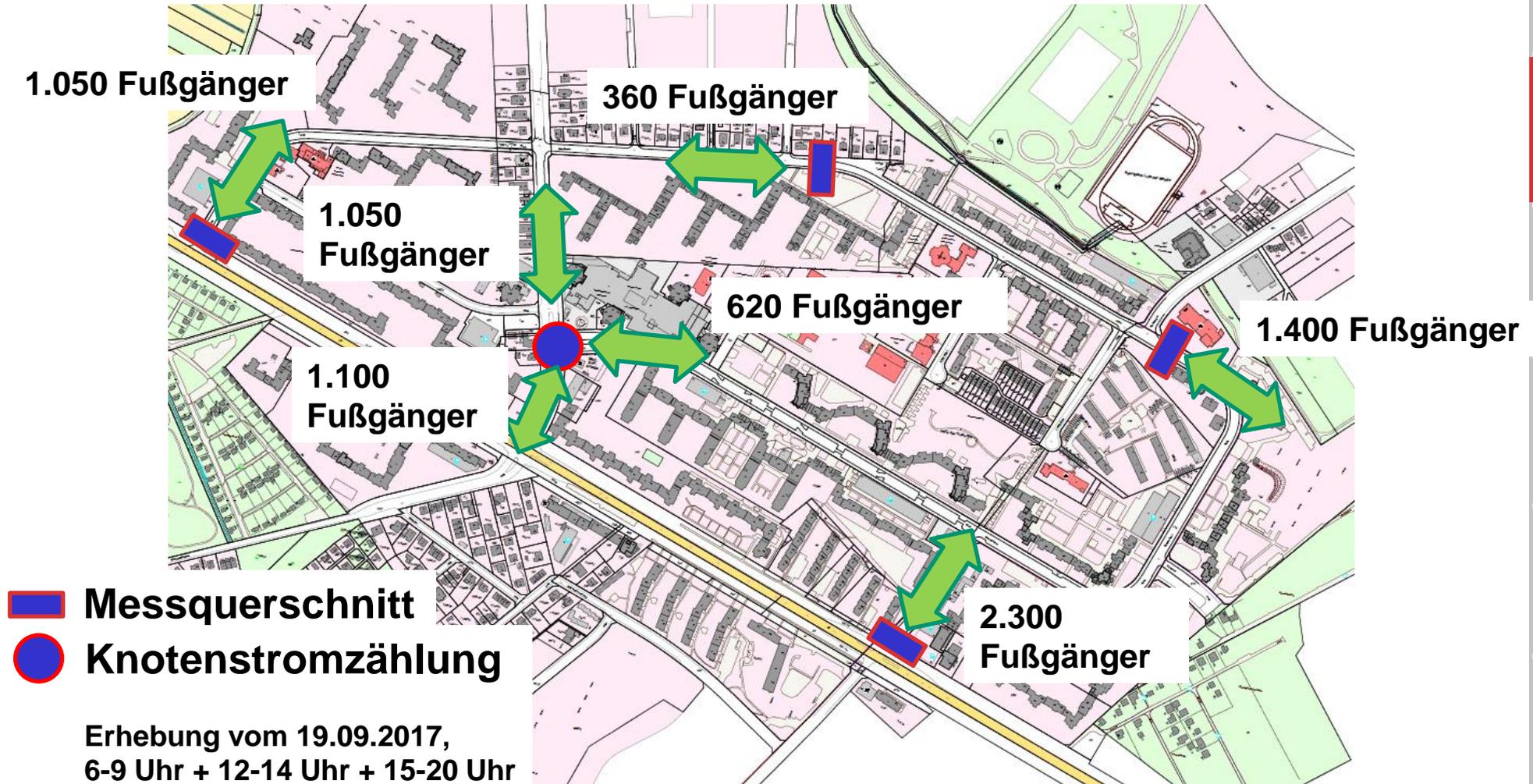
## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung

[mehr](#)

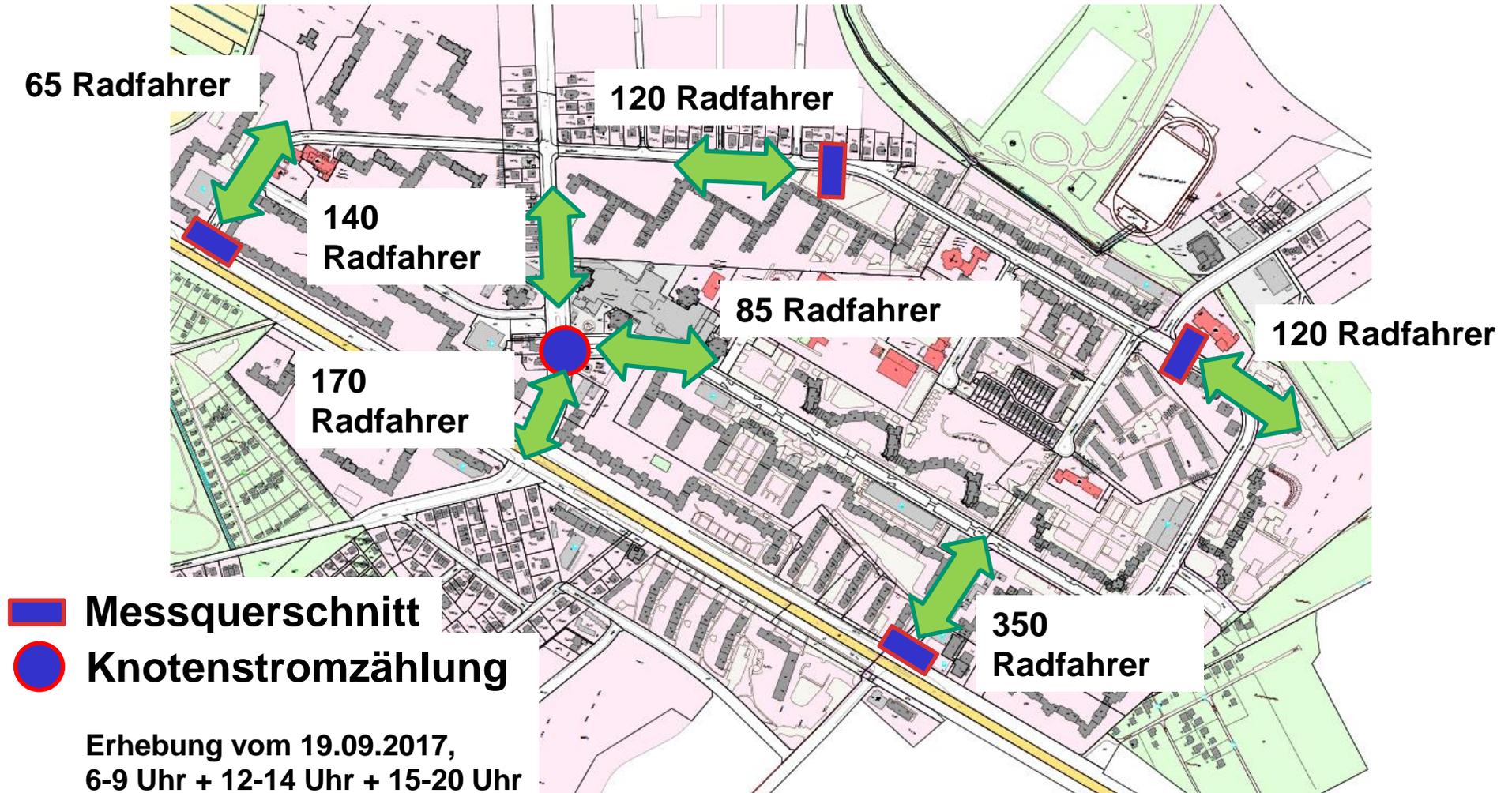


## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung

[mehr](#)



## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung



## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung – Parkplatzerhebungen

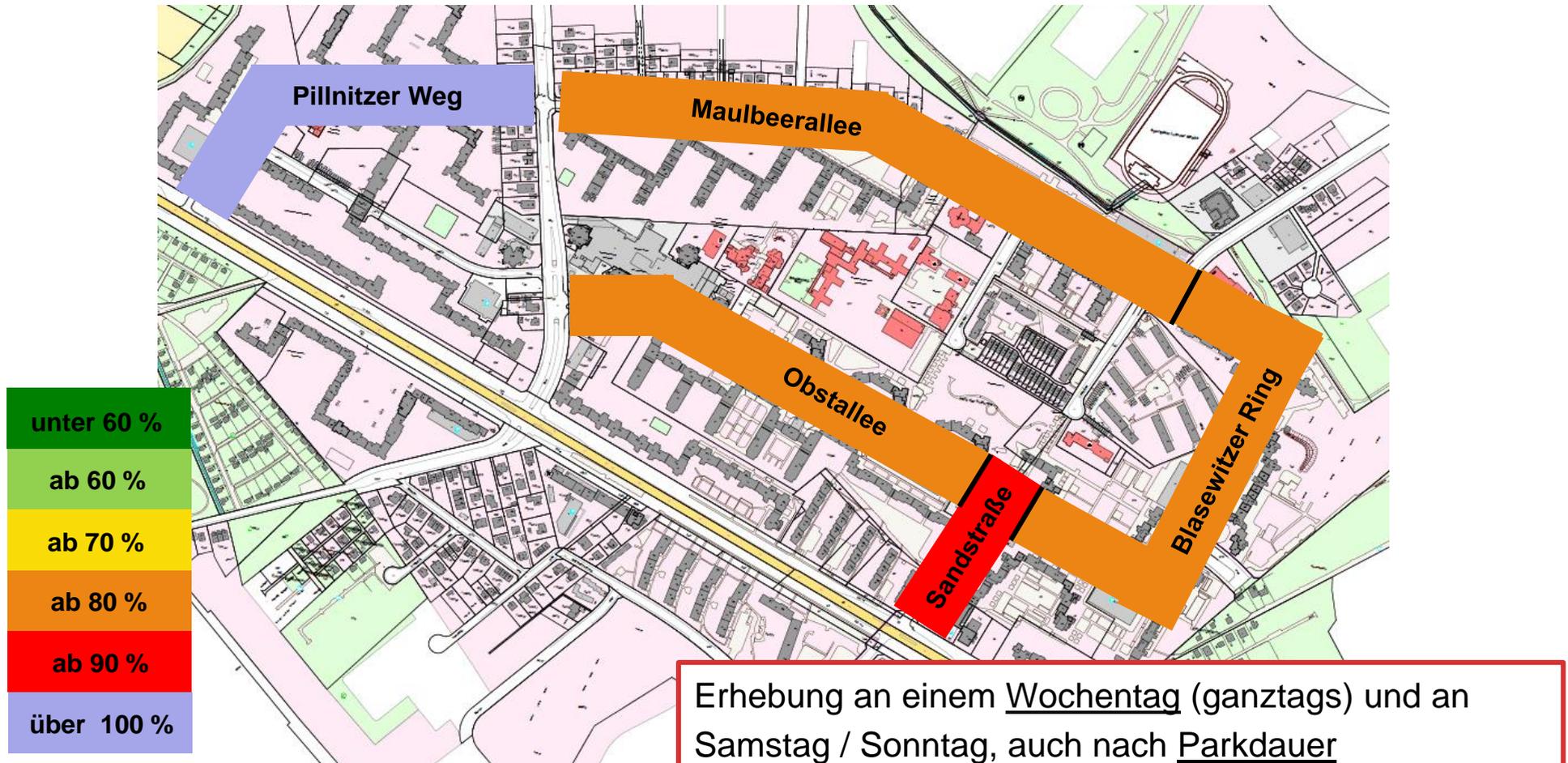
### Erhebungsumfang

- Überprüfung der Auslastung
- Mittwochs ganztags ( 6.00 – 20.00 Uhr), Samstag Vormittag, Sonntag früh
- Auf den öffentlichen Straßen
- Gleichzeitig Erhebung der Parkdauer

### Ergebnisse

- Stets eine hohe Auslastung der Stellplätze im Gebiet
- 60 % aller Parkvorgänge dauern weniger als 4h

## Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung – höchste Auslastungen der Parkplätze am Sonntag (9.00 Uhr)



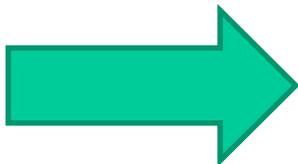
## Ableitung von Mängeln und Erarbeitung von Diskussionsansätzen

