



Verkehrs- und Parkraumkonzept im Bereich Frankfurter Allee Nord

Beratung 12.12.2011





Die Ingenieurgruppe STEINBRECHER + PARTNER...

- ... ist ein unabhängiges Bauplanungs- und Beratungsunternehmen mit Sitz in Tangermünde
- ... im Verbund der Niederlassungen und Ingenieurbüros
Berlin, Tangermünde, Rathenow, Dresden, Magdeburg, Halle (Saale)

Der **Verbund** in der Ingenieurgruppe STEINBRECHER u. PARTNER

- sichert höchstes technisches Niveau
- Rückgriff auf über 40 Jahre praktische, selbstständige Ingenieurstätigkeit

Unternehmensdaten

- Geschäftsgründung: 1990
- Beschäftigte (2011): 44 Mitarbeiter

Homepage

- www.ispnet.de





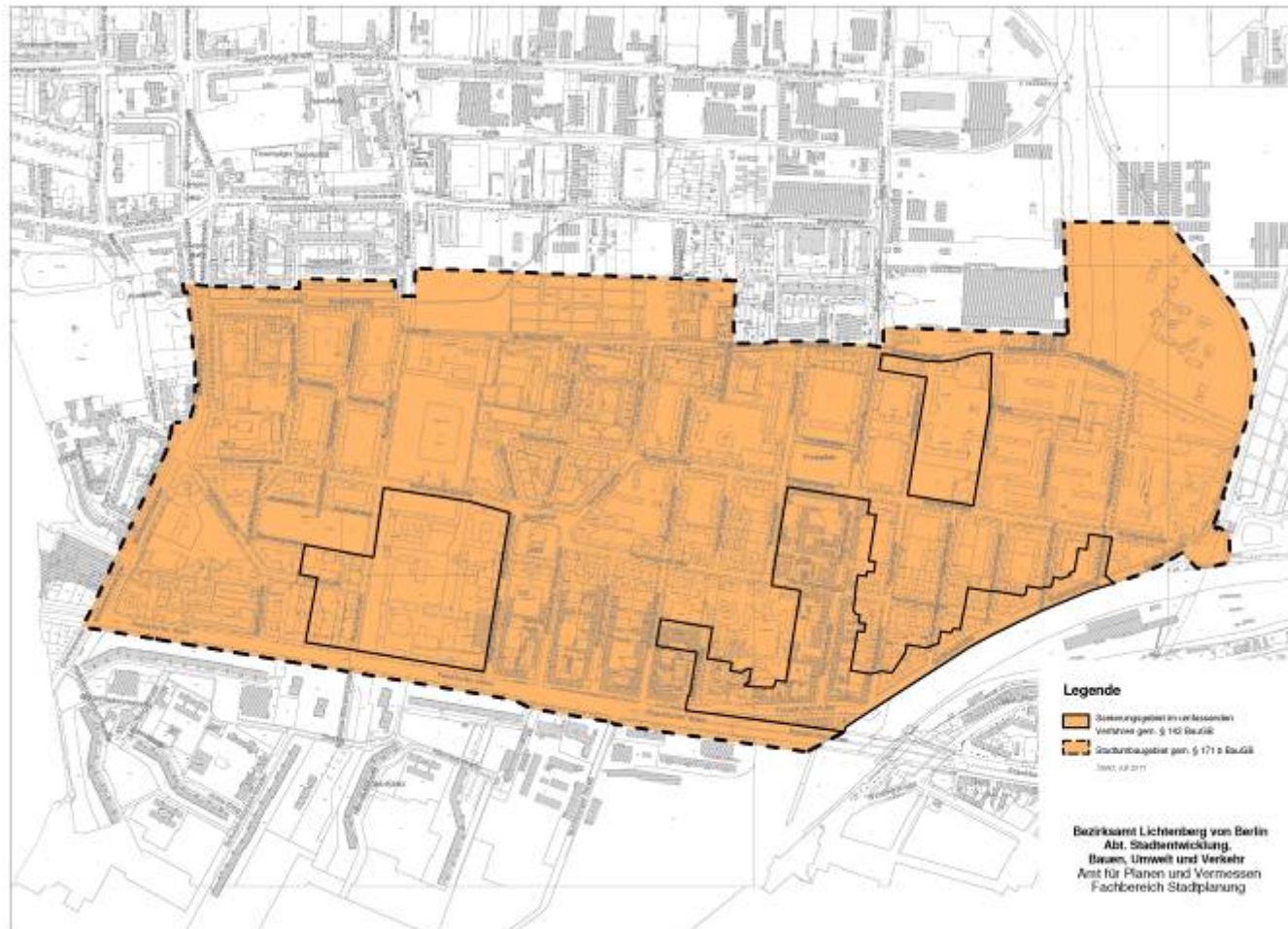
Leistungsprofil der Ingenieurgruppe STEINBRECHER + PARTNER...

