

Anhang 4

Maßnahmenkonzept

Verkehrskonzept Frankfurter Allee Nord

Anhang 4: Maßnahmenkonzept

1 Grundlagen

1.1 Handlungsfelder

Basierend auf den im Anhang 1 „Verkehrliche Konflikte und Defizite“ aufgezeigten Problempunkten im Untersuchungsgebiet Frankfurter Allee Nord wurde ein Maßnahmenkonzept mit folgenden Handlungsfeldern erarbeitet:

- ▶ Verkehrsträgerübergreifende Maßnahmen,
- ▶ Fußverkehr,
- ▶ Radverkehr,
- ▶ Alternative Mobilitätsangebote,
- ▶ ÖPNV,
- ▶ Fließender Kfz-Verkehr und
- ▶ Ruhender Kfz-Verkehr.

1.2 Kostenklassen

Zur Grobkostenschätzung wurden Kostenklassen, wie in der Tabelle 1.1 dargestellt, gebildet.

Kostenklasse	Kostenbereich	Häufigkeit des Auftretens
1	< 5.000 €	17
2	5.000 bis 10.000 €	5
3	10.000 bis 25.000 €	7
4	25.000 bis 50.000 €	3
5	50.000 bis 100.000 €	7
6	100.000 bis 500.000 €	11
7	> 500.000 €	1

Tabelle 1.1: Definition der Kostenklassen

Grundlagen

Die dabei ergänzend angegebene Häufigkeit des Auftretens einer Kostenklasse im erarbeiteten Maßnahmenkonzept zeigt eine recht gleichmäßige Verteilung der Maßnahmen.

1.3 Prioritätsstufen

Die Festlegung der Prioritätsstufe einer Maßnahme erfolgte auf Basis einer Handlungs-Relevanz-Matrix, vergleiche Tabelle 1.2. Dabei wird in Abhängigkeit der zuvor getroffenen Abschätzung der Wirkung sowie der Kosten (in Kostenklassen, vergleiche Abschnitt 1.2) die Prioritätsstufe festgelegt. Für das erarbeitete Maßnahmenkonzept wurden 9 Prioritätsstufen definiert.

7	9	7	5
6	9	6	4
5	8	5	3
4	7	4	2
3	5	3	2
2	3	2	1
1	1	1	1
Kostenklasse / Wirkung	gering	mittel	hoch

Tabelle 1.2: Handlungs-Relevanz-Matrix für das Maßnahmenkonzept

2 Maßnahmenkonzept

2.1 Handlungsfeld 1: Verkehrsträgerüberreifende Maßnahmen

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
1.1	Maßnahmenpaket A: südliche Siegfriedstr. / Alte Frankfurter Allee - Anordnung geschwindigkeitsdämpfender Elemente in der Siegfriedstr. - Errichtung einer Mittelinsel am Knotenpunkt Siegfriedstr. / Alte Frankfurter Allee als Querungshilfe über die Siegfriedstr. - Gestaltung der westlichen Alten Frankfurter Allee als Platz	- Den Vorrang hat dabei die BVG-Umbauplanung.	- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr - Erhöhung der Aufenthaltsqualität Wirkungsklasse: hoch	2	1
1.2	Maßnahmenpaket B: Rathausstr./ Rudolf-Reusch-Str. - Errichtung einer Gehwegvorstreckung in der Rudolf-Reusch-Str. auf Höhe des Zugangs zum Urnenfriedhof - Errichtung einer Gehwegvorstreckung	- Querung der Rudolf-Reusch-Str. auf Höhe des Zugangs zum Urnenfriedhof für fußläufige Verbindung zwischen Möllendorffstr. und Ruschestr. von größerer Bedeutung als am Kno-	- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-	3	3

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
	<p>am Knotenpunkt Rathausstr./Rudolf-Reusch-Str. im Knotenarm Rathausstr. Südost als Querungshilfe über die Rathausstr.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Markierung von Haifischzähnen auf der Fahrbahn in allen 3 Knotenpunktzufahrten des Knotenpunkts Rathausstr./Rudolf-Reusch-Str. - bei Bedarf auch Aufstellung des Verkehrszeichens 102 in allen 3 Knotenpunktzufahrten des Knotenpunkts Rathausstr./Rudolf-Reusch-Str. 	<p>tenpunkt Rathausstr./Rudolf-Reusch-Str.</p> <ul style="list-style-type: none"> - am Knotenpunkt Rathausstr./Rudolf-Reusch-Str. im Knotenarm Rathausstr. Nordwest keine Querungshilfe notwendig, da auf Höhe des Zugangs zum Rathauspark (ca. 30 m vom Knotenpunkt entfernt) eine Gehwegvorstreckung auf der Fahrbahn markiert ist 	<p>Verkehr durch verbesserte Erkennbarkeit der Vorfahrtsregelung „rechts vor links“</p> <p>Wirkungsklasse: mittel</p>		
1.3	<p>Maßnahmenpaket C: Rathausstraße zwischen Normannenstr. und Rudolf-Reusch-Str.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neuordnung des ruhenden Verkehrs zur Herstellung der erforderlichen Straßenraumbreite für eine Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr sowie zur Ermöglichung der Verbreiterung des Gehwegs - Freigabe der Einbahnstraße zwischen Normannenstr. und Rudolf-Reusch-Str. für den Radverkehr - Prüfung der Möglichkeiten zur Verbreiterung des Gehwegs auf der nordöstlichen Straßenseite 	<ul style="list-style-type: none"> - die erforderliche Straßenraumbreite zur Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr ist durch die bestehende Parkordnung des ruhenden Verkehrs nicht gegeben - im Rahmen einer Anpassung dieser Parkordnung sind die Belange des Fußverkehrs zu berücksichtigen und die Möglichkeiten zur Verbreiterung des Gehwegs auf der nordöstlichen Straßenseite zu prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduzierung des Pkw-Stellplatzangebots - Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr - Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur <p>Wirkungsklasse: hoch</p>	5	3