Fazit - Weiterentwicklung der guten Ausgangslage sinnvoll/erforderlich

- Planungen zum Umbau der **Bushaltestellen** weiterverfolgen und umsetzen

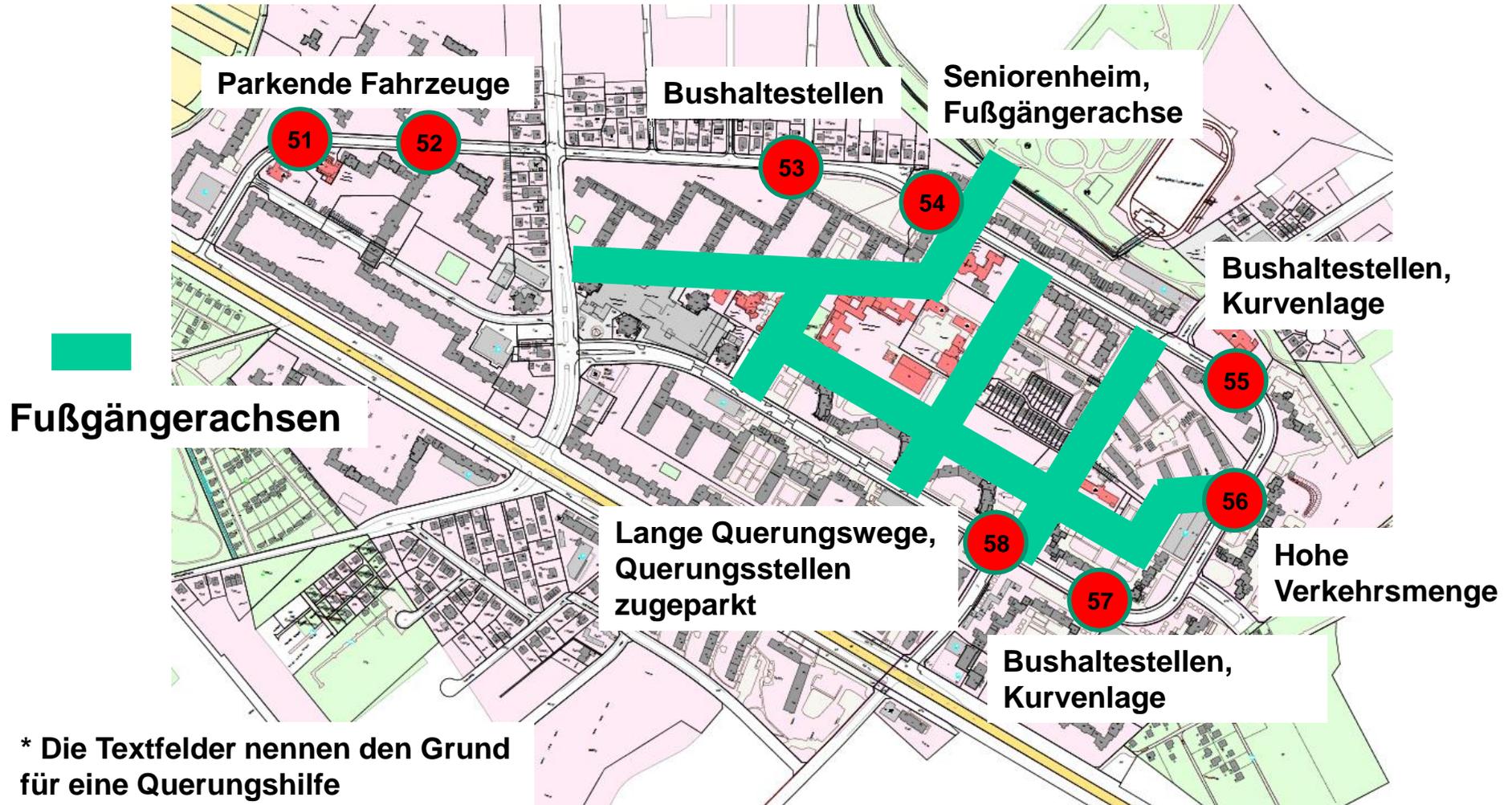
Handlungsbedarfe:

- Vorhandene **Querungen** an Knotenpunkten besitzen kaum abgesenkte Bordsteine
- Teilweise Querungen durch parkende Fahrzeuge hindurch und andere Sichtbehinderungen
- Einige Querungsstellen sind definiert, aber nicht baulich angelegt (nur markiert)
- Selbst an baulich gestalteten Übergängen (Gehwegverziehung) verbleiben noch lange Querungswege
- Auswertung des **Ruhenden Verkehrs** ergab mit Ausnahme der Maulbeerallee kaum Reserven an den Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum (bei insgesamt etwa 650 Stellplätzen).

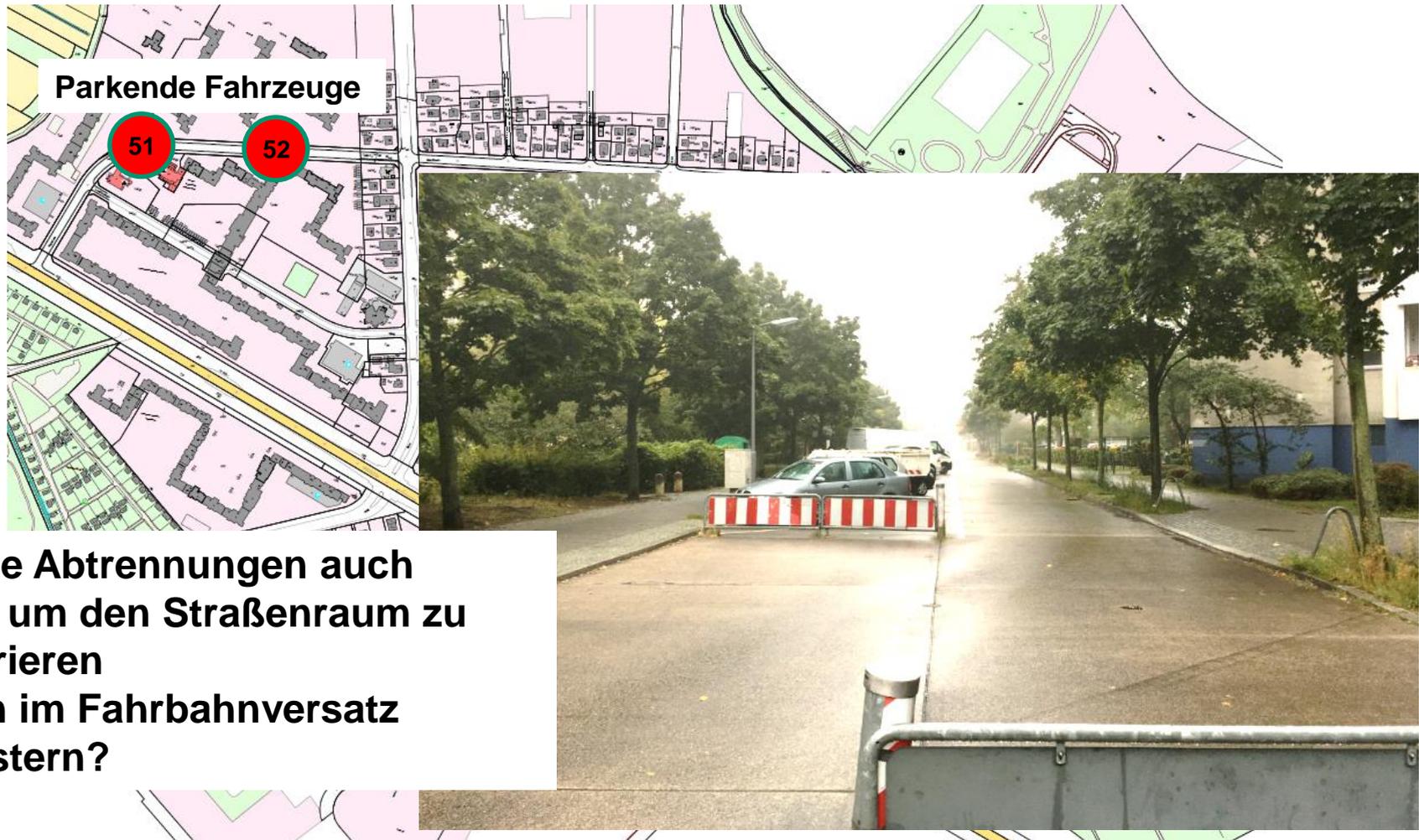


Querungsstellen besser herausarbeiten, neue Querungsstellen prüfen, Organisation Ruhender Verkehr weiterdenken

## Erste Maßnahmevorschläge – weitere / andere Querungsstellen

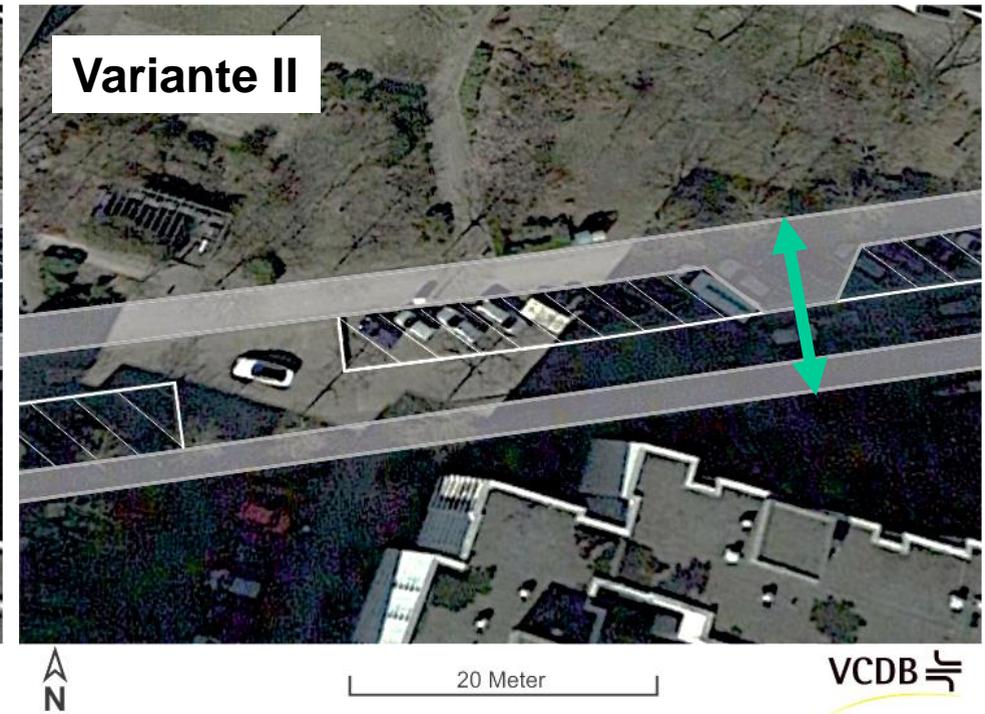
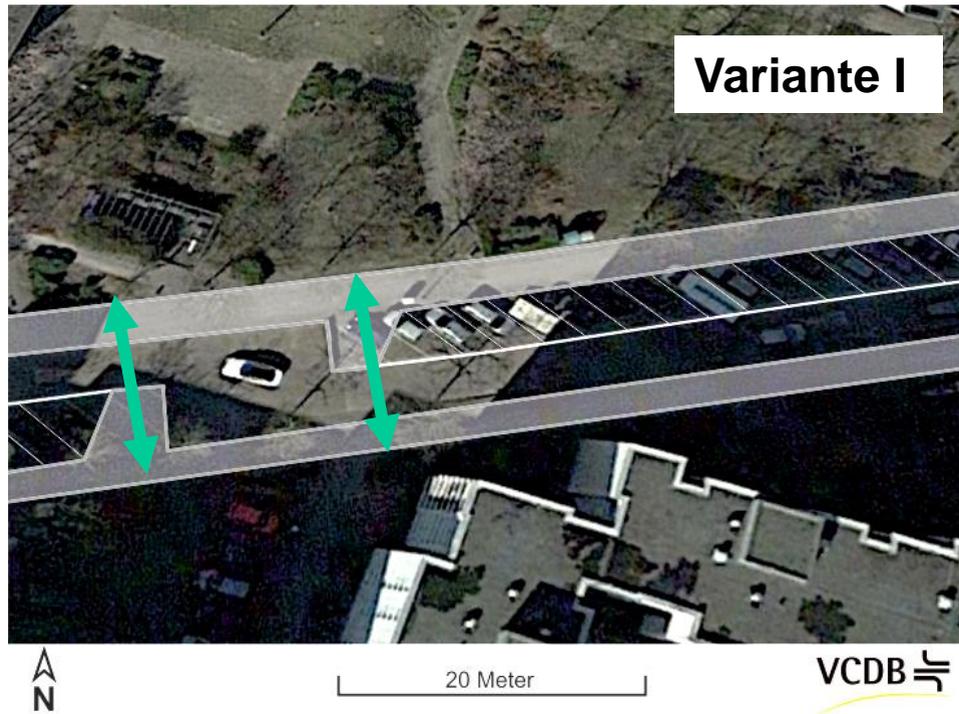