- Projektmanagement (Projektsteuerung/Fördermittelbegleitung)
- Komplexerschließung (Industrie,- Gewerbe- und Wohngebiete)
- **Verkehrsanlagen (Straßen- und Wegebau)**
- **Städtebau, Stadt- und Raumplanung**
- **Freiraumplanung, Garten- u. Landschaftsarchitektur**
- Bauleitplanung (Flächennutzungspläne, Bebauungspläne)
- Hochbau
- Siedlungswasserwirtschaft (Wasserver-/ -entsorgung) / Wasserbau
- Brücken-, Ingenieur- und Tunnelbau / Grund- und Spezialtiefbau
- Beleuchtungs-, Lichtzeichenanlagen, Energieversorgung
- Umweltplanung
- Ingenieur-Vermessung (digital)
- Datenbanken und GDV





BEZIRKSAMT BERLIN-LICHTENBERG





Analyse Stellplatzangebot im öffentlichen Raum



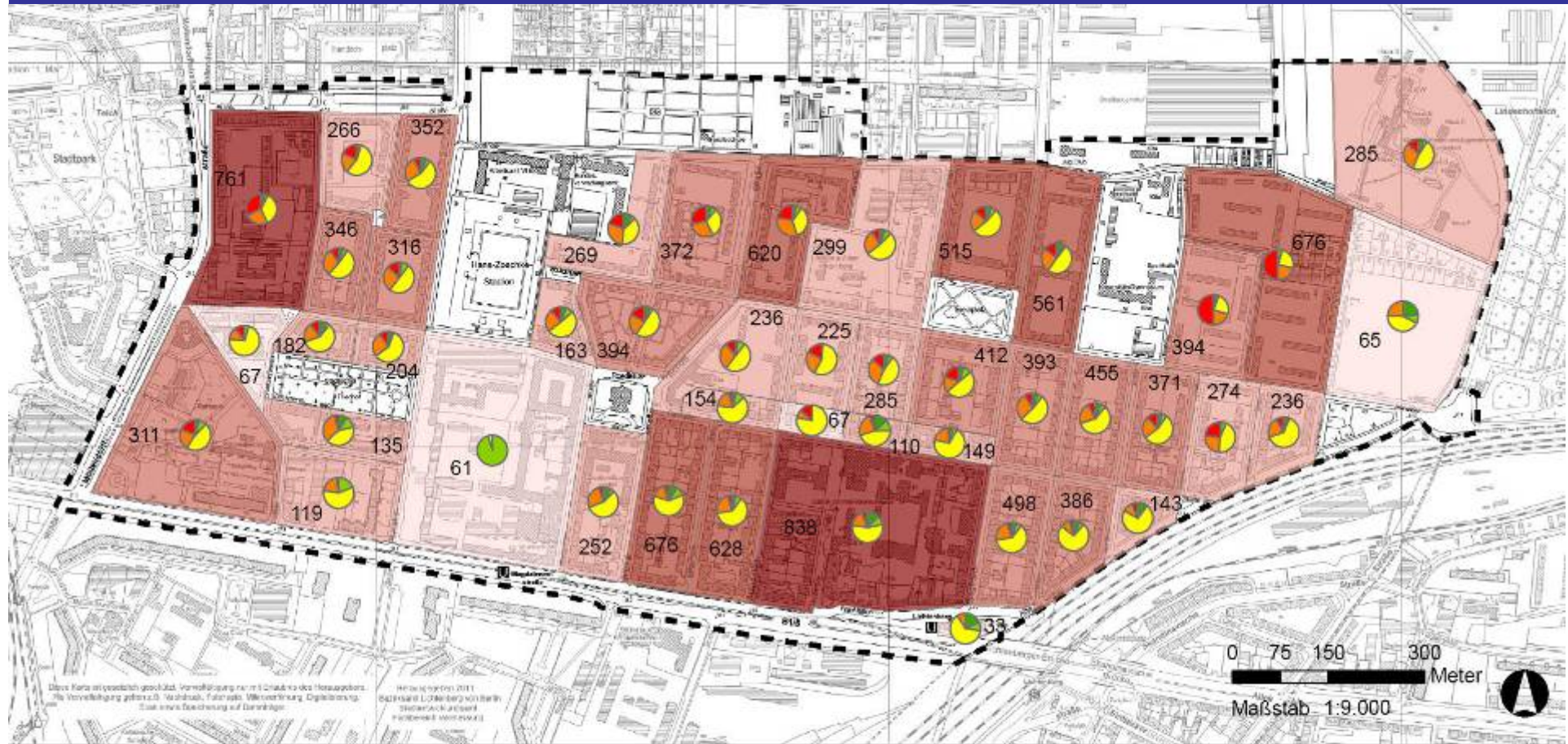


Methodisches Vorgehen

- Begehung und Befahrung des Gebietes
- Erhebung Stellplatzauslastung vom 10.11.11
- Parkdauererfassung vom 16.11.11
- Knotenpunktzählung vom 29.11.2011 und 07.12.2011
- Vor-Ort-Termine mit Sana-Klinikum, Bundesagentur für Arbeit, Stattbau Berlin
- Konsultation mit SenGUV, VLB und BVG
- Abstimmungen mit BA Lichtenberg (Stadtplanung, Tiefbau, Familie, Jugend und Gesundheit)