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
1.4	<p>Maßnahmenpaket D: Siegfriedstr./Fanningerstr. <u>kurzfristig</u> - Beschilderung und Markierung des Knotenpunkts Siegfriedstr./Fanningerstr. als abknickende Vorfahrt Siegfriedstr. Nord - Fanningerstr. Ost</p> <p><u>langfristig</u> (nach der Stilllegung der Straßenbahnstrecke in der Fanningerstr.) - Beschilderung und Markierung der Siegfriedstr. als Vorfahrtsstr. am Knotenpunkt Siegfriedstr./ Fanningerstr. - Errichtung einer Querungshilfe in der Siegfriedstr. - Freigabe der Einbahnstraße in der Fanningerstr. zwischen Siegfriedstr. und Hagenstr. für den Radverkehr - Markierung einer Aufstellfläche für Radfahrende am Knotenpunkt Siegfriedstr./Fanningerstr. im Knotenarm Fanningerstr. Ost</p>		<p>- Vereinfachung der Vorfahrtsregelung - Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr</p> <p>Wirkungsklasse: hoch</p>	<p>kurzfristig 1</p> <p>langfristig 2</p>	<p>kurzfristig 1</p> <p>langfristig 1</p>

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
1.5	<p>Maßnahmenpaket E: Knotenpunkt Fanningerstr./Bürgerheimstr.</p> <p><u>kurzfristig</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Markierung von Haifischzähnen auf der Fahrbahn in allen 3 Knotenpunktzufahrten - bei Bedarf auch Aufstellung des Verkehrszeichens 102 in allen 3 Knotenpunktzufahrten - Freihaltung des Knotenpunkts von parkenden Kfz mit Halteverbotsschild und Kontrollen vom Ordnungsamt <p><u>langfristig</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - bei Bedarf auch farblich auffälliger Materialwechsel am Knotenpunkt 		<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr durch verbesserte Erkennbarkeit der Vorfahrtsregelung „rechts vor links“ sowie verbesserte Sichtbeziehungen - Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeiten auf Tempo-30-Zone angemessenes Niveau <p>Wirkungsklasse: mittel bis hoch</p>	<p>kurzfristig 1</p> <p>langfristig 4</p>	<p>kurzfristig 1</p> <p>langfristig 2 bis 4</p>

2.2 Handlungsfeld 2: Fußverkehr

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
2.1	<p>Maßnahmenpaket F: westliche Gotlindestr. (zwischen Ruschestr. und Siegfriedstr.)</p> <p><u>kurzfristig</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Errichtung einer Gehwegvorstreckung auf der südlichen Straßenseite in der Gotlindestr. (im derzeitigen Parkstreifen) auf Höhe des endenden Gehwegs der nördlichen Straßenseite als Querungshilfe über die Gotlindestr. - Absenkung des Bordsteins auf beiden Straßenseiten <p><u>langfristig</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Prüfung der Möglichkeiten zur Fortführung des Gehwegs auf der nördlichen Straßenseite der Gotlindestr. (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Gotlindestr. / Siegfriedstr.) 		<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Barrierefreiheit - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr - Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Fußverkehr <p>Wirkungsklasse: hoch</p>	<p>kurzfristig 2</p> <p>langfristig 6</p>	<p>kurzfristig 1</p> <p>langfristig 4</p>

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
2.2	<p>Maßnahmenpaket G: Kita Singmäuse</p> <ul style="list-style-type: none"> - Errichtung einer Gehwegvorstreckung auf Höhe der Kita Singmäuse als Querungshilfe über die Gotlindestr. - Errichtung einer Gehwegvorstreckung am Knotenpunkt Gotlindestr./Hagenstr. als Querungshilfe über die Gotlindestr. 	<ul style="list-style-type: none"> - bei Verkehrszählung und Untersuchung zu einem Fußgängerüberweg von SenUVK Feststellung geringer Verkehrsbelastungen sowohl Kfz als auch Fußgänger 	<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	3	3
2.3	<p>Maßnahmenpaket H: Atzpodienstr. (zwischen Gotlindestr. und Rüdigerstr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sensibilisierung der Eltern in Kooperation mit der Polizei und der Grundschule auf dem lichten Berg - Schaffung einer Querungshilfe nördlich der Grundschule auf dem lichten Berg an der Stelle, wo der Gehweg auf der Straßenseite der Grundschule endet, um die Atzpodienstr. sicher queren zu können 	<ul style="list-style-type: none"> - Atzpodienstr. ist in diesem Bereich eine Wohnstraße mit Erschließungsfunktion → Großteil des "zu vielen Verkehrs" durch Bringe- und Holverkehre der Schule erzeugt 	<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	2	2
2.4	<p>Knotenpunkt Rüdigerstr./Wotanstr.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Errichtung einer Gehwegvorstreckungen im Knotenarm Rüdigerstr. Ost als Querungshilfe über die Rüdigerstr. 		<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	2	2