## Erste Maßnahmevorschläge – weitere / andere Querungsstellen

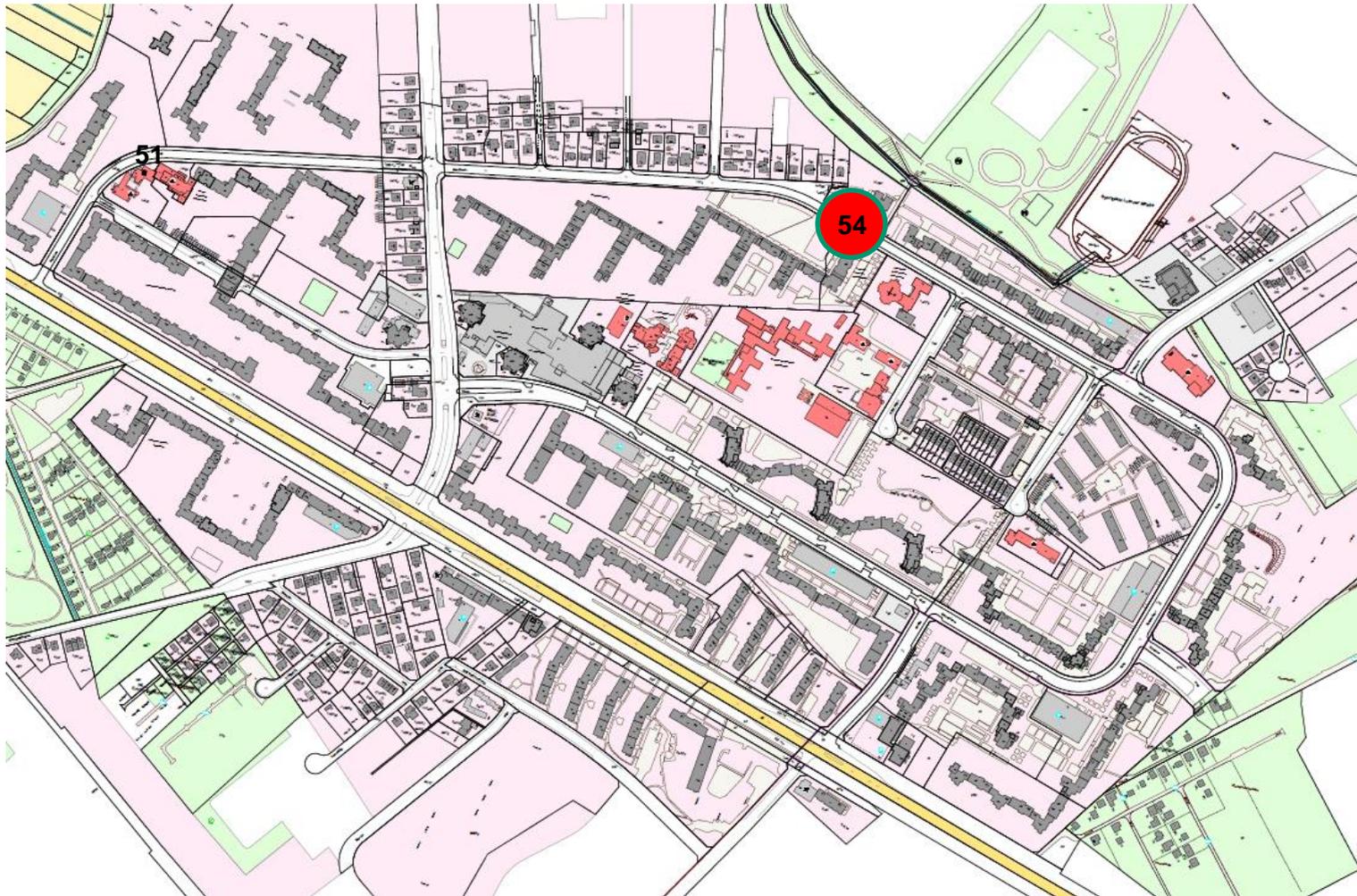


**Bauliche Abtrennungen auch nutzen, um den Straßenraum zu strukturieren  
Flächen im Fahrbahnversatz aufpflastern?**

## Erste Maßnahmenvorschläge – weitere / andere Querungsstellen

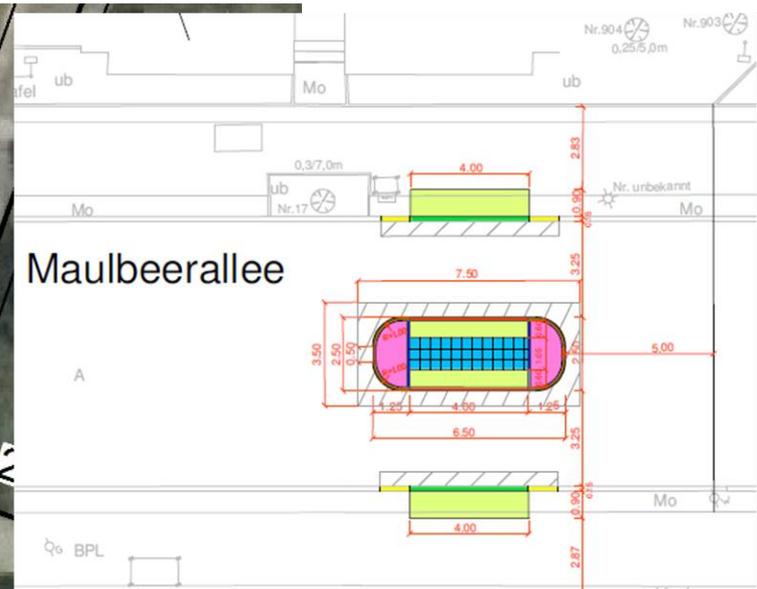


## Erste Maßnahmevorschläge – weitere / andere Querungsstellen



## Erste Maßnahmenvorschläge – weitere / andere Querungsstellen

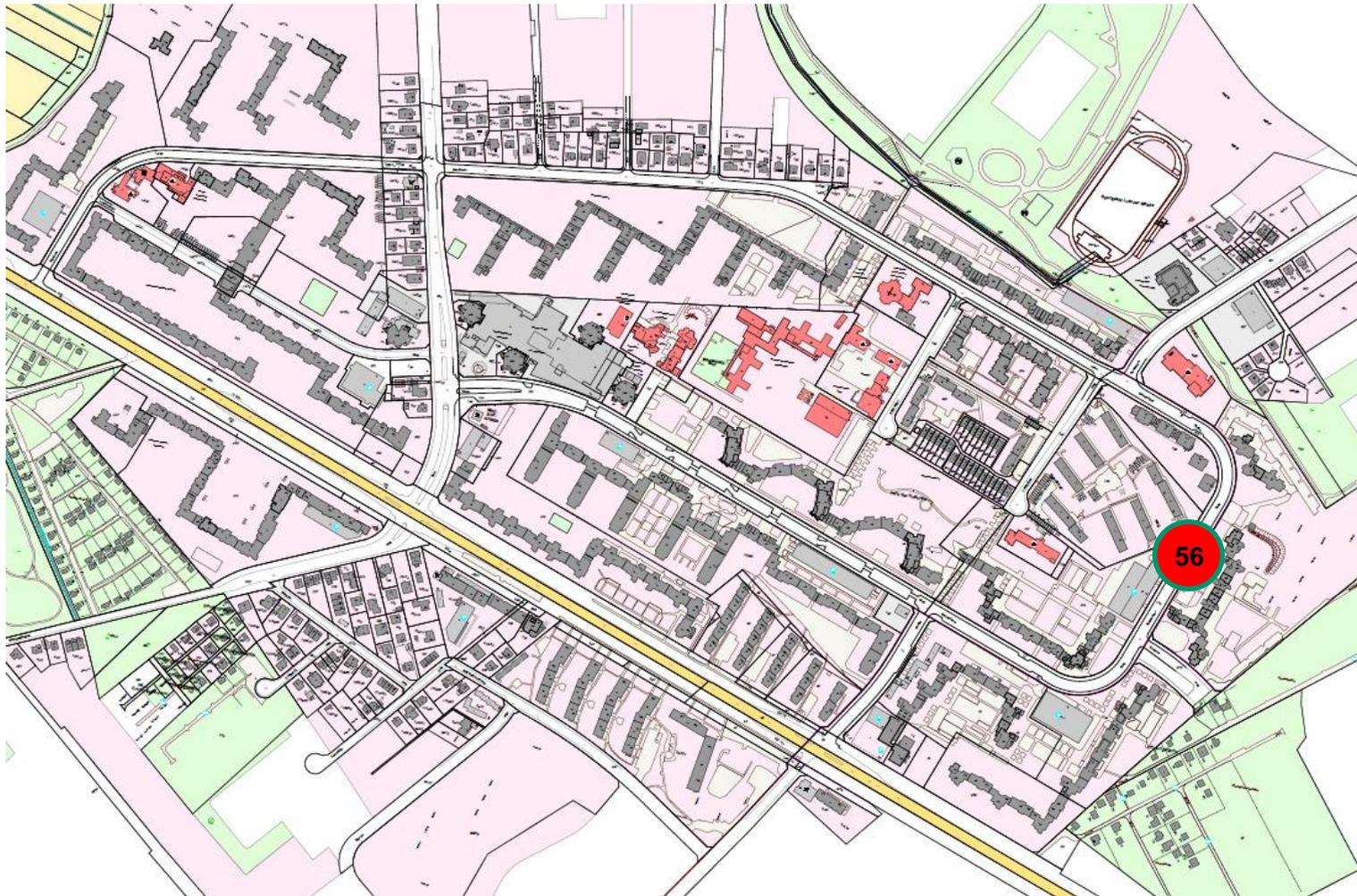
**Fahrbahnbreite im Bestand: 9 m**  
**Durch die Mittelinsel entfallen**  
**etwa 4 Stellplätze. Planung**  
**vorhanden – umsetzen!**



↔  
**Fußgängerachse**

Quelle Lageplan und Luftbild: Bezirksamt Spandau

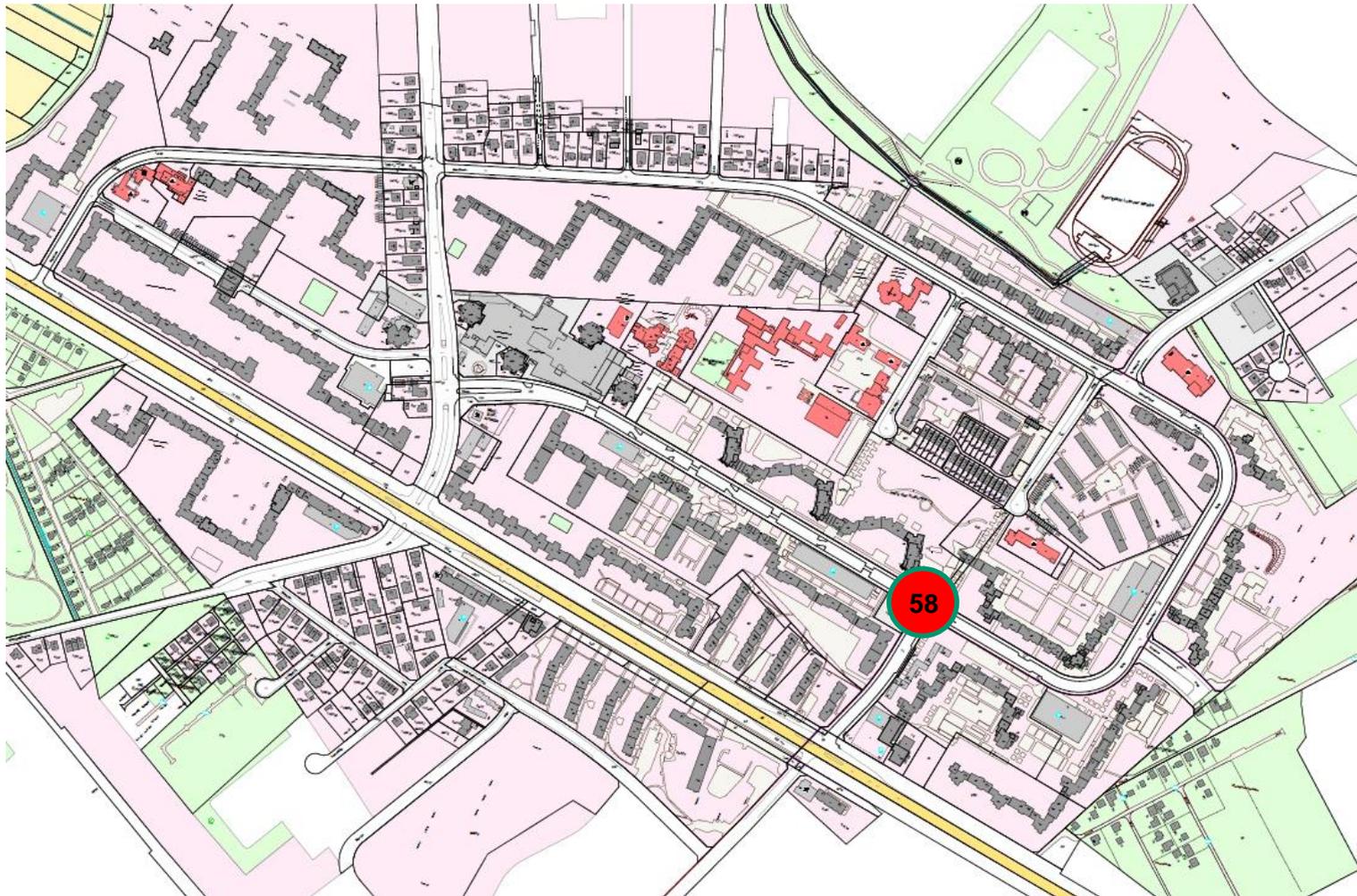
## Erste Maßnahmevorschläge – weitere / andere Querungsstellen