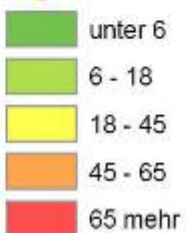
Einwohnerstruktur



Bewohner pro statistisches Gebiet



Alter der Bewohner



Stand: 06/2011

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 7: Bevölkerung

Stand: 02.12.2011

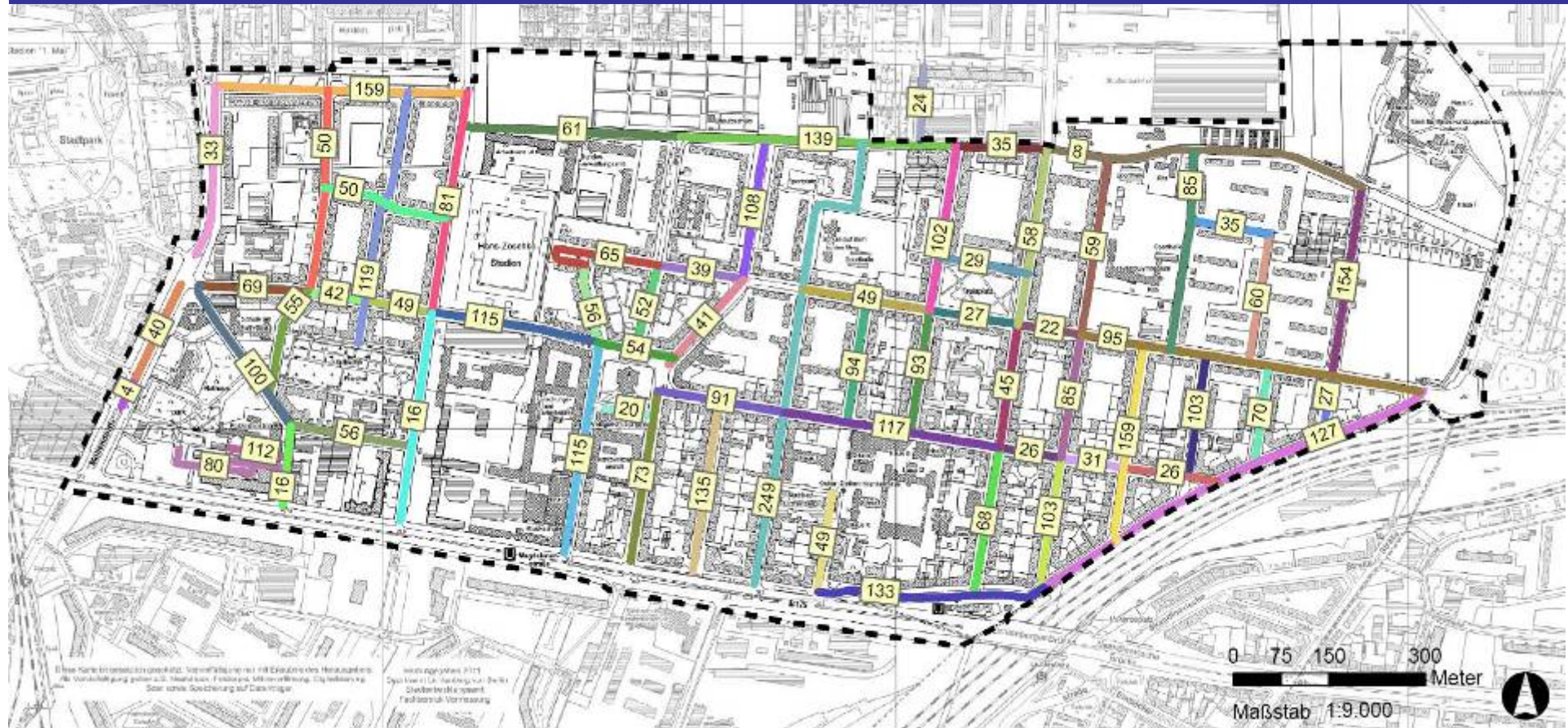
Auftraggeber:

Auftragnehmer:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Fachbereich Stadtplanung
 Alt-Friedrichsfelde 60
 10315 Berlin

Steinbrecher u. Partner
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Dr. Brenner
 Ingenieurgesellschaft mbH

Stellplätze im Untersuchungsgebiet



123

Gesamtzahl Stellplätze pro Abschnitt

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 1: Stellplätze

Stand: 25.11.2011

Auftraggeber:

Auftragnehmer:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Fachbereich Stadtplanung
 Alt-Friedrichsfelde 60
 10315 Berlin

Steinbrecher u. Partner
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Dr. Brenner
 Ingenieurgesellschaft mbH

Stellplatzauslastung - morgens -



Stellplatzauslastung von 05:30 - 07:30 Uhr

- bis 70 %
- 71- 85 %
- 86 - 100 %
- ▲▲ über 100 % (Falschparker)

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 2: Stellplatzauslastung morgens

Stand: 25.11.2011

Auftraggeber:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
Fachbereich Stadtplanung
Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin

Auftragnehmer:

Steinbrecher u. Partner
Ingenieurgesellschaft mbH
Dr. Brenner
Ingenieurgesellschaft mbH

Stellplatzauslastung - mittags -



Stellplatzauslastung von 12:00-14:00 Uhr

- bis 70 %
- 71 - 85 %
- 86 - 100%
- ▲ ▲ über 100 % (Falschparker)

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 3: Stellplatzauslastung mittags