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
2.5	Knotenpunkt Fanningerstr./Hubertusstr. - Errichtung einer Gehwegvorstreckung im Knotenarm Hubertusstr. Nord als Querungshilfe über die Hubertusstr.		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr Wirkungsklasse: mittel	2	2
2.6	östliche Gotlindestr. (nördliche Straßenseite zwischen Dietlindestr. und dem Zugang zum Landschaftspark) - Prüfung der Realisierbarkeit eines Gehwegs		- Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Fußverkehr Wirkungsklasse: hoch	5	3
2.7	Normannenstr. (südliche Straßenseite zwischen Ruschestr. und Zufahrt zum Campus für Demokratie) - Prüfung der Möglichkeiten zur Verbreiterung des Gehwegs (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Campus für Demokratie)		- Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur Wirkungsklasse: mittel	5	5
2.8	Dietlindestr. (westliche Straßenseite zwischen Selma-Lagerlöf-Schule und Ortliebstr.) - Prüfung der Möglichkeiten zur Verbreiterung des Gehwegs		- Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur Wirkungsklasse: mittel	4	4

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
2.9	<p>Rutnikstr. (nördliche Straßenseite zwischen Rudolf-Reusch-Str. und Ruschestr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Berücksichtigung der Belange des Fußverkehrs bei einer ggf. stattfindenden Umgestaltung des Parkplatzes 		<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr - Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Fußverkehr <p>Wirkungsklasse: gering</p>	<p>1</p> <p>(keine Mehrkosten bei ordentlicher Planung)</p>	1
2.10	<p>Rüdigerstr. und Kriemhildstr. (an der Dreiecksfläche Gudrunstr. / Rüdigerstr. / Kriemhildstr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ausbesserung der Gehwege unter Bestandsschutz im Zusammenhang mit der Errichtung einer Kita auf der Dreiecksfläche 		<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	5	5
2.11	<p>Rudolf-Reusch-Str. (beidseitig zwischen Hendrichplatz und Normannenstr. sowie westliche Straßenseite zwischen Normannenstr. und Rathausstr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ausbesserung des Gehwegs unter Bestandsschutz 		<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	6	6
2.12	<p>Ruschestr. (östliche Straßenseite zwischen Kunzeweg und Rutnikstr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ausbesserung des Gehwegs unter Bestandsschutz 		<ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	5	5

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
2.13	Hubertusstr. (beidseitig zwischen Rüdigerstr. und Fanningerstr. sowie westliche Straßenseite zwischen Frankfurter Allee und Klinik-Gelände) - Ausbesserung des Gehwegs unter Bestandsschutz	- Fußläufige Erschließung im Zusammenhang mit der beabsichtigten künftigen Nutzung des Hubertusbades von hoher Bedeutung.	- Verbesserung der Fußverkehrsinfrastruktur Wirkungsklasse: mittel	6	6
2.14	Knotenpunkt Möllendorffstr. / Am Containerbahnhof - Überprüfung des Signalzeitenplans auf Möglichkeiten zur Verkürzung der Wartezeiten für zu Fuß Gehende bei Querung der Möllendorffstr.	- Abstimmung mit SenUVK, Abt. VI erforderlich	- Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Fußverkehrs Wirkungsklasse: gering	3	5

Maßnahmenkonzept

2.3 Handlungsfeld 3: Radverkehr

lfd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
3.1	westliche Gotlindestr. (zwischen Ruschestr. und Siegfriedstr.) - Verbesserung der Straßenoberfläche (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Gotlindestr. / Siegfriedstr.)		- Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr Wirkungsklasse: mittel	7	7
3.2	Rutnikstr. (zwischen Rudolf-Reusch-Str. und Ruschestr.) - Verbesserung der Straßenoberfläche		- Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr Wirkungsklasse: mittel	6	6
3.3	östliche Fanningerstr. langfristig - Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs bei der Umgestaltung des Straßenraums nach dem Rückbau der Straßenbahngleise in der Fanningerstr.	- Straßenoberfläche der Fanningerstr. zwischen Siegfriedstr. und Gudrunstr. im Bestand für den Radverkehr ungeeignet (ist Teil einer Ergänzungsrouten des Fahrradrouthenetzes)	- Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr Wirkungsklasse: hoch	6	4
3.4	Frankfurter Allee (nördliche Straßenseite zwischen Magdalenenstr. und Möllendorffstr.) - Prüfung der Möglichkeiten zur Ausbesserung der Radverkehrsanlagen		- Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur Wirkungsklasse: gering	6	9

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
3.5	Möllendorffstr. (beidseitig zwischen Frankfurter Allee und Loeperplatz) - Prüfung der Möglichkeiten zur Verbreiterung und Ausbesserung der Radverkehrsanlagen		- Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur Wirkungsklasse: mittel	6	6
3.6	Möllendorffstr. (östliche Straßenseite zwischen Am Containerbahnhof und Rathaus Lichtenberg) - Prüfung der Möglichkeiten zur Errichtung einer Radverkehrsanlage		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr Wirkungsklasse: hoch	5	3
3.7	Rüdigerstr. (beidseitig zwischen Atzpodienstr. und Siegfriedstr.) - Schaffung von Radverkehrsanlagen als Lückenschluss zwischen der geplanten Protected Bike Lane in der Siegfriedstr. und den bestehenden bzw. geplanten Radverkehrsanlagen am Knotenpunkt Rüdigerstr./Atzpodienstr.	- Möglichkeiten zum Erhalt von Pkw-Stellplätzen zu prüfen	- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr - Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr Wirkungsklasse: hoch	6	4