## Erste Maßnahmenvorschläge – weitere / andere Querungsstellen

**Skizze vorgezogener Fußweg,  
Höhe Ende Parkhaus**

## Erste Maßnahmenvorschläge – weitere / andere Querungsstellen

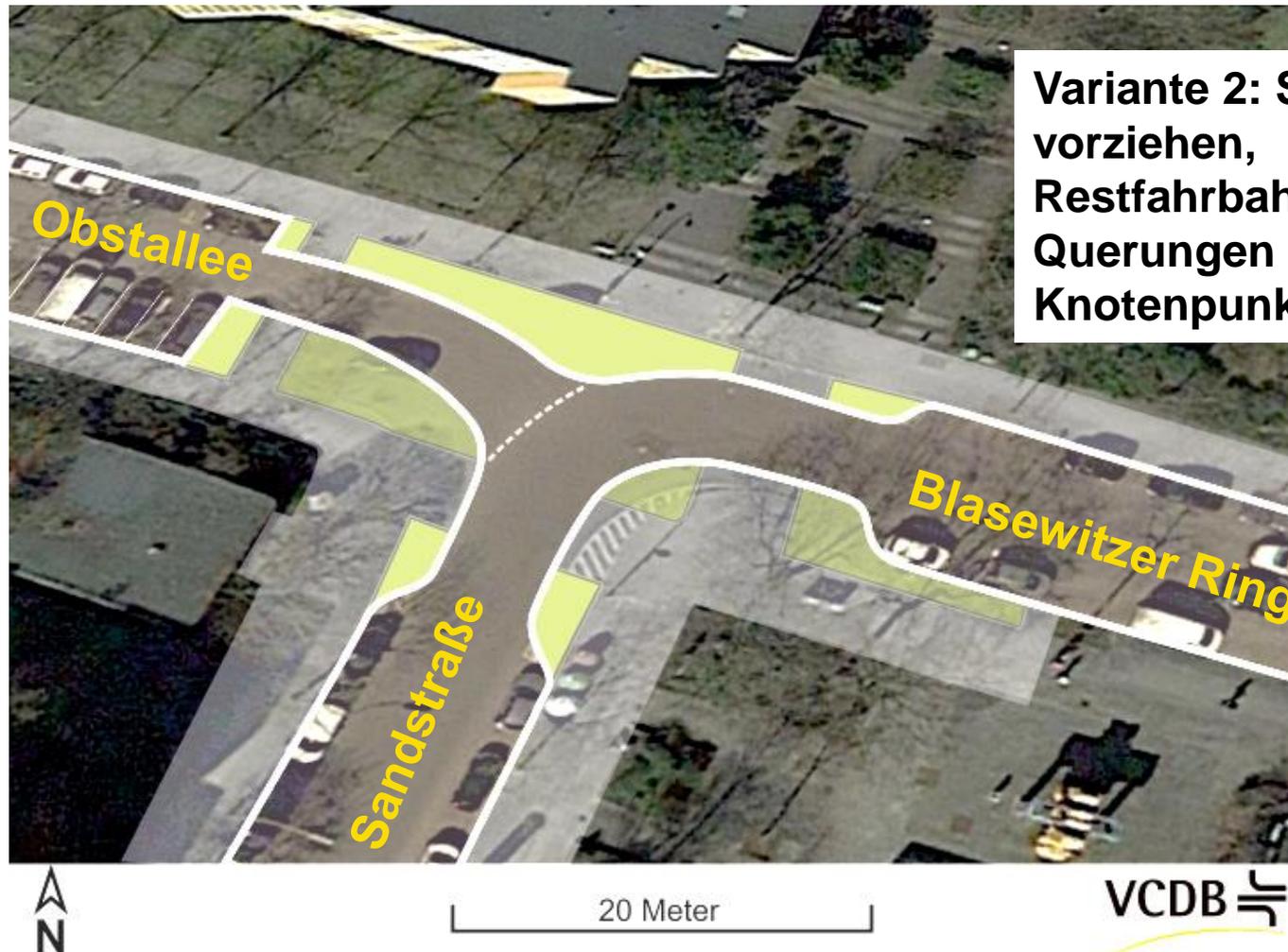


## Erste Maßnahmenvorschläge – weitere / andere Querungsstellen



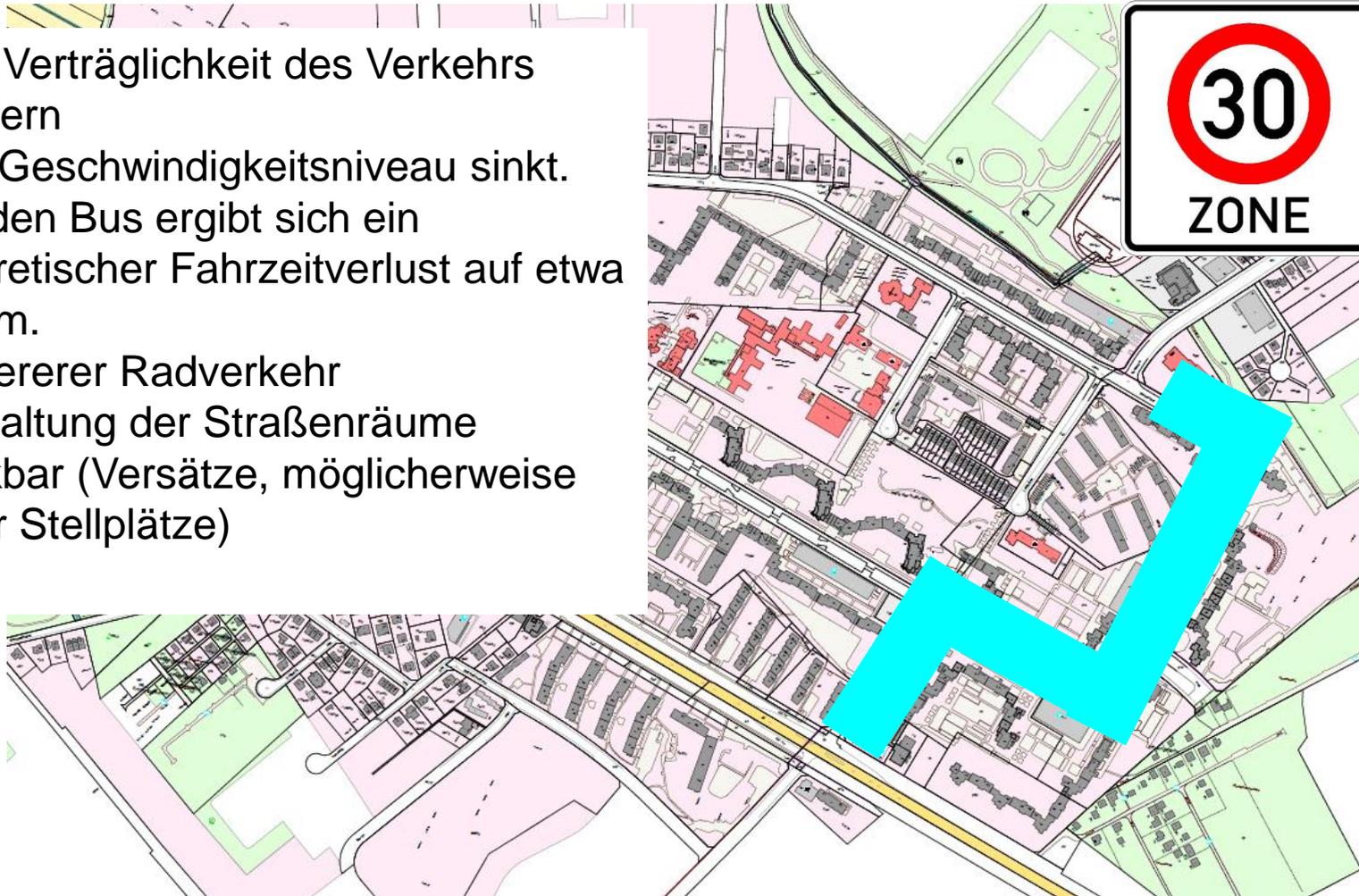
**Variante 1: Fahrbahnteiler,  
Querungen näher an den  
Knotenpunkt rücken**

## Erste Maßnahmevorschlage – weitere / andere Querungsstellen

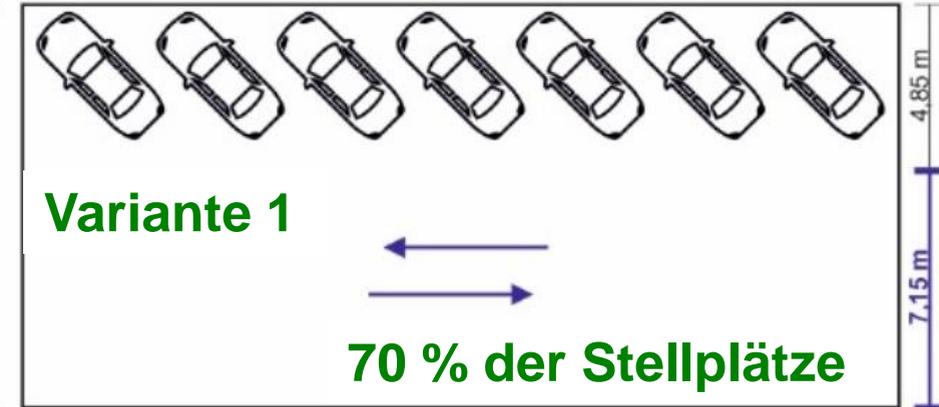
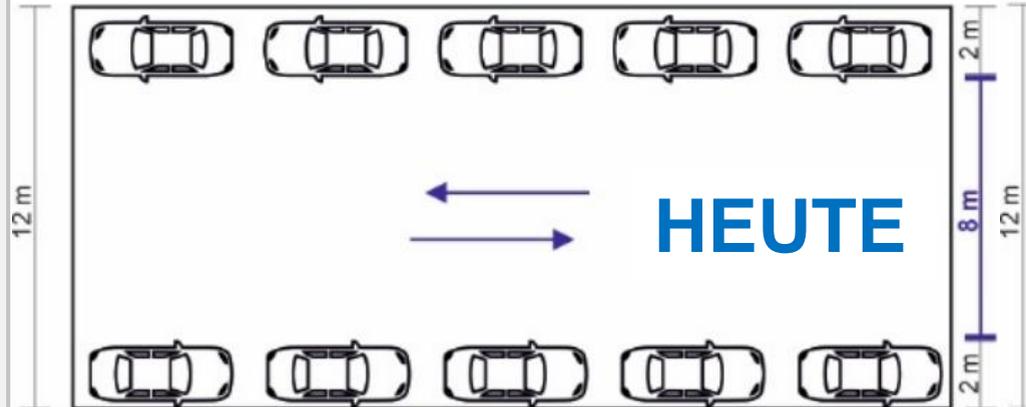


## Erste Maßnahmenvorschläge – Straßenraumumgestaltung

- Ziel: Verträglichkeit des Verkehrs steigern
- Das Geschwindigkeitsniveau sinkt. Für den Bus ergibt sich ein theoretischer Fahrzeitverlust auf etwa 850 m.
- Sichererer Radverkehr
- Gestaltung der Straßenräume denkbar (Versätze, möglicherweise mehr Stellplätze)



## Erste Maßnahmevorschläge – Straßenraumumgestaltung



### HEUTE

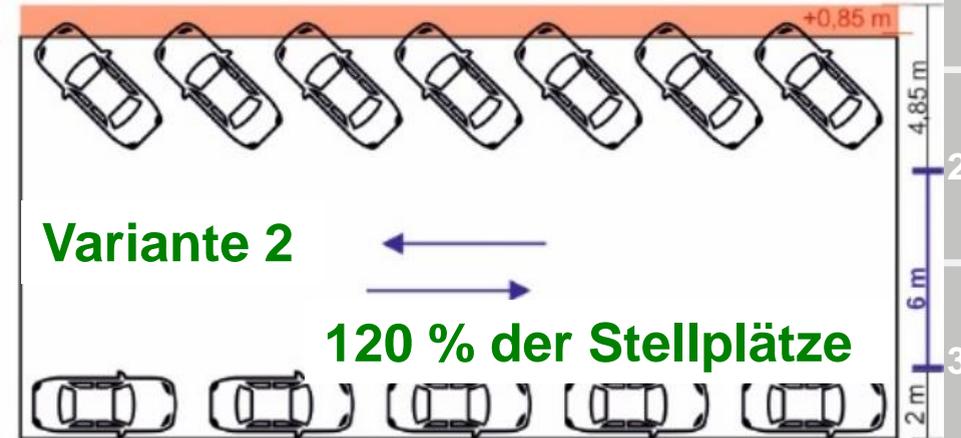
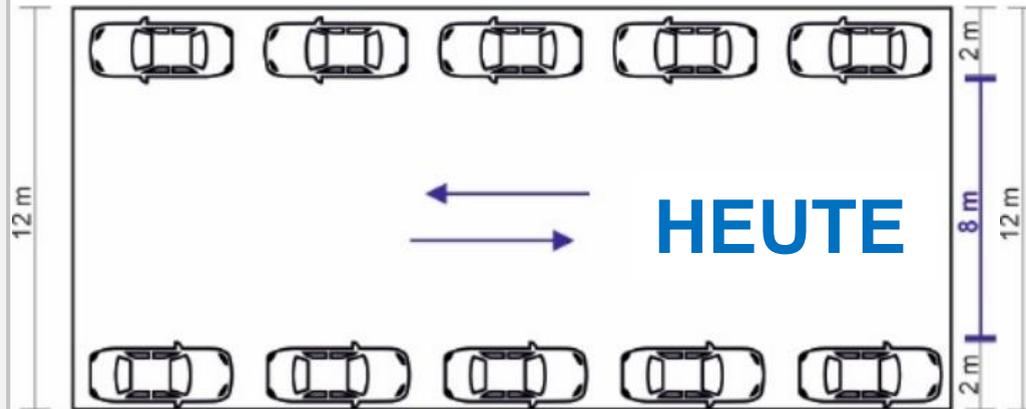
**Sandstraße: 47 Stellplätze**  
**Blasewitzer Ring: 188 Stellplätze**  
**Gesamt: 237 Stellplätze**  
**Höchste Auslastung: 201 Stellplätze**