Stand: 25.11.2011

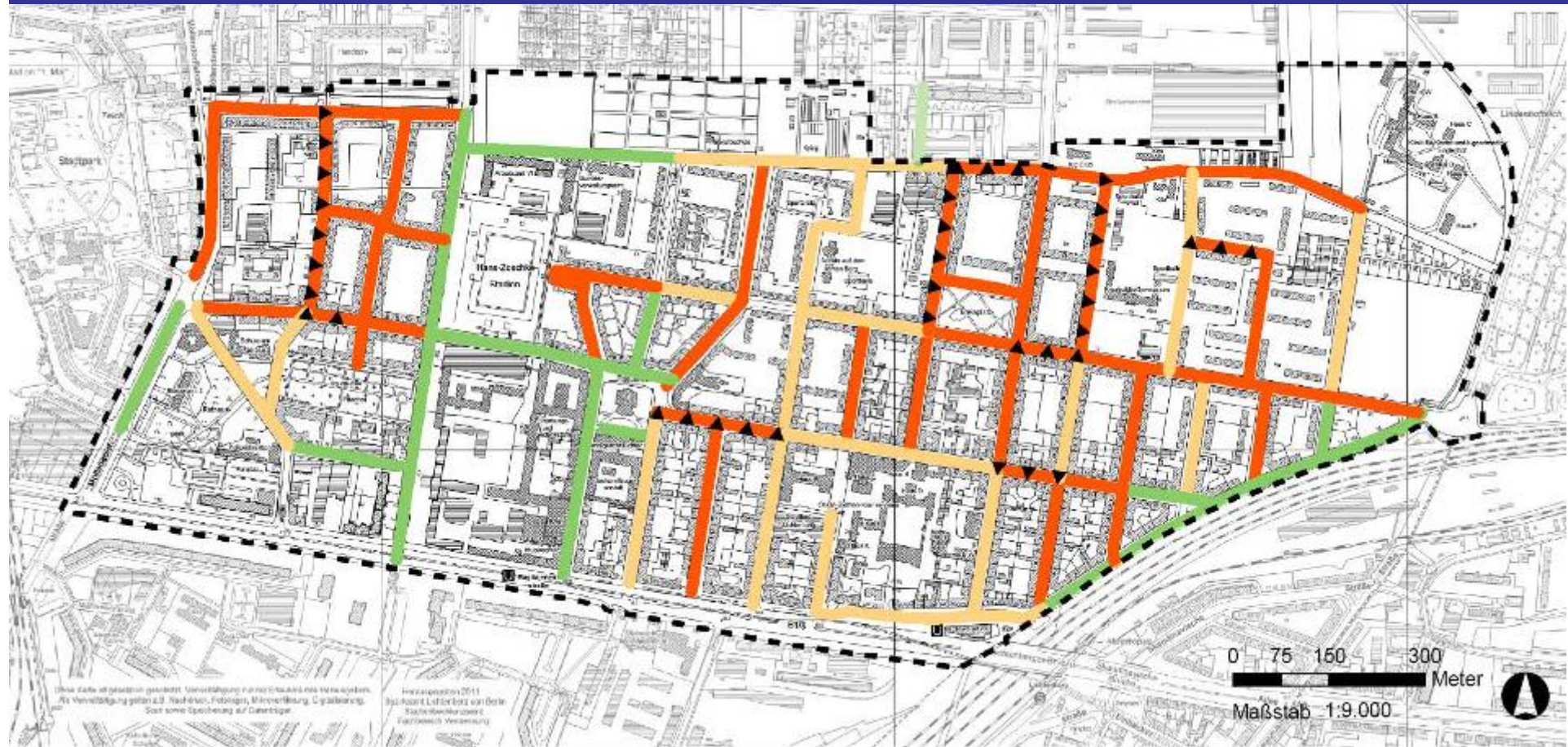
Auftraggeber:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Fachbereich Stadtplanung
 Alt-Friedrichsfelde 60
 10315 Berlin

Auftragnehmer:

Steinbrecher u. Partner
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Dr. Brenner
 Ingenieurgesellschaft mbH

Stellplatzauslastung - abends -



Stellplatzauslastung von 19:00-21:00 Uhr

- bis 70 %
- 71 - 85 %
- 86 - 100%
- ▲▲ über 100 % (Falschparker)

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 4: Stellplatzauslastung abends