Verkehrskonzept Frankfurter Allee Nord

Anhang 4: Maßnahmenkonzept

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
3.8	<p>Ruschestr. (beidseitig zwischen Normannenstr. und Bornitzstr.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Schaffung von Radverkehrsanlagen 	<ul style="list-style-type: none"> - Interessenskonflikt: Pkw-Stellplätze müssen ersatzlos entfallen - Abwägungsprozess zu Flächenverfügbarkeiten nötig 	<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr - Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr <p>- Wirkungsklasse: hoch</p>	6	4
3.9	<p>Maßnahmenpaket I: südliche Siegfriedstr.</p> <p><u>kurzfristig</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Führung des Radverkehrs im Gleisbereich der Straßenbahn nach dem Prager Vorbild zwischen Alter Frankfurter Allee und Rüdigerstr. - Neuordnung des ruhenden Verkehrs in der Siegfriedstr. zwischen Alter Frankfurter Allee und Rüdigerstr. <p><u>langfristig</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Berücksichtigung der Belange des Radverkehrs beim zweigleisigen Ausbau der Straßenbahngleise 	<ul style="list-style-type: none"> - südliche Siegfriedstr. ist Tempo-30-Zone → keine explizite Radverkehrsanlage erforderlich 	<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr - Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	1	1

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
3.10	Knotenpunkt Rüdigerstr./Atzpodienstr. - Freigabe der Einfahrt in den Knotenarm Atzpodienstr. Nord für den Radverkehr	- Anpassung der Signalisierung: neue Radfahrersignalgeber und Anpassung der Freigabezeiten des Radverkehrs (dafür Abstimmung mit SenUVK, Abt. VI erforderlich) - Markierung der Radfahrerfurt am Knotenpunkt	- Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr Wirkungsklasse: hoch	3	2
3.11	Knotenpunkt Alte Frankfurter Allee / Hubertusstr. - Absenkung des Bordsteins im Zuge der vom Radverkehr genutzten Route - sichere Führung des Radverkehrs über die Hubertusstraße		- Verbesserung der Durchwegung des FAN-Gebiets für den Radverkehr Wirkungsklasse: mittel	1	1
3.12	Knotenpunkt Frankfurter Allee / Mölendorffstr. - Überführung des Signalzeitenplans auf Möglichkeiten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrende	- Knotenpunkt ist allgemeine Unfallhäufungsstelle → weitere Maßnahmen von der Unfallkommission zu erwarten - Abstimmung mit SenUVK, Abt. VI bzgl. Signalzeitenplan erforderlich	- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Radverkehr Wirkungsklasse: hoch	3	2

Verkehrskonzept Frankfurter Allee Nord

Anhang 4: Maßnahmenkonzept

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
3.13	<p>Knotenpunkt Frankfurter Allee / Buchberger Str. – Atzpodienstr.</p> <p>- Abstimmung mit der Abteilung VI von SenUVK zur Aufhebung der Bedarfsanmeldung für den Radverkehr in der LSA-Steuerung in der Nacht</p>		<p>- Verbesserung der Verknüpfung des FAN-Gebiets mit angrenzenden Quartieren</p> <p>Wirkungsklasse: gering</p>	3	5
3.14	<p>U-Bahnhof Lichtenberg</p> <p><u>kurz- und mittelfristig</u></p> <p>- Prüfung der Möglichkeiten zur Errichtung temporärer, zusätzlicher Fahrradabstellanlagen (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Alte Frankfurter Allee)</p> <p><u>langfristig</u></p> <p>- Eruierung langfristiger Standorte für weitere Fahrradabstellanlagen im Bahnhofsumfeld (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Alte Frankfurter Allee)</p>		<p>- Schaffung ausreichender Fahrradabstellkapazitäten an einem wichtigen ÖPNV-Zugangspunkt</p> <p>Wirkungsklasse: gering</p>	3	5

2.4 Handlungsfeld 4: Alternative Mobilitätsangebote

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
4.1	Maßnahmenpaket J: Bike-Sharing im FAN-Gebiet - Aufnahme von Gesprächen mit den Betreibern von Bike-Sharing-Services - Prüfung der Möglichkeiten zur Errichtung entsprechender Stationen (vertiefende Betrachtung von 4 Schwerpunktgebieten im Rahmen des Konzepts für alternative Mobilitätsangebote)	- entlang der Gotlindestr. besteht zwischen Plonzstr. und Hagenstr. ein Erschließungsdefizit durch Bike-Sharing-Angebote	- zukunftsorientierte Gestaltung innerstädtischer Mobilität Wirkungsklasse: gering	folgt später	
4.2	Maßnahmenpaket K: Lastenradangebot im FAN-Gebiet - Aufnahme von Gesprächen mit Betreibern von Lastenradangeboten - Prüfung der Möglichkeiten zur Errichtung entsprechender Stationen (vertiefende Betrachtung von 4 Schwerpunktgebieten im Rahmen des Konzepts für alternative Mobilitätsangebote)		- zukunftsorientierte Gestaltung innerstädtischer Mobilität Wirkungsklasse: mittel	folgt später	

Maßnahmenkonzept

2.5 Handlungsfeld 5: ÖPNV

lfd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
5.1	Lindenhof - Aufnahme von Gesprächen mit der BVG zur Reaktivierung der 2012 eingestellten Buslinie in der Kriemhild- und Gotlindestr. (Maßnahme aus dem ISEK FAN 2014)	- Laut Präsentation vom 03.06.2022 sind Planungen der BVG für eine Kiezlinie Frankfurter Allee Nord vorhanden	- Verbesserung der ÖPNV-Erschließung des Lindenhofs Wirkungsklasse: mittel	6	6
5.2	Ruschestr. - Aufnahme von Gesprächen mit der BVG zur Netzergänzung durch eine Stadtbuslinie entlang der Ruschestr. (Maßnahme aus dem Verkehrs- und Parkraumkonzept 2012)	- Laut Präsentation vom 03.06.2022 sind Planungen der BVG für eine Kiezlinie Frankfurter Allee Nord vorhanden	- Verbesserung der ÖPNV-Erschließung der HOWOGE-.Arena Hans Zoschke und des JobCenters Wirkungsklasse: mittel	6	6
5.3	ÖPNV-Haltestellen in der Siegfriedstr. - Aufnahme von Gesprächen mit der BVG zur Priorisierung der Haltestellen beim barrierefreien Ausbau der ÖPNV-Haltestellen		- Erhöhung der Barrierefreiheit Wirkungsklasse: hoch	6	4