### Variante 1

**Sandstraße: 33 Stellplätze**  
**Blasewitzer Ring: 132 Stellplätze**  
**Gesamt: 165 Stellplätze**

[mehr](#)

## Erste Maßnahmevorschläge – Straßenraumumgestaltung



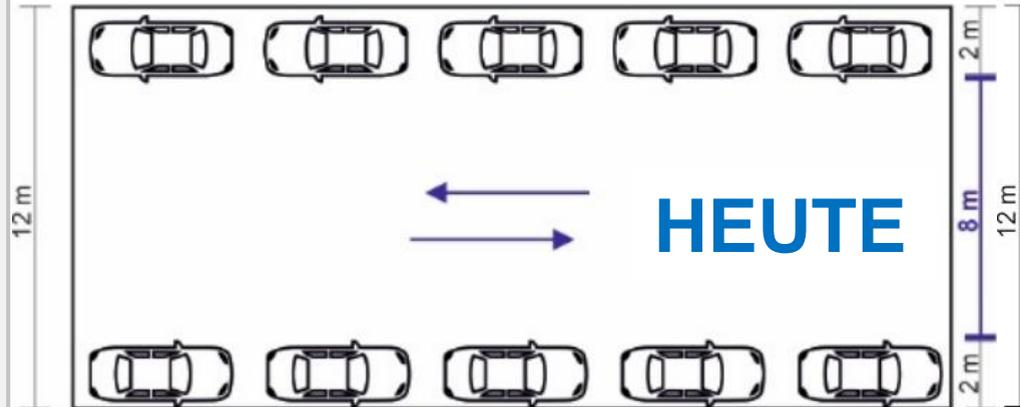
### HEUTE

**Sandstraße: 47 Stellplätze**  
**Blasewitzer Ring: 188 Stellplätze**  
**Gesamt: 237 Stellplätze**  
**Höchste Auslastung: 201 Stellplätze**

### Variante 2

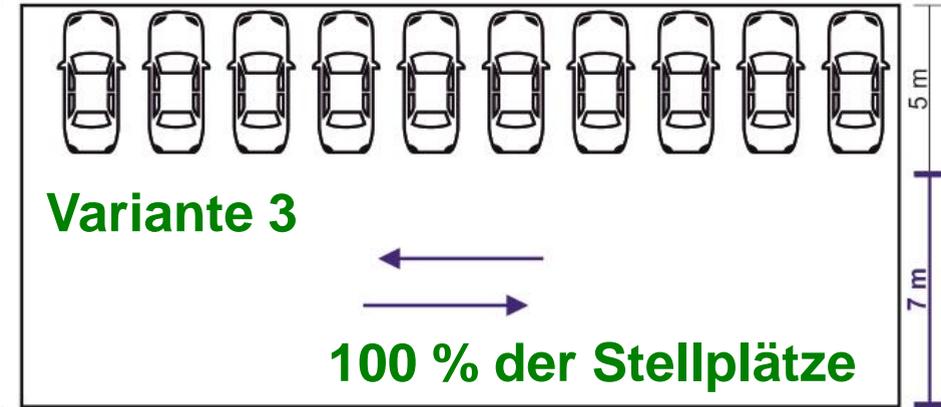
**Sandstraße: 56 Stellplätze**  
**Blasewitzer Ring: 225 Stellplätze**  
**Gesamt: 281 Stellplätze**

## Erste Maßnahmenvorschläge – Straßenraumumgestaltung



### HEUTE

**Sandstraße: 47 Stellplätze**  
**Blasewitzer Ring: 188 Stellplätze**  
**Gesamt: 237 Stellplätze**  
**Höchste Auslastung: 201 Stellplätze**



### Variante 3

**Sandstraße: 47 Stellplätze**  
**Blasewitzer Ring: 188 Stellplätze**  
**Gesamt: 237 Stellplätze**

## Ausblick

- Sammeln weiterer Informationen und Hinweise (heute)
- Weiterentwicklung der Lösungsansätze
- Verdichtung der Maßnahmen, weitere Beschreibung der Wirkungen

## Fragen, Diskussion

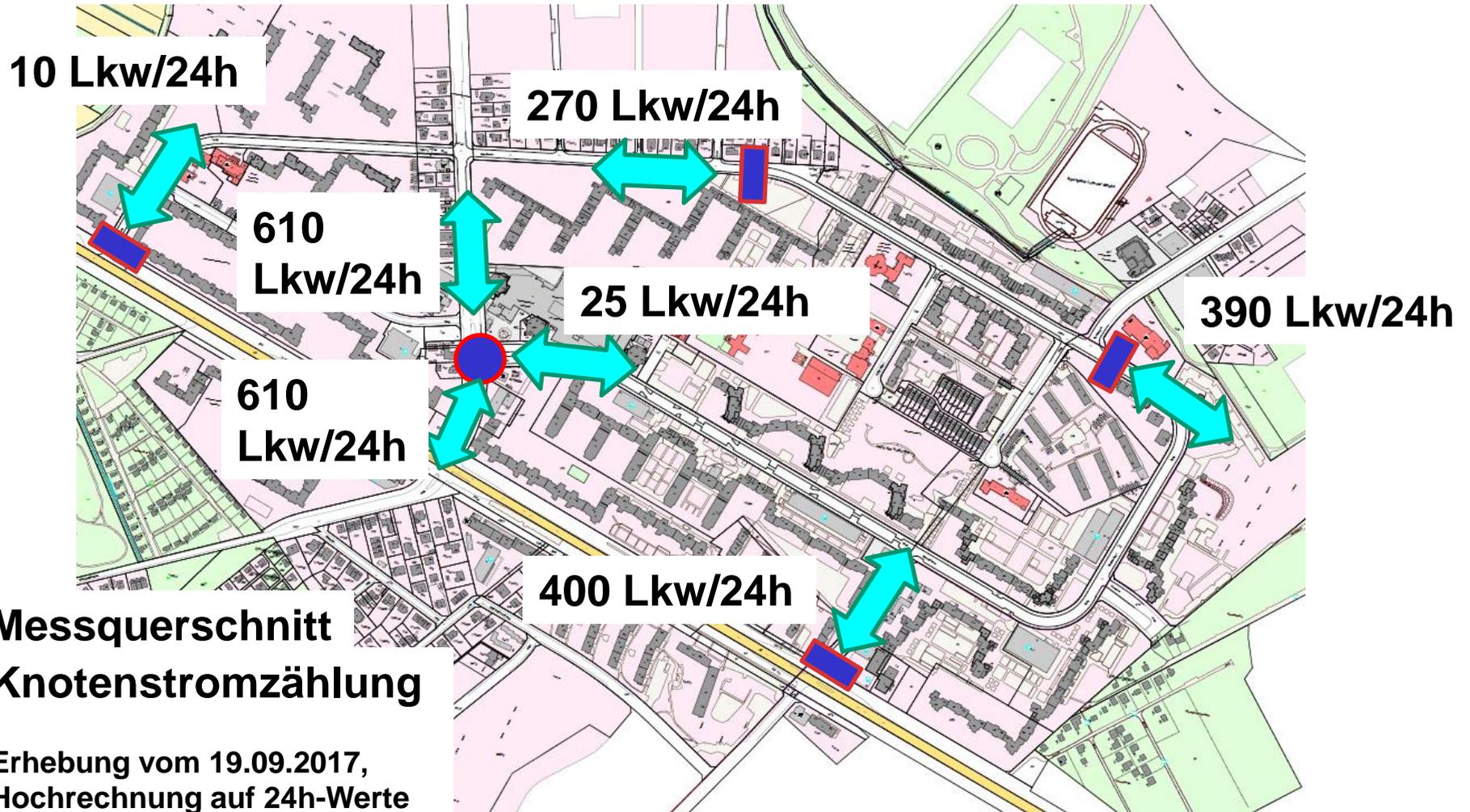
Zunächst Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Für Ihre Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung!



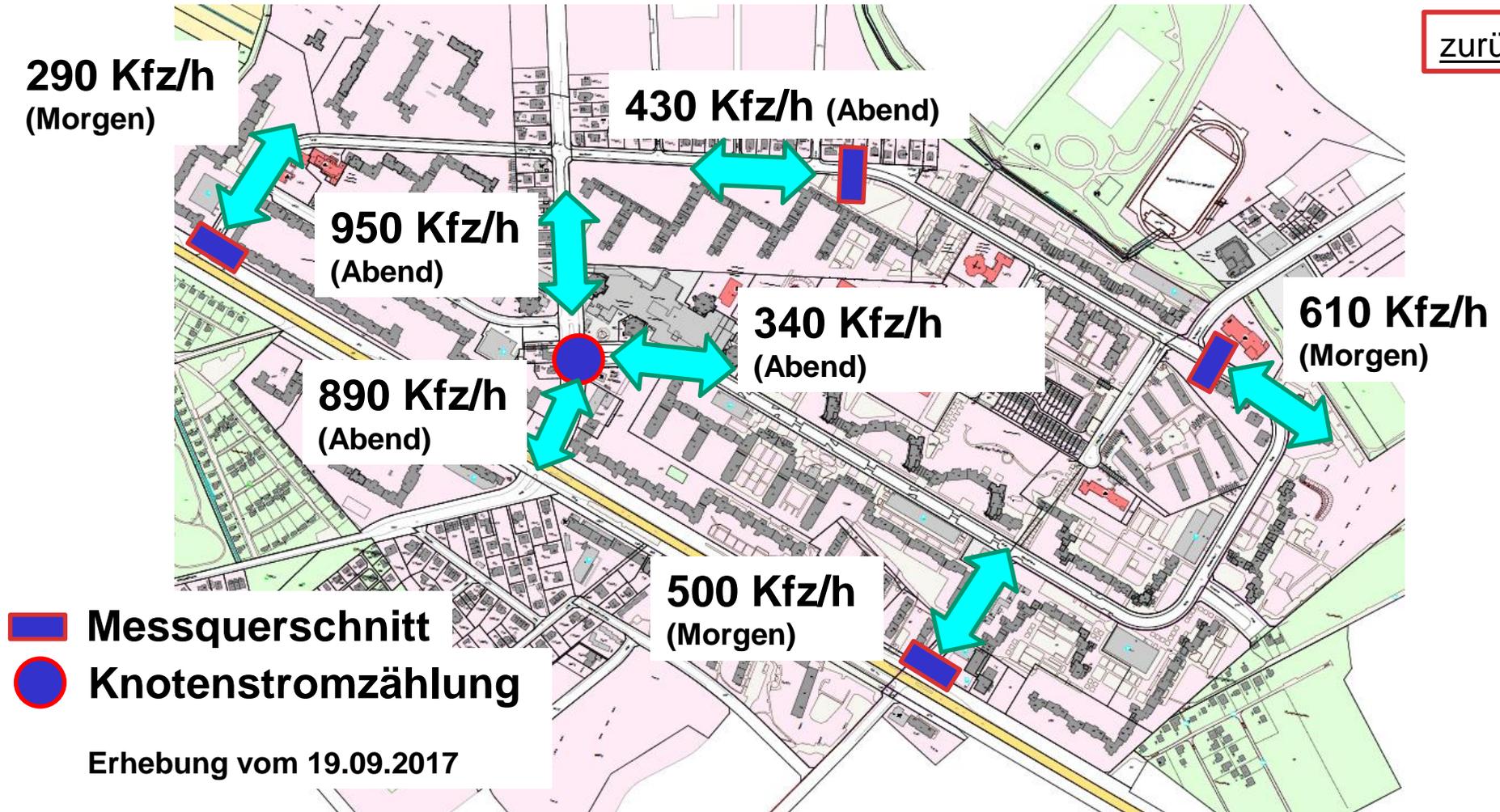
# Ergebnisse der Verkehrszählungen – Querschnittsbelastungen der LKW

[zurück](#)