Stand: 25.11.2011

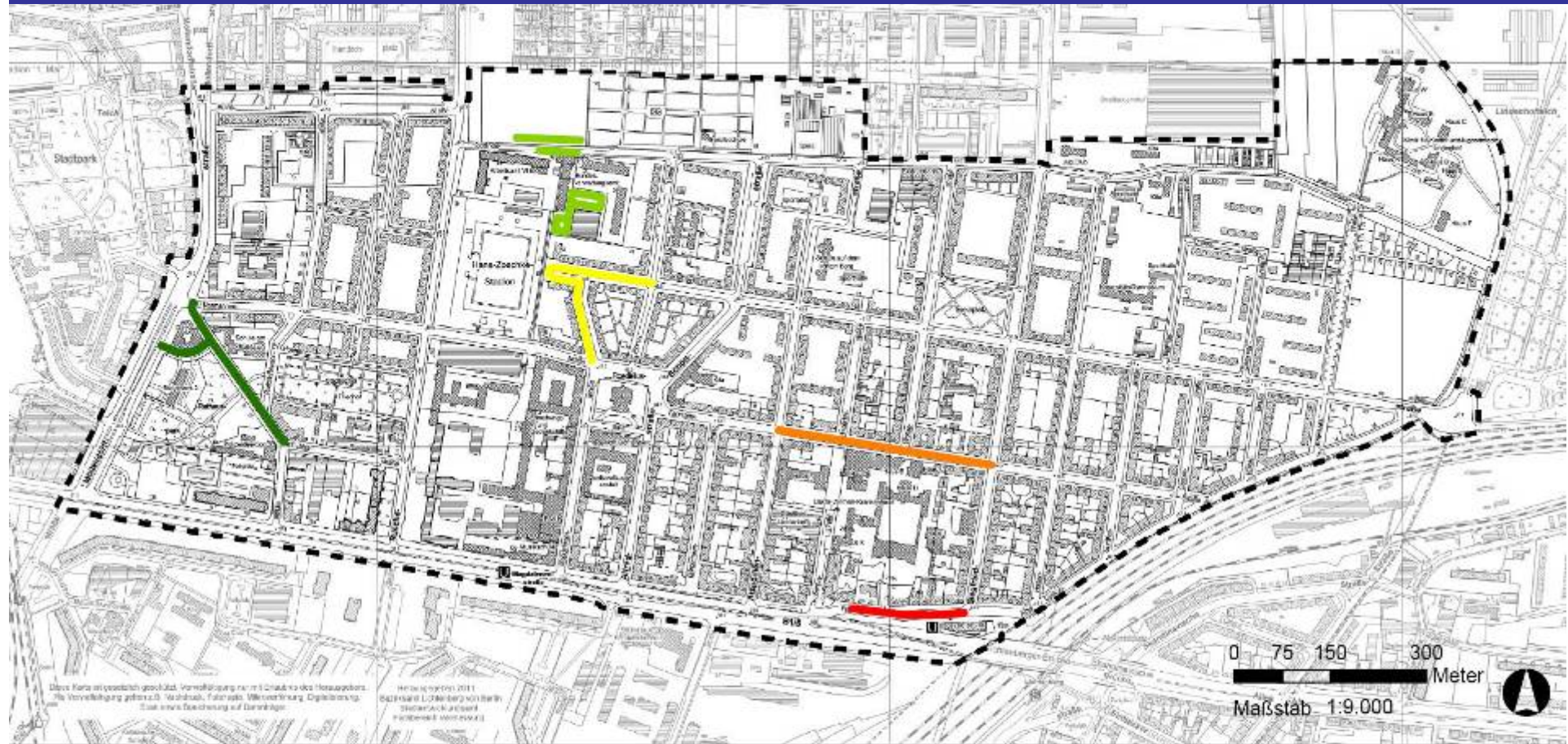
Auftraggeber:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Fachbereich Stadtplanung
 Alt-Friedrichsfelde 60
 10315 Berlin

Auftragnehmer:

Steinbrecher u. Partner
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Dr. Brenner
 Ingenieurgesellschaft mbH

Parkdauererfassung (6-18 Uhr)



Erhebungsgebiete

- █ 1 Rathausstr. (Rathaus)
- █ 2 Gotlindestr. (Arbeitsamt)
- █ 3 Rüdigerstr. (Sportplatz)
- █ 4 Fanningerstr. (Krankenhaus)
- █ 5 Frankfurter Allee (Park & Ride)

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 5: Dauererhebung

Stand: 25.11.2011

Auftraggeber:

Auftragnehmer:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
Fachbereich Stadtplanung
Alt-Friedrichsfelde 60
10315 Berlin

Steinbrecher u. Partner
Ingenieurgesellschaft mbH
Dr. Brenner
Ingenieurgesellschaft mbH



Parkdauererfassung Rathausstraße

- Kurzzeitparken und Langzeitparken
- mittlere Stellplatzauslastung: 81 %





Parkdauererfassung Gotlindestraße (Arbeitsamt / Job Center)

- Kurzzeitparken und Langzeitparken
- mittlere Stellplatzauslastung: 53 %





Parkdauererfassung Rüdigerstraße / Glaschkestraße (Zoschke-Stadion, Arbeitsamt)

- erhöhtes Kurzzeitparken
- mittlere Stellplatzauslastung: 78 %





Parkdauererfassung Fanningerstraße (Sana-Klinikum)