2.6 Handlungsfeld 6: Fließender Kfz-Verkehr

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
6.1	Verstärkte Verkehrsüberwachung		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer durch Kontrolle der Einhaltung der Verkehrsregeln Wirkungsklasse: mittel	1	1
6.2	Maßnahmenpaket L: Knotenpunkt Gotlindestr. / Klara-Weyl-Straße - Kriemhildstr. - Markierung von Haifischzähnen auf der Fahrbahn in allen 3 Knotenpunktzufahrten - bei Bedarf auch Aufstellung des Verkehrszeichens 102 in allen 3 Knotenpunktzufahrten		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr durch verbesserte Erkennbarkeit der Vorfahrtsregelung „rechts vor links“ Wirkungsklasse: mittel	1	1

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
6.3	<p>Maßnahmenpaket M: Knotenpunkt Normannenstr./Rudolf-Reusch-Str. <u>kurzfristig</u> - Markierung von Haifischzähnen auf der Fahrbahn in allen 4 Knotenpunktzufahrten - bei Bedarf auch Aufstellung des Verkehrszeichens 102 in allen 4 Knotenpunktzufahrten</p> <p><u>langfristig</u> - bei Bedarf auch farblich auffälliger Materialwechsel am Knotenpunkt</p>		<p>- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr durch verbesserte Erkennbarkeit der Vorfahrtsregelung „rechts vor links“ - Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeiten auf Tempo-30-Zone angemessenes Niveau</p> <p>Wirkungsklasse: mittel bis hoch</p>	<p>kurzfristig 1</p> <p>langfristig 5</p>	<p>kurzfristig 1</p> <p>langfristig 3 bis 5</p>
6.4	<p>Maßnahmenpaket N: Knotenpunkte in Fanningerstr. (sowie allgemein innerhalb von Tempo-30-Zone) - Markierung von Haifischzähnen auf der Fahrbahn in allen Knotenpunktzufahrten - bei Bedarf auch Aufstellung des Verkehrszeichens 102 in allen Knotenpunktzufahrten</p>		<p>- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr durch verbesserte Erkennbarkeit der Vorfahrtsregelung „rechts vor links“</p> <p>Wirkungsklasse: mittel</p>	1	1

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
6.5	westliche Gotlindestr. - Prüfung der Möglichkeiten zur Umgestaltung der Gotlindestr. mit entsprechend geschwindigkeits-reduzierender Wirkung (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Gotlindestr. / Siegfriedstr.)	<ul style="list-style-type: none"> - keine gebietsfremden Durchgangsverkehre, sondern Quell- und Zielverkehr des Gebiets zwischen den Straßenzügen Frankfurter Allee, Möllendorffstr., Landsberger Allee und Rhinstr. - Abwicklung dieser Verkehre sollte dennoch nicht über die Gotlindestr. erfolgen, deren Funktion die Feinerschließung der anliegenden Wohnquartiere ist 	<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr - Verdrängung von Durchgangsverkehren in das klassifizierte Straßennetz Wirkungsklasse: mittel	folgt später	
6.6	Schottstr. (zwischen Gotlindestr. und Rüdigerstr.) - Anordnung geschwindigkeits-dämpfender Elemente		<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr Wirkungsklasse: mittel	1	1
6.7	Maßnahmenpaket O: Knotenpunkt Rüdigerstr./Siegfriedstr. - beidseitige Beschilderung der Tempo-30-Zone - Prüfung der Standorte der Schilder und Signalmasten - Markierung der Tempo-30-Zone auf der Fahrbahn		<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr durch verbesserte Erkennbarkeit der Verkehrsregelung Tempo-30-Zone Wirkungsklasse: hoch	1 bis 2	1

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
6.8	Knotenpunkt Rüdigerstr./Hagenstr. - Ergänzung des Zusatzzeichens 1000-33 in der Knotenausfahrt Hagenstr. Nord		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr Wirkungsklasse: mittel	1	1
6.9	Hagenstr. (am Übergang zwischen der 33. Grundschule und der Selma Lagerlöf Schule) - Aufstellung eines Hinweisschildes "Achtung Schule!"		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fußverkehr Wirkungsklasse: gering	1	1
6.10	Gudrunstraße - Aufbringung eines Hinweises bezüglich der Straßenbahnhaltestelle S+U Lichtenberg / Gudrunstr. auf die Fahrbahn	- Konflikt besteht nur noch bis zur Verlegung der Straßenbahnendhaltestelle in die Alte Frankfurter Allee	- Erhöhung der Verkehrssicherheit für ein- und aussteigende Fahrgäste Wirkungsklasse: mittel	1	1
6.11	Maßnahmenpaket P: Knotenpunkt Rüdigerstr. / Gudrunstr. / Vorplatz Zentralfriedhof Friedrichsfelde - Umgestaltung des Vorplatzes		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr durch verbesserte Strukturierung der Verkehrsfläche Wirkungsklasse: mittel	1	1