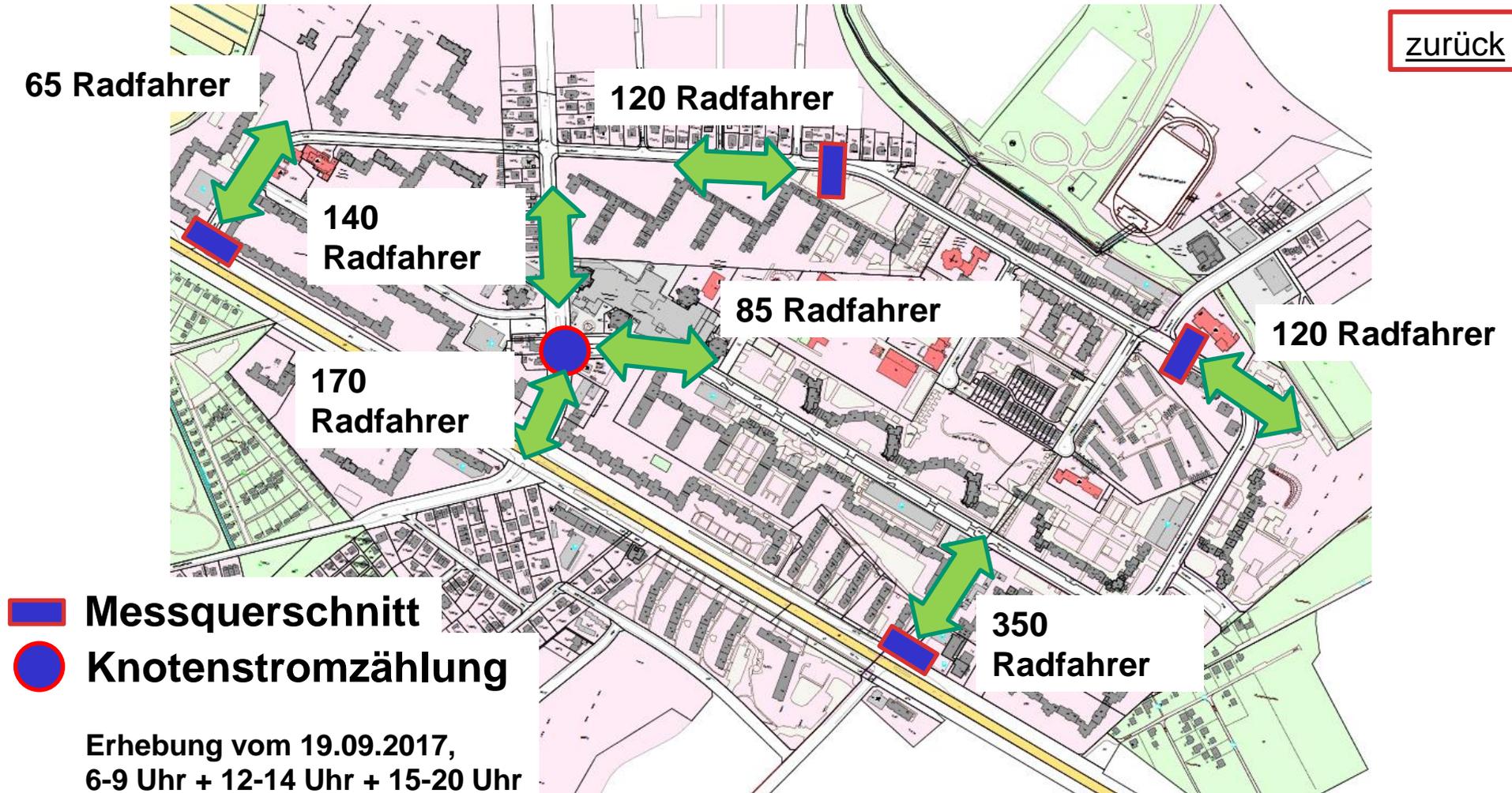
## Ergebnisse der Verkehrszählungen – Querschnittsbelastungen Spitzenstunde

[zurück](#)



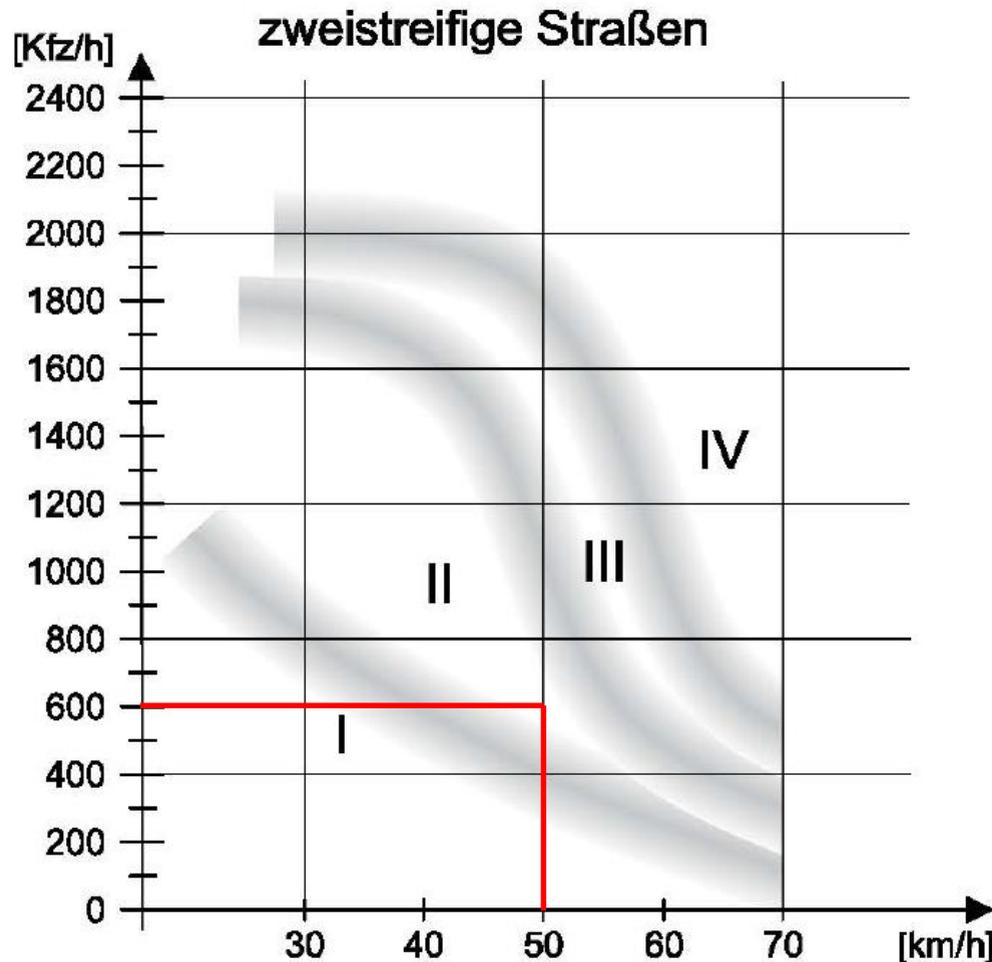
## Ergebnisse der Verkehrszählungen – Querschnittsbelastungen Radfahrer

[zurück](#)



## Mängelanalyse

Quelle Diagramm und Tabelle: ERA

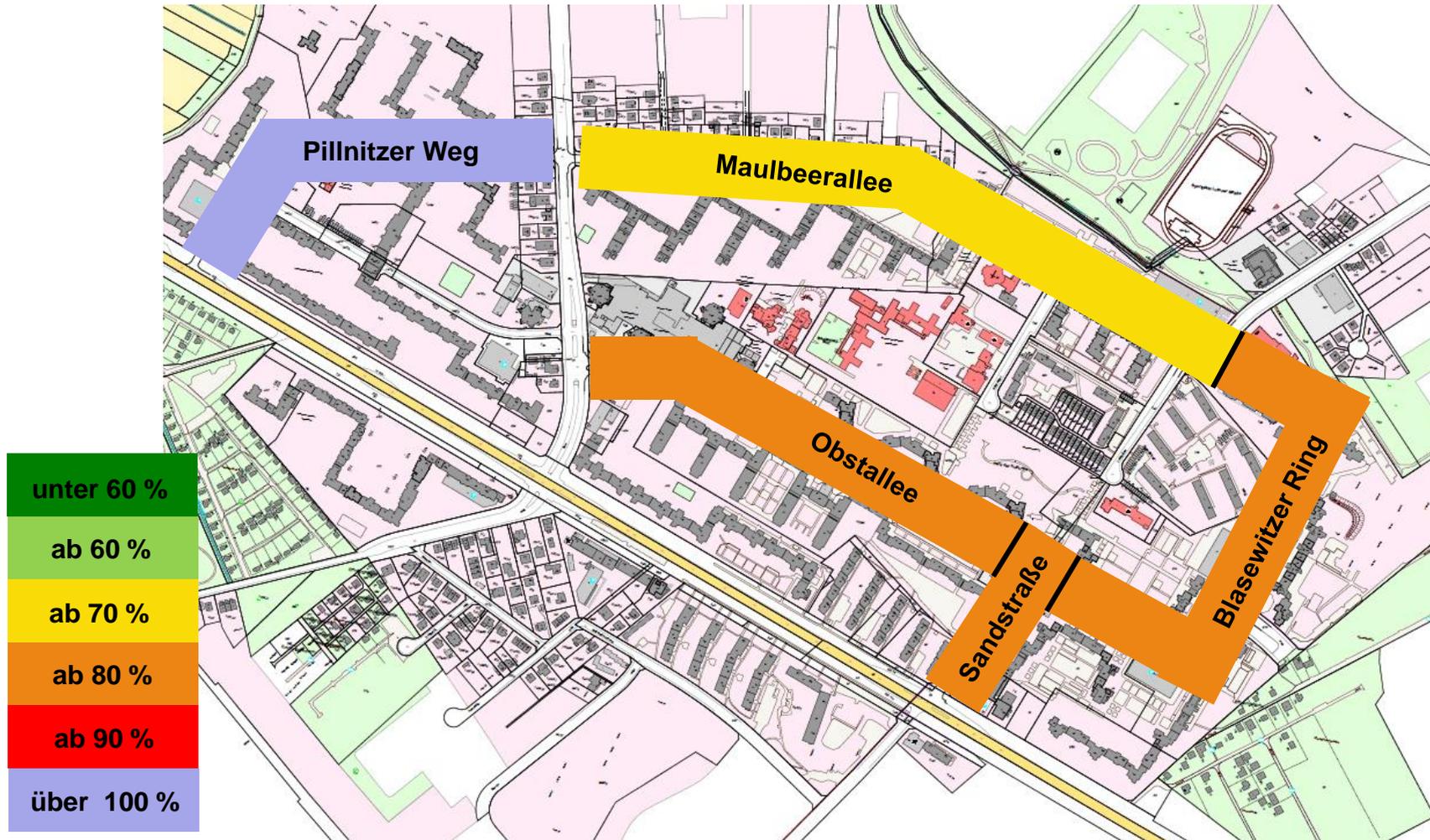


Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr
I	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)</li> </ul>
II	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schutzstreifen</li> <li>- Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“</li> <li>- Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht</li> <li>- Kombination Schutzstreifen und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“</li> <li>- Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht</li> </ul>
III/IV	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Radfahrstreifen</li> <li>- Radweg</li> <li>- gemeinsamer Geh- und Radweg</li> </ul>

Blasewitzer Ring: bis 600 Kfz/h bei Tempo 50  
 -> Grenzbereich zur Führung der Radfahrer auf der Fahrbahn (auf dem nördlichen Teilstück)