- erhöhtes Kurzzeitparken
- mittlere Stellplatzauslastung: 84 %



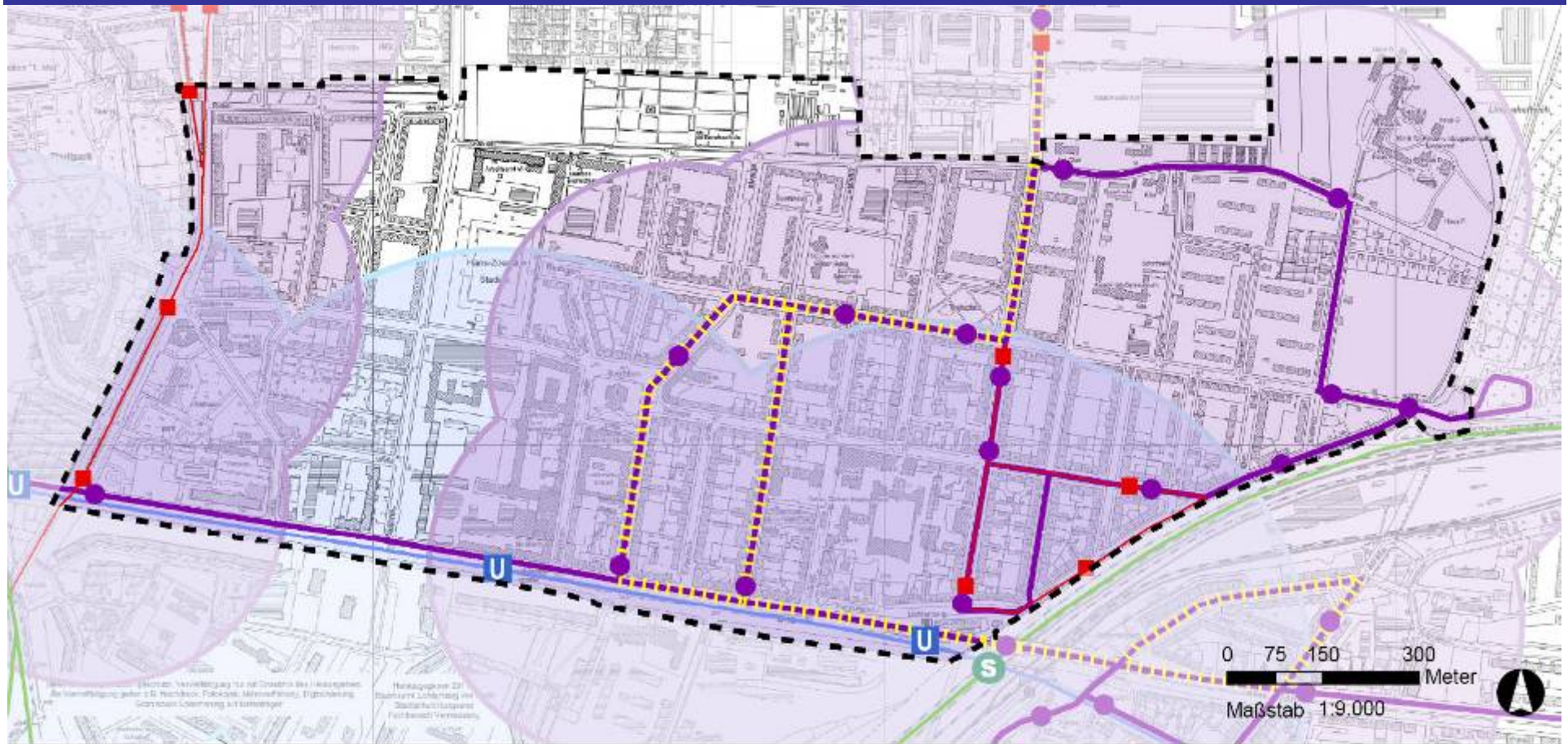


Parkdauererfassung Frankfurter Allee (S / U Bahnhof Lichtenberg, Sana-Klinikum)

- hohes Kurzzeitparken
- mittlere Stellplatzauslastung: 85 %



ÖPNV Analyse



ÖPNV Streckenführung

-  S-Bahn
-  U-Bahn
-  Tram
-  Bus
-  Nachtbus

Einzugsbereiche ÖPNV

-  Radius 300m (Bus & Tram)
-  Radius 500m (S- und U-Bahn)

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 7: ÖPNV Einzugsbereiche

Stand: 25.11.2011

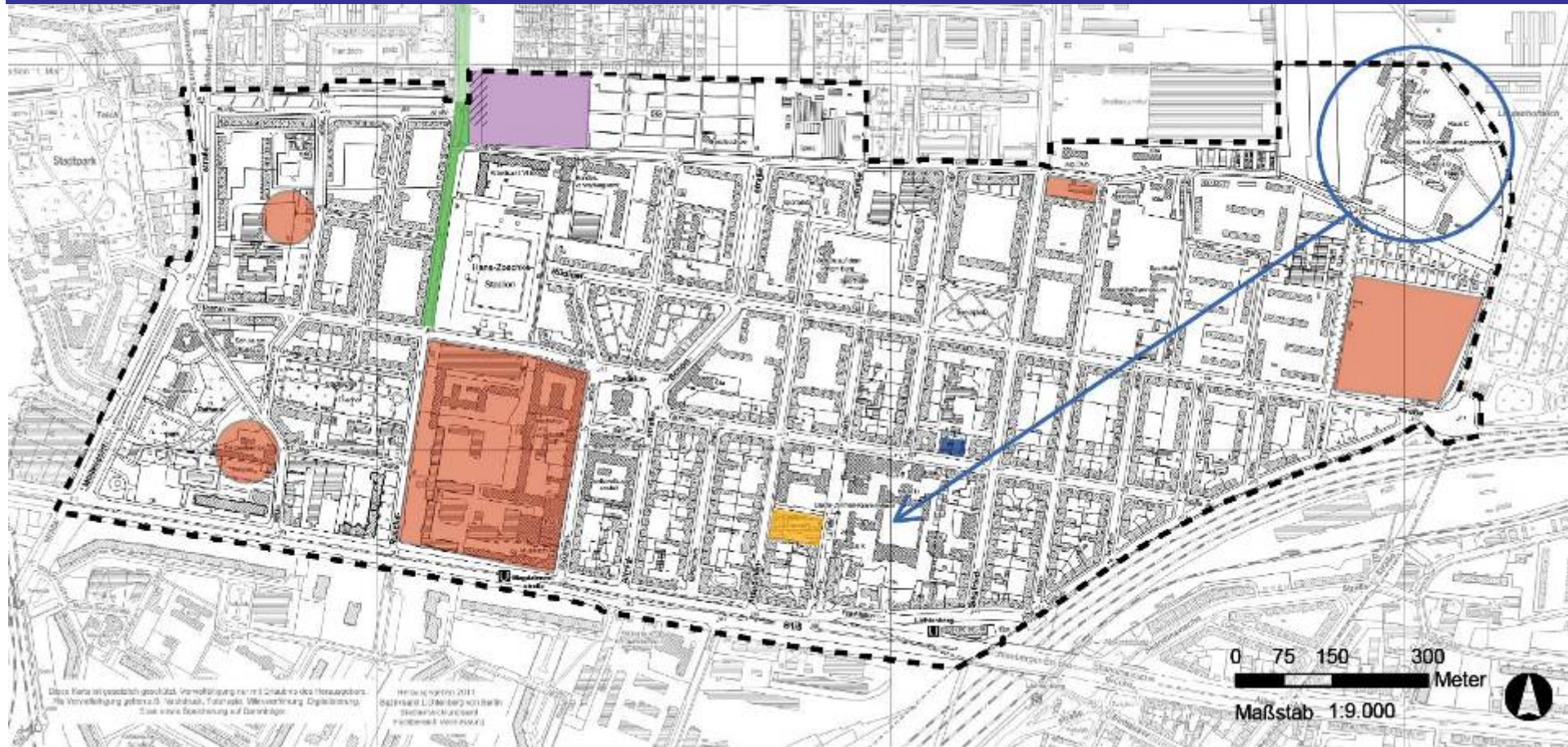
Auftraggeber:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Fachbereich Stadtplanung
 Alt-Friedrichsfelde 60
 10315 Berlin