Maßnahmenkonzept

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
6.12	Knotenpunkt Fanningerstr. / Gudrunstr. / Gernotstr. - Prüfung der Möglichkeiten zur Verbesserung der Sichtbeziehungen (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Alte Frankfurter Allee / Gudrunstr.)		- Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Rad- und Kfz-Verkehr durch verbesserte Sichtbeziehungen Wirkungsklasse: mittel	folgt später	
6.13	Knotenpunkt Ruschestr./Normannenstr. - Prüfung der Möglichkeiten zur Anpassung des Signalprogramms, sodass Behinderungen im Knotenarm Ruschestr. Süd durch Rückstau reduziert werden (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Campus für Demokratie)	- Abstimmung mit SenUVK, Abt. VI erforderlich	- Verbesserung der Leistungsfähigkeit des Kfz-Verkehrs Wirkungsklasse: mittel	3	3

Maßnahmenkonzept

2.7 Handlungsfeld 7: Ruhender Kfz-Verkehr

Ifd. Nr.	Maßnahmenbeschreibung	Kommentare	Wirkung	Kostenklasse	Prioritätsstufe
7.1	<p>Campus für Demokratie</p> <ul style="list-style-type: none"> - Erarbeitung eines Erschließungskonzepts für den Blockinnenbereich und Stellplatzkonzepts unter der weitestgehenden Herausnahme des MIV (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Campus für Demokratie) 		<ul style="list-style-type: none"> - Erhöhung der Aufenthaltsqualität <p>Wirkungsklasse: hoch</p>	<p>1</p> <p>(keine Mehrkosten)</p>	<p>1</p>
7.2	<p>Umfeld des SANA-Klinikums</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufstellung eines ergänzenden Parkraumkonzepts - Neuordnung des ruhenden Verkehrs in der Alten Frankfurter Allee (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts Alte Frankfurter Allee) 	<ul style="list-style-type: none"> - langfristig Wegfall vieler Kfz-Stellplätze in der Alten Frankfurter Allee durch Verlegung der Straßenbahnendhaltestelle 	<ul style="list-style-type: none"> - Behebung der Überlastung des ruhenden Verkehrs <p>Wirkungsklasse: hoch</p>	<p>4 bis 5</p>	<p>2 bis 3</p>
7.3	<p>HOWOGE-Arena Hans Zoschke</p> <ul style="list-style-type: none"> - Erarbeitung eines Stellplatzkonzepts (vertiefende Betrachtung im Rahmen des Teilkonzepts) 	<ul style="list-style-type: none"> - Die Maßnahme sind in dem Bericht untersucht und bewertet worden (für Pkw nur bedingt weitergehende Lösungsansätze zur Schaffung von Stellplätzen vorhanden). 	<ul style="list-style-type: none"> - Vermeidung der Überlastung des ruhenden Verkehrs <p>Wirkungsklasse: hoch</p>	<p>1</p> <p>(keine Mehrkosten)</p>	<p>1</p>