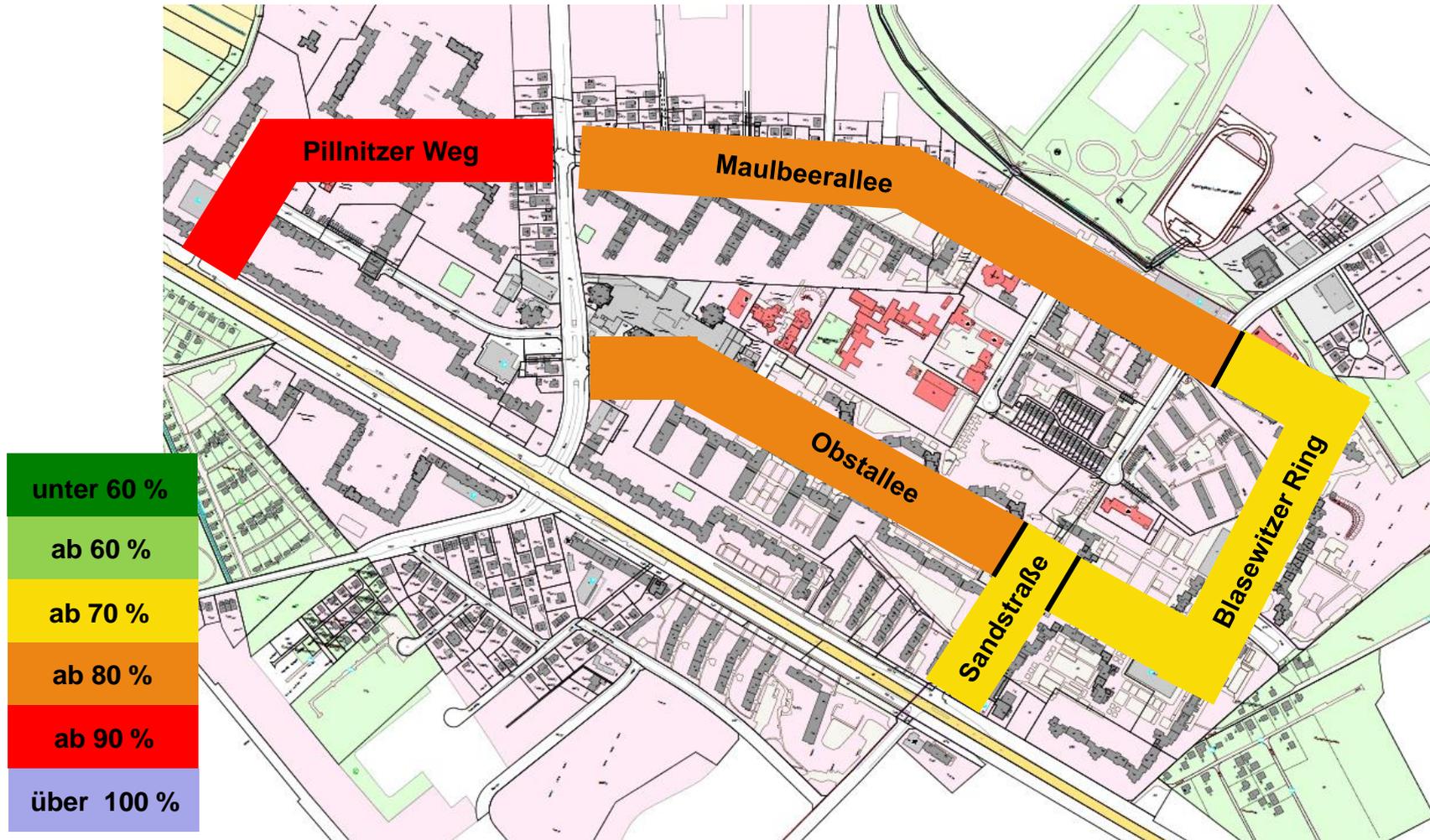
## Parkraumerhebung – höchste Auslastungen am Mittwoch (20.00 Uhr)

[zurück](#)



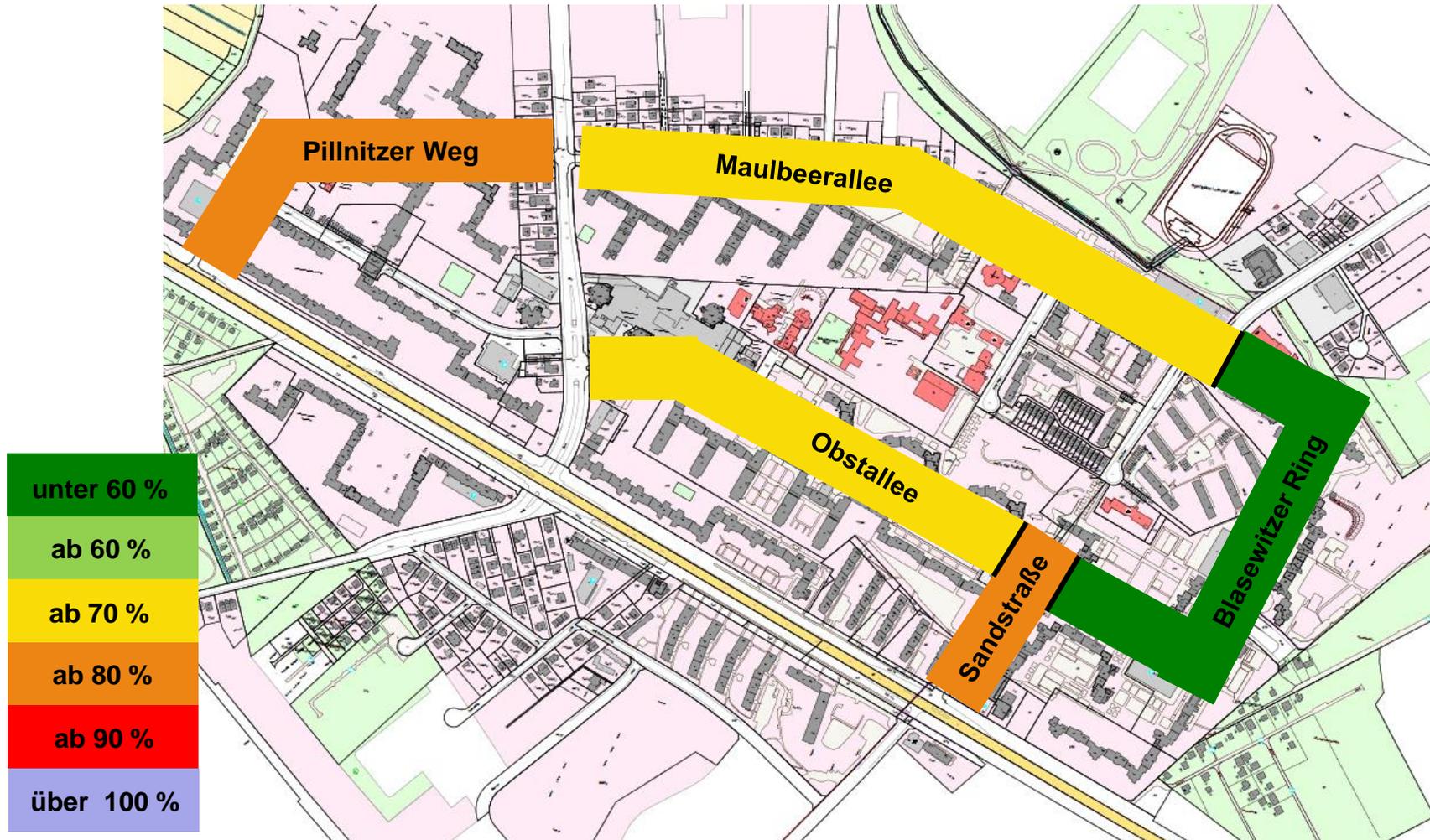
## Parkraumerhebung – höchste Auslastungen am Samstag (9.00 Uhr)

[zurück](#)



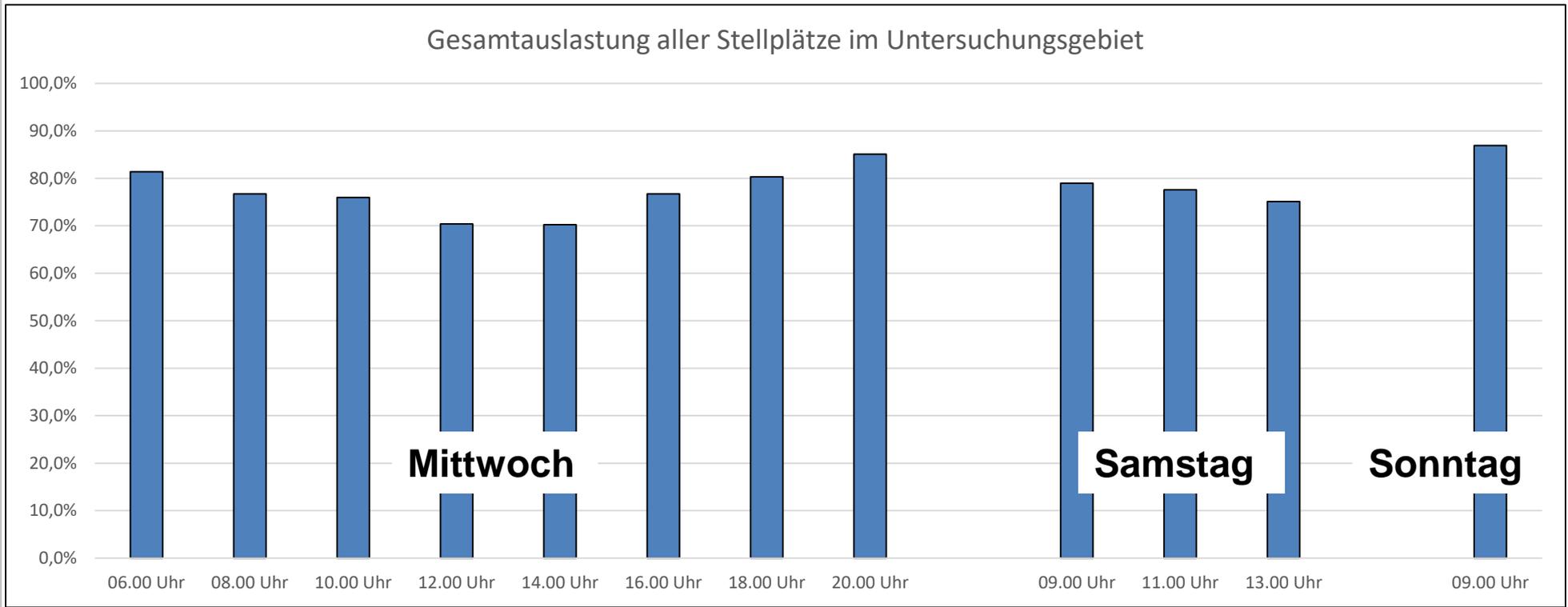
## Parkraumerhebung – niedrigste Auslastungen am Mittwoch (14.00 Uhr)

[zurück](#)



## Parkraumerhebung – Tagesgang

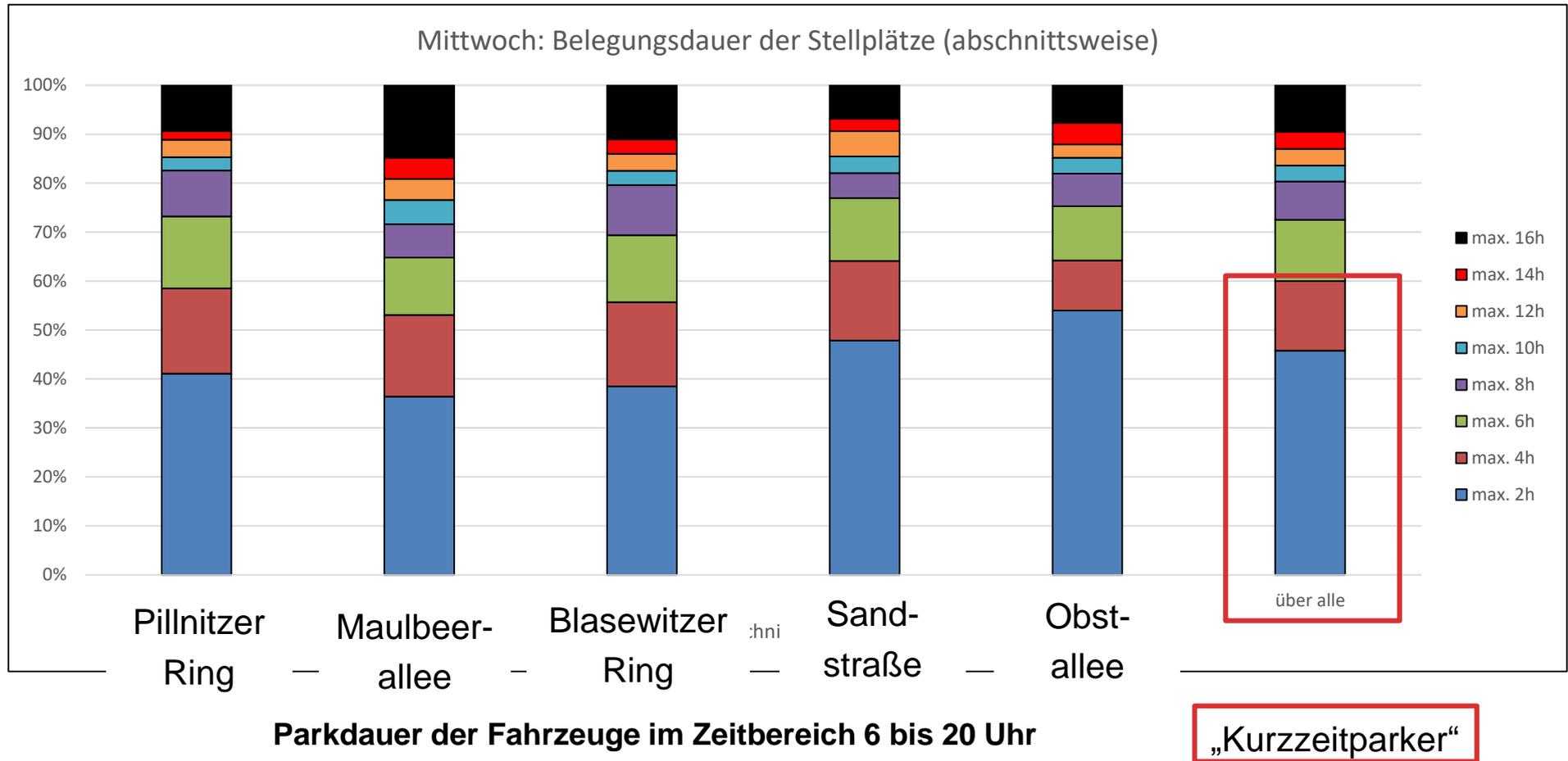
[zurück](#)