Auftragnehmer:

Steinbrecher u. Partner
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Dr. Brenner
 Ingenieurgesellschaft mbH

Städtebauliche Planungen



Geplante Vorhaben

- Geplante Wohnbebauung (Reihenhäuser)
- Option Stellplatzfläche Krankenhaus
- Umbau Ruschestraße
- Zukunft Stadtbad Lichtenberg
- geplante Stellplatzanlage
- Umzug Kinderklinik

Verkehrs- und Parkraumkonzept Frankfurter Alle Nord

Plan 6: Planung

Stand: 25.11.2011

Auftraggeber:

Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Fachbereich Stadtplanung
 Alt-Friedrichsfelde 60
 10315 Berlin

Auftragnehmer:

Steinbrecher u. Partner
 Ingenieurgesellschaft mbH
 Dr. Brenner
 Ingenieurgesellschaft mbH

Entwurf zum Blockkonzept (ehem. MfS Areal)

Bezirk Lichtenberg von Berlin

Blockkonzept ehemaliges MfS-Areal

Variante 1 - Qualifizieren

- Diensleistung, Verwaltung
- Kultur, Kreativwirtschaft
- Wohnen
- Verkehrsfläche (privat)
- Stellplätze mit Anzahl
- Erschließung Kfz / Fußgänger und Radfahrer
- Querungshilfe Fußgänger
- Freifläche (öff. o. öff. nutzbar)
- Museum, Ausstellung
- Gesundheitswesen
- Gastronomie
- Finanzamt