Übersicht Berücksichtigung von Maßnahmen anderer Rahmenkonzepte im Maßnahmenkonzept FAN	In VPK (2012)	In KMFBL (2015)	In MS PRB (2016)	In ISEK (2020)	Status (Stand: Sommer 2021)	Bemerkungen / Hinweise	Berücksichtigung Maßnahmenkonzept FAN (2022) (sofern nicht bereits umgesetzt/in Umsetzung oder anderweitig berücksichtigt)
0. Gesamtes Projektgebiet							
a) Einführung Anwohnerparkregelung			X	X	in Umsetzung	in MS PRB abgelehnt, in ISEK zur Prüfung empfohlen	
b) Neuorganisation öffentlicher Stellplätze an Aufkommenschwerpunkten				X	in Umsetzung		
c) Bewirtschaftung in Form von Parkentgelt und/oder zeitlicher Begrenzung				X	in Umsetzung		
d) Einbezug zentraler Einrichtungen in Parkraummanagement				X	teilweise	Mobilitäts- und Besucherkonzept durch Sana-Klinikum wurde erarbeitet, weitere umgesetzte Maßnahmen siehe 20f und 20g	in verschiedenen Maßnahmen berücksichtigt
e) Genehmigung neuer Wohnbaugelände nur mit ausreichendem Stellplatznachweis auf eigenem Grundstück				X	umgesetzt		
f) Beauftragung Ausführungsplanung zur Einführung Anwohnerparken einschließlich vorbereitender Leistungen				X	umgesetzt	Gutachten zur Überprüfung der Umsetzbarkeit wurde beauftragt	
g) Einrichtung von Radabstellanlagen im öff. Straßenland und im Umfeld öff. & gewerblicher Einrichtungen				X	teilweise	fehlende Abstellanlagen siehe 3i, 10f, 13b, 22a	an räumlichen Schwerpunkten berücksichtigt
1. Campus der Demokratie							
a) Qualifizierung Fußgängerverbindung U Magdalenenstraße	X				in Umsetzung		
2. Frankfurter Allee							
a) Qualifizierung Frankfurter Allee (Nord- und Südseite)		X					indirekt betrachtet (z.B. AFA)
b) Süd: durchgängige Verbesserung Oberflächenbeschaffenheit und Verbreiterung Radweg auf 2 m		X	X			ISEK: Herstellung Radweg auf Südseite & Lichtenberger Brücke	außerhalb Untersuchungsgebiet
c) Nord: qualitative Aufwertung Radweg, wenn möglich Verbreiterung auf 2 m		X	X			ISEK: Herstellung Radweg auf Nordseite & Lichtenberger Brücke	Maßnahme 3.4
d) mehr Querungsmöglichkeiten zw. Rathaus- und Atzpodienstr.				X	umgesetzt		
e) Nord: Anbindung Radweg an Gudrunstr.				X	umgesetzt		
f) Begrünung Mittelstreifen				X			Überprüfung durch SenUMVK, Abt. VI notwendig
g) Verringerung Spurbreiten				X			
h) Angebotsstreifen für Radfahrende über Lichtenberger Brücke				X	teilweise	Führung Radverkehr über Busspur (vgl. 2j)	
i) Verlagerung nördlicher Fahrschulspuren zulasten des Mittelstreifens				X	nicht umsetzbar	Begrünung Mittelstreifen, Fahrschulverlagerung, -einengung bzw. -rückbau nicht empfohlen, da Nutzung Mittelstreifens für Querung und für Aufzug zu U-Bahnhöfen	
j) Mitbenutzung der Busspur für Radfahrende über Lichtenberger Brücke				X	umgesetzt		
3. Alte Frankfurter Allee							
a) Umstrukturierung und Gestaltung Straßenraum alte Frankfurter Allee / Siegfriedstr. Süd	X		X				Maßnahme 1.1
b) Schaffen einer Platzsituation	X		X				Maßnahme 1.1
c) Verbesserung Aufenthaltsqualität	X		X				Maßnahme 1.1
d) Qualifizierung Alte Frankfurter Allee - Gudrunstr. - Zentralfriedhof als Verbindungssache		X					siehe Teilkonzepte
e) Neuordnung Verkehrsflächen / Stellplatzanlagen			X				Maßnahme 7.2
f) Aufwertung Bahnhofsvorplatz			X			Planung der Straßenbahndaltestelle durch die BVG steht aus	siehe Teilkonzept
g) Funktions- und Gestaltungskonzept in konkurrierendem Gutachter*innenverfahren			X				siehe Teilkonzept
h) Straßenumbau durch Neustrukturierung der Haltestelle			X				siehe Teilkonzept
i) Einrichtung Radabstellanlagen U Lichtenberg			X				Maßnahme 3.14
4. Möllendorffstraße							
a) Qualifizierung (v.a. Sitzgelegenheiten, mehr Raum für Fuß + Rad zw. Frankfurter Allee & Rathaus)		X					Rad: Maßnahme 3.5 und 3.6; Sitzgelegenheiten = Straßenraumgestaltung (verkehrlich zu unkronkret)
b) Ost: Radweg zw. Frankfurter Allee und Normannenstr.		X					Maßnahme 3.6
5. Alfredstr.							
a) Abbiegespuren für Radfahrende am KP Frankfurter Allee		X					Überprüfung durch SenUMVK notwendig
b) Ergänzung von Straßenbäumen			X		in Umsetzung	Umsetzung z.T. im Zuge der Neugestaltung Rodeliusplatz	kein konkretes Verkehrsthema
c) Umbau Einmündung am KP Frankfurter Allee (Reduzierung von 3 auf 2 Linksabbiegespuren, separate Links- & Rechtsabbiegespur für Radfahrende)			X				Überprüfung durch SenUMVK notwendig
6. Arbeitsamt Berlin-Lichtenberg							
a) Verbesserung Haltestellenerreichbarkeit und -situation			X		in Umsetzung	BVG prüft	Maßnahme 5.2
7. Atzpodienstr.							
a) Anlegen Radfahrstreifen oder Schutzstreifen zw. Fanningerstr. und Frankfurter Allee	X		X		umgesetzt		
b) Verlängerung Schutzstreifen bis Rüdigerstr.		X			umgesetzt		
c) Einrichtung von Haltestellenkap und Gehwegvorstreckungen			X		teilweise	Gehwegvorstreckungen wurden eingerichtet	Maßnahme 2.3
8. Fanningerstr.							
a) Verbesserung Oberflächenbeschaffenheit zw. Alfred- und Atzpodienstr.	X	X	X		umgesetzt		
b) Verbesserung Oberflächenbeschaffenheit zw. Siegfried- und Gudrunstr.	X		X			Erst nach Rückbau der Straßenbahngleise möglich	Maßnahme 3.3