**Kaum Unterschiede in den Auslastungen in den Erhebungsintervallen (Min = 70 %, Max = 87 %)**

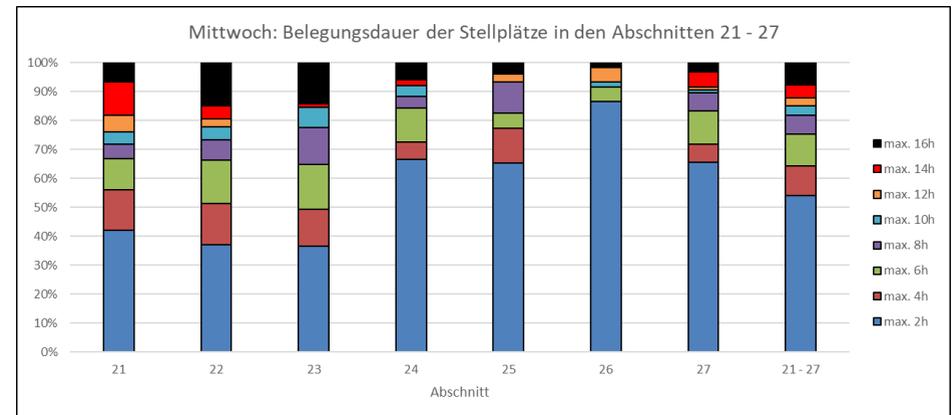
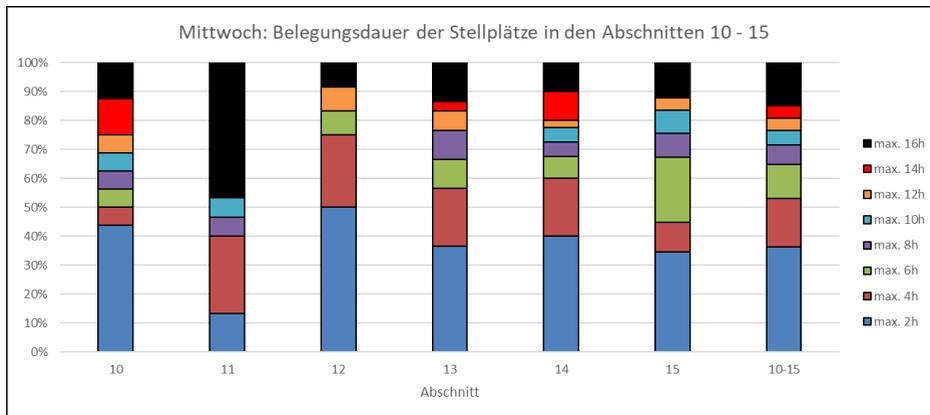
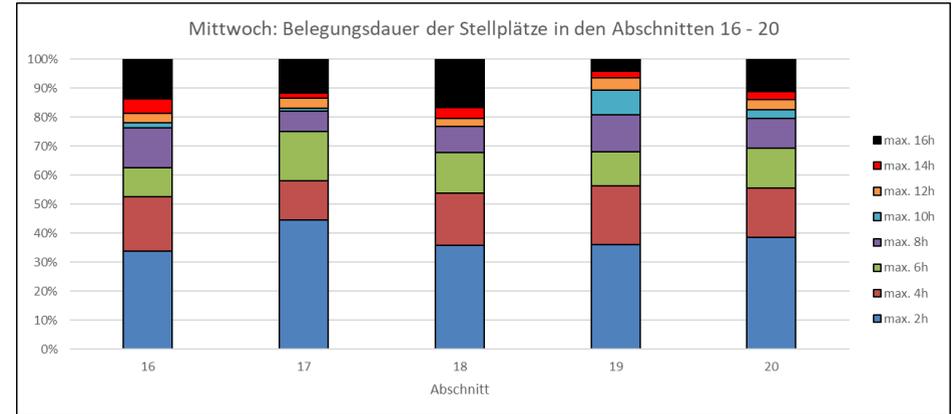
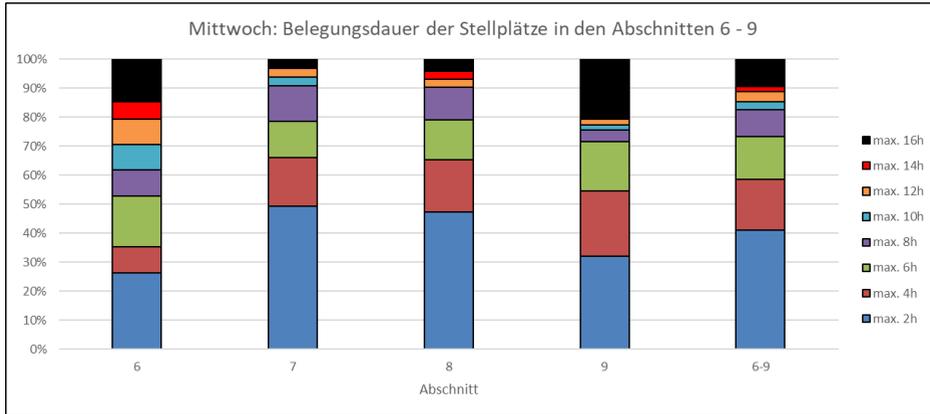
# Vorhandene Infrastruktur, Datenerhebung – Aussage zu Kurz- und Langzeitparkern

zurück



# Parkraumerhebung – Aussage zu Kurz- und Langzeitparkern

[zurück](#)

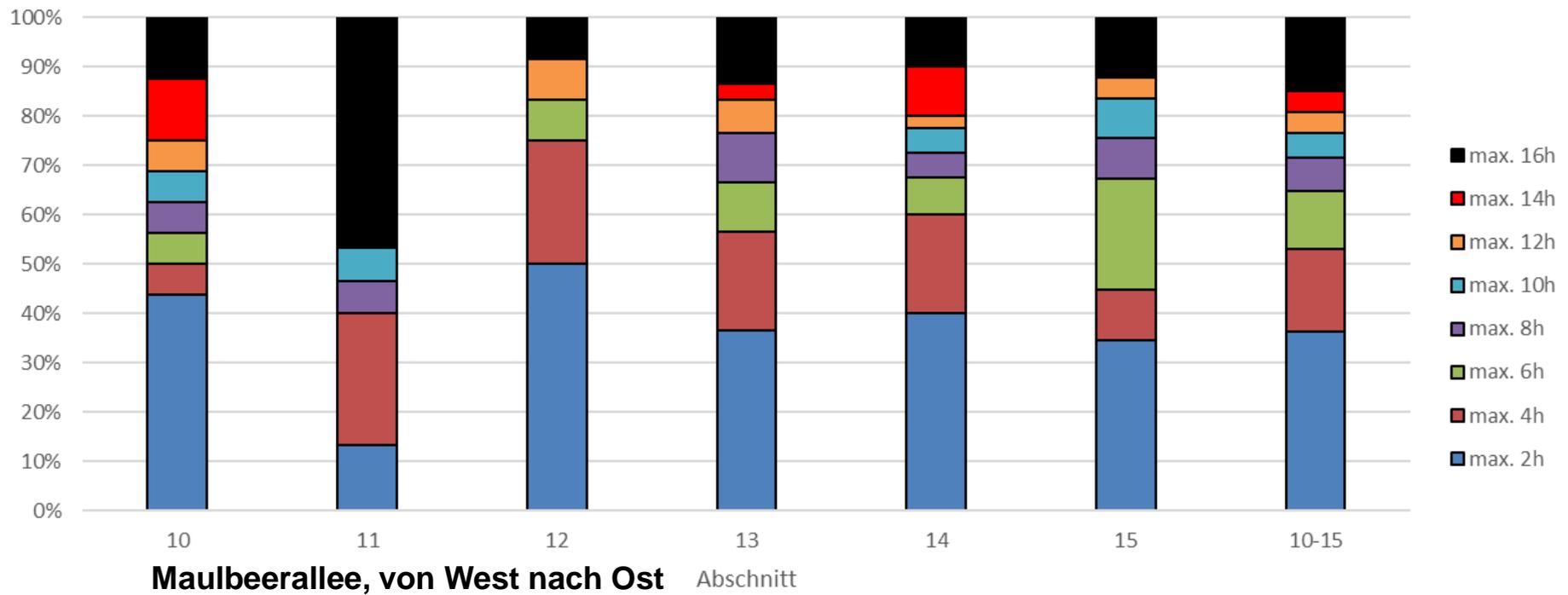


**Parkdauer der Fahrzeuge im Zeitbereich 6 bis 20 Uhr**

## Parkraumerhebung – Aussage zu Kurz- und Langzeitparkern

[zurück](#)

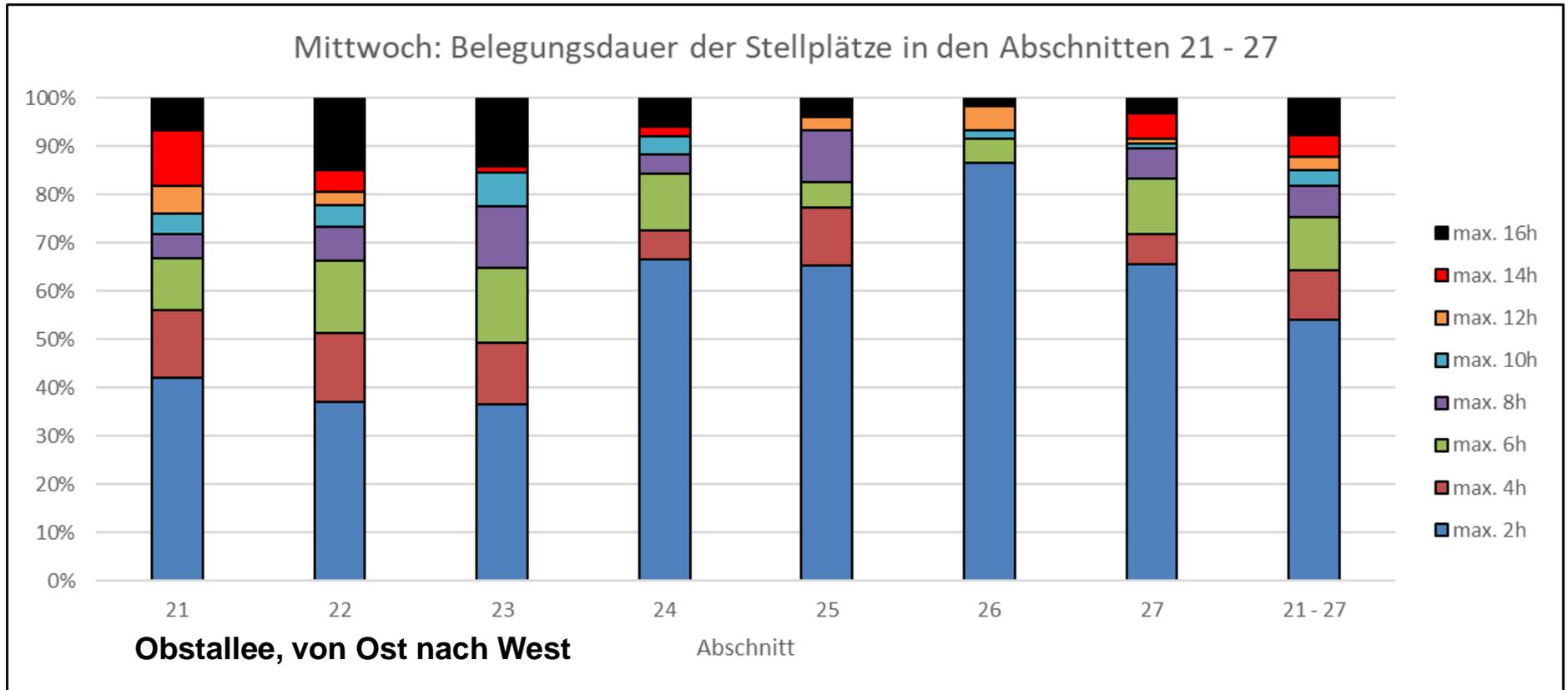
Mittwoch: Belegungsdauer der Stellplätze in den Abschnitten 10 - 15



Parkdauer der Fahrzeuge im Zeitbereich 6 bis 20 Uhr

## Parkraumerhebung – Aussage zu Kurz- und Langzeitparkern

[zurück](#)



Parkdauer der Fahrzeuge im Zeitbereich 6 bis 20 Uhr

## Maßnahmen – Parkraum

[zurück](#)

- Verschiedene Nachfragegruppen (Anwohner, Einkäufer, Lieferverkehre, Pflegedienste, Behindertenstellplätze, ...)
- Parkraumbewirtschaftung -> Parkdauer, Parkangebot
  - Entgelt -> Parkdauer
  - Parkscheibe -> Parkdauer
  - Anwohnerparken und andere Ausweise -> Parkangebot
- Umgestaltung Straßenraum
  - Längsaufstellung -> vorhanden
  - Queraufstellung -> ungewöhnlich bei Tempo 50
  - Schrägaufstellung -> ungewöhnlich bei Tempo 50
- Parkraumüberwachung: bei Bewirtschaftung unabdingbar, aber auch heute schon notwendig