

## 7 Aufenthaltsqualität

## Südseite, Konzept



## 7 Aufenthaltsqualität Nordseite, Bestand



# 7 Aufenthaltsqualität

## Nordseite, Konzept



# 7 Stellplätze



## Bestand

14 Stellplätze nördliche Vorfläche auf Platzfläche

8 Stellplätze südliche Vorfläche im Straßenraum

22 Stellplätze entfallen durch Neugestaltung

## Planung

21 Stellplätze im Abschnitt südliche Bülowstraße

8 Stellplätze im nördlichen Abschnitt der Mansteinstraße

5 Stellplätze (Parken + Liefern) südliche Vorfläche im Parkhafen

**Damit entstehen 12 zusätzliche Stellplätze (ohne Option Mittelstreifen).**

*Optional noch 18 zusätzliche Stellplätze auf der Mittelstreifen*

# 7 Bäume



## Vorplätze

-  Neupflanzung
-  Bestandsbaum (Erhalt)

## Sonstige Bereiche

-  Neupflanzung
-  Bestandsbaum (Erhalt)
-  Aufgabe

# 7 Beleuchtungskonzept - Flügelmauern und Brücke

Zugang zum Gleisdreieck Westpark

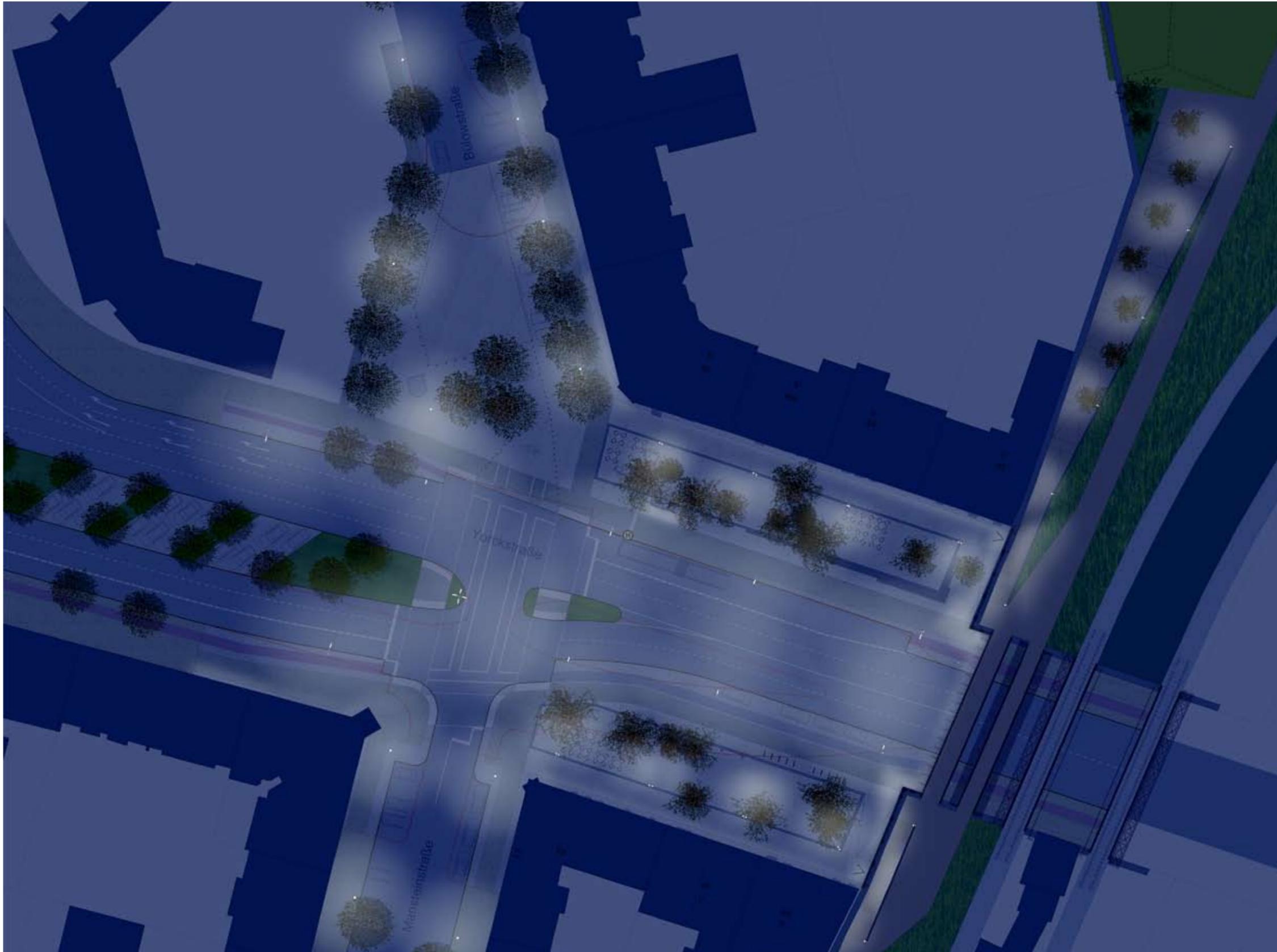


Zugang zur „Schöneberger Schleife“



Abbildungsgrundlage:  
Denkmalsubstanzerfassung Potsdamer Bahn  
Architekturbüro Jürgen Lampeitl

## 7 Beleuchtungskonzept - Straßen- und Platzräume



# Zielkonzept Gesamttraum