c) Einführung Längsparken zw. Siegfried- und Gudrunstr.	X				umgesetzt		
d) Wegfall Wendeschleife Straßenbahn			X				BVG-Maßnahme
e) Änderung von Längs- in Querparken Südseite			X				Umgestaltung im Zuge BVG-Maßnahme möglich
f) Einrichtung Radverkehrsanlage (RVA)			X				Maßnahmen 1.4 & 1.5
g) Einrichtung von Gehwegvorstreckungen			X				Maßnahmen 1.4 & 2.5
9. Freiaplatz							
a) Akzentuierung Zugangsbereiche	X		X		umgesetzt		
10. Gotlindestr.							
a) Verbesserung Oberflächenbeschaffenheit		X					Maßnahme 3.1
b) Grundhafte Erneuerung des westlichen Bereichs			X				Maßnahmen 2.1 & 6.5
c) Querungshilfe Bereich Kita			X		in Umsetzung	Busverbindung zur Anbindung des Lindehofs in Planung	Maßnahme 2.2
d) Anlage Gehweg			X		umgesetzt		Maßnahme 2.1
e) Stellplatzordnung Kitabereich			X		in Umsetzung		
f) Einrichtung Radabstellanlage im Bereich Kitas und JFE			X				nicht konkret Teil einer Maßnahme
g) Geplante Routenführung Bus 256			X			Streckenführung noch ungeklärt	Maßnahme 5.1
11. Gudrunstr.							
a) Neuordnung der Verkehrsflächen			X				siehe Teilkonzept
b) Qualifizierung und Hervorhebung der Blockecke			X			Entwicklung eines stufenweise umsetzbaren Gestaltungskonzeptes in Abstimmung mit BVG Planung	Maßnahme 6.12
c) Anlage Aussichtsplattform / Trainspotting			X				entfallen im Zuge der Bearbeitung
d) Geplante Routenführung Bus 256			X			Streckenführung noch ungeklärt	Maßnahme 5.1
12. Hagenstr.							
a) durchgängige Verbesserung Oberflächenbeschaffenheit	X	X	X		umgesetzt		
b) Aufhebung der Einbahnstraßenregelung für Radverkehr	X	X	X		umgesetzt		
13. HOWOGE-Arena Hans Zoschke							
a) Aufwertung Rand- und Zugangsbereiche	X		X		in Umsetzung		
b) Einrichtung Radabstellanlagen			X				siehe Teilkonzept
14. Kriemhildstr.							
a) Verbesserung Oberflächenbeschaffenheit zw. Rüdiger- und Gudrunstr.	X		X		umgesetzt		
b) Einführung Längsparken zw. Rüdiger- und Gudrunstr.	X				umgesetzt		
c) Geplante Routenführung Bus 256			X			Streckenführung noch ungeklärt	Maßnahme 5.1
d) Änderung Parkordnung			X		umgesetzt		
e) Verbesserung Haltestellenerreichbarkeit und -situation			X		in Umsetzung		Maßnahme 5.1
15. Lindenhof							
a) Verbesserung Haltestellenerreichbarkeit und -situation			X		in Umsetzung		Maßnahme 5.1
16. Rathausstraße							
a) Querungshilfe	X		X				Maßnahme 1.2
17. Rodeliusplatz							
a) Umstrukturierung der Verkehrsflächen nördlich des Platzes	X		X		in Umsetzung		
b) Aufwertung Platzsituation	X		X		in Umsetzung		
c) Verbesserung Oberflächenbeschaffenheit	X		X		in Umsetzung		
d) Strukturierung Radverkehrsführung	X		X		in Umsetzung		
e) Verringerung der Fahrbahnbreiten			X		in Umsetzung		
f) Neuordnung der Verkehrsflächen			X		in Umsetzung		
g) Anlegen von Radverkehrsanlagen			X		in Umsetzung		
h) Einrichtung von Gehwegvorstreckungen			X		in Umsetzung		
18. Rüdigerstr.							
a) Anlage Radfahr- bzw. -schutzstreifen		X	X				Maßnahme 3.7
b) Einrichtung Gehwegvorstreckungen			X		teilweise	Gehwegvorstreckungen wurden in Höhe Hagenstr. eingerichtet	Maßnahme 2.4
c) Aufwertung Straßenraum			X		in Umsetzung		
19. Rudolf-Reusch-Str.							
a) Querungshilfe	X		X			ISEK: am ehemaligen Urnenfriedhof	Maßnahmen 1.2 & 1.3
20. Ruschestr.							
a) Querungshilfe vor Friedhofsausgang Ruschestr. 8	X		X				
b) Anlage Radfahrstreifen zw. Normannen- und Bornitzstr.	X	X	X				Maßnahme 3.8
c) Grundhafter Neubau zw. Normannen- und Gotlindestr.			X		teilweise		Maßnahme 2.12 (?)
d) Wegfall Parkspur			X				Maßnahme 3.8
e) Anlage Stellplätze			X		umgesetzt		
f) Erarbeitung Stellplatzkonzept			X		umgesetzt		
21. Rutnikstraße							
a) Aufwertung Grünfläche, Entwicklung Promenade	X		X				kein Inhalt Verkehrskonzept
b) Neuordnung Verkehrsflächen / Stellplatzanlagen			X			Gehwegvorstreckungen wurden eingerichtet	Maßnahme 2.9
22. Schule auf dem lichten Berg							
a) Einrichtung Radabstellanlagen			X				konkrete Maßnahme bereits benannt
23. Schottstr.							
a) Anlage Radfahrstreifen		X	X		in Planung		
24. Siegfriedstr.							
a) Qualifizierung als Verbindungssache		X					verkehrlich zu unkronkret, Einzelmaßnahmen für verschiedene Verkehrsträger
b) Anlage Schutzstreifen zw. Gotlinde- u. Bornitzstr. (aktuelle Planung: Protected Bike Lane)		X			in Umsetzung		
c) Gehwegvorstreckungen nördlich der Rüdigerstr.			X				Planung Protected Bike Lane abwarten
25. Trampelpfad zw. Gotlinde- u. Bornitzstr.							
a) Qualifizierung		X			obsolet		
26. Zentralfriedhof Friedrichsfelde							
a) Gestaltung Vorplatz	X		X				Maßnahme 6.11
b) Aufwertung Grünanlagen	X		X				kein Inhalt Verkehrskonzept

VPK... Verkehrs- und Parkraumkonzept Bereich Frankfurter Allee Nord
 KMFBL... Klimaschutzteilkonzepts „Klimafreundliche Mobilität für Berlin-Lichtenberg“
 MS PRB... Machbarkeitsstudie zur Parkraumbewirtschaftung im Bezirk Berlin-Lichtenberg
 ISEK... Integriertes Stadtentwicklungskonzept Sanierungs- und Fördergebiet „Nachhaltige Erneuerung“ Frankfurter Allee Nord