Vorabexemplar

Kartengrundlage: ALK Berlin
Bearbeitung: STATTRAU GmbH / 08.12.2011





Analyse Kfz-Verkehr

Nutzung Visum – Modell der Stadt Berlin

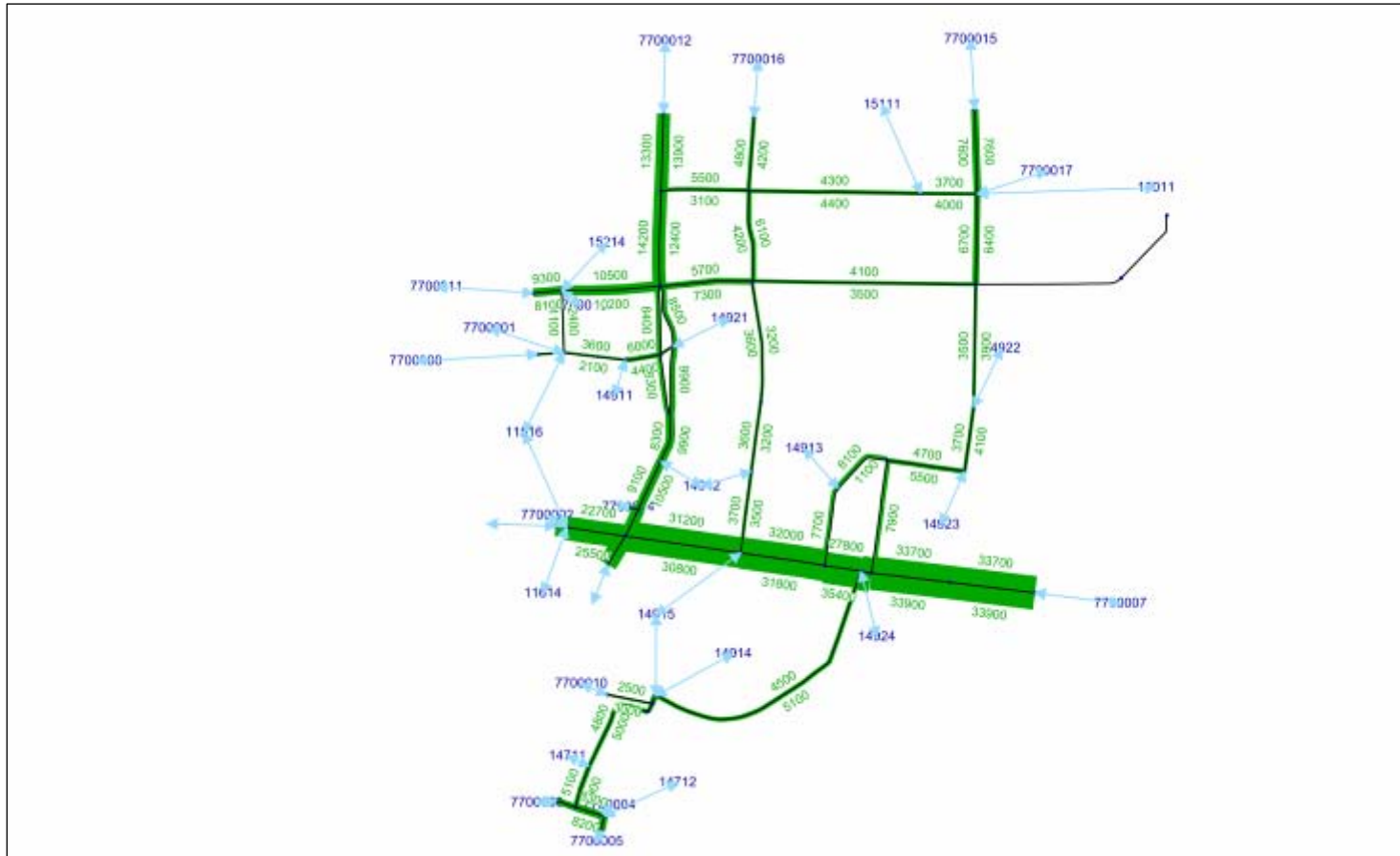
Nutzung Zählraten der Stadt Berlin

Ergänzungen durch eigene Zählungen an
Knotenpunkten





Analyse Kfz - Verkehr Ausgangspunkt übergebenes Visum - Netz

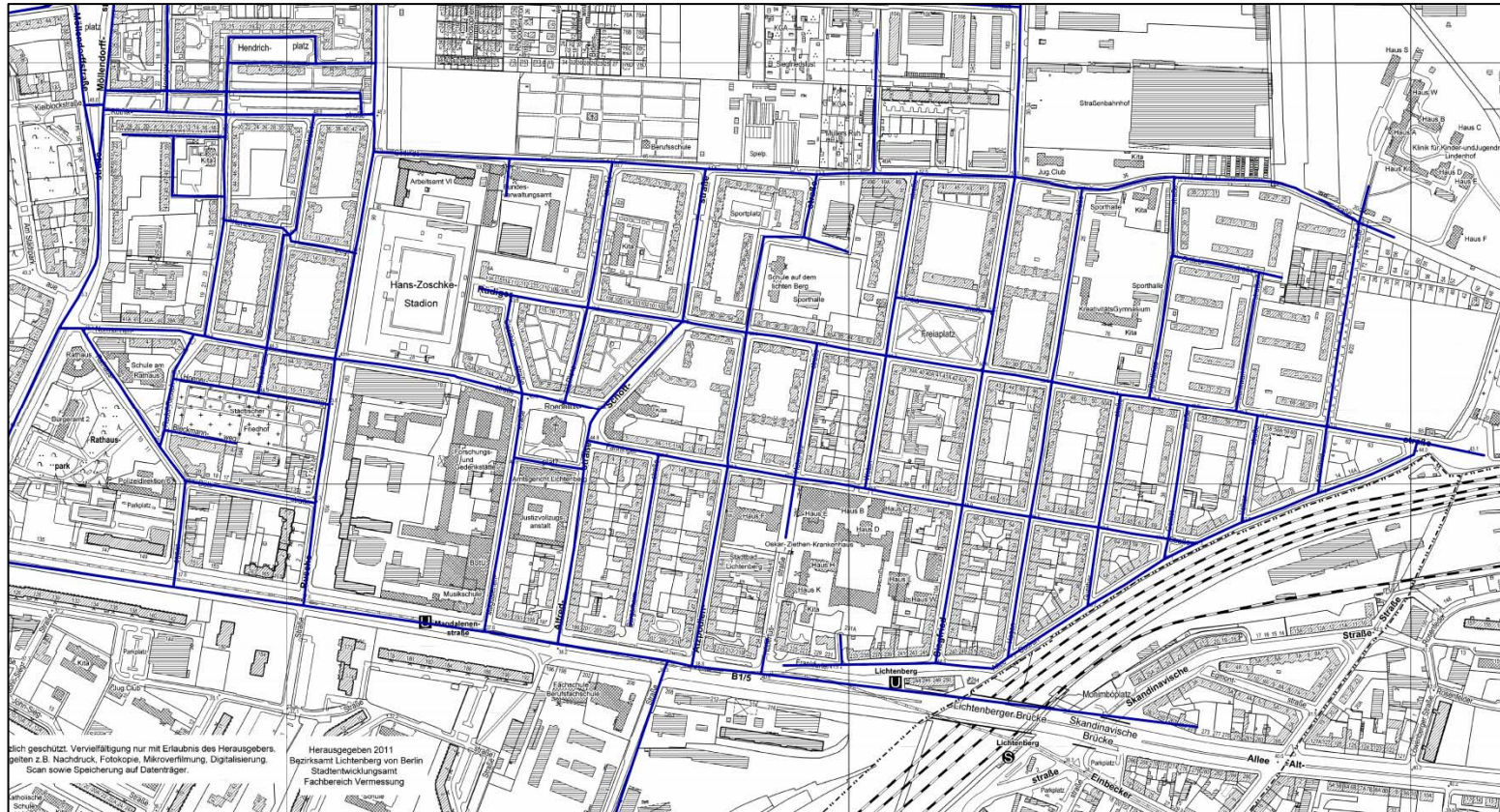




BEZIRKSAMT BERLIN-LICHTENBERG

Analyse Kfz - Verkehr

Bearbeitung: Verfeinerung des übergebenen Visum - Netzes



nicht geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisierung,
Scan sowie Speicherung auf Datenträger.

Herausgegeben 2011
Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Vermessung



Ingenieurgruppe Steinbrecher + Partner

STEINBRECHER u. PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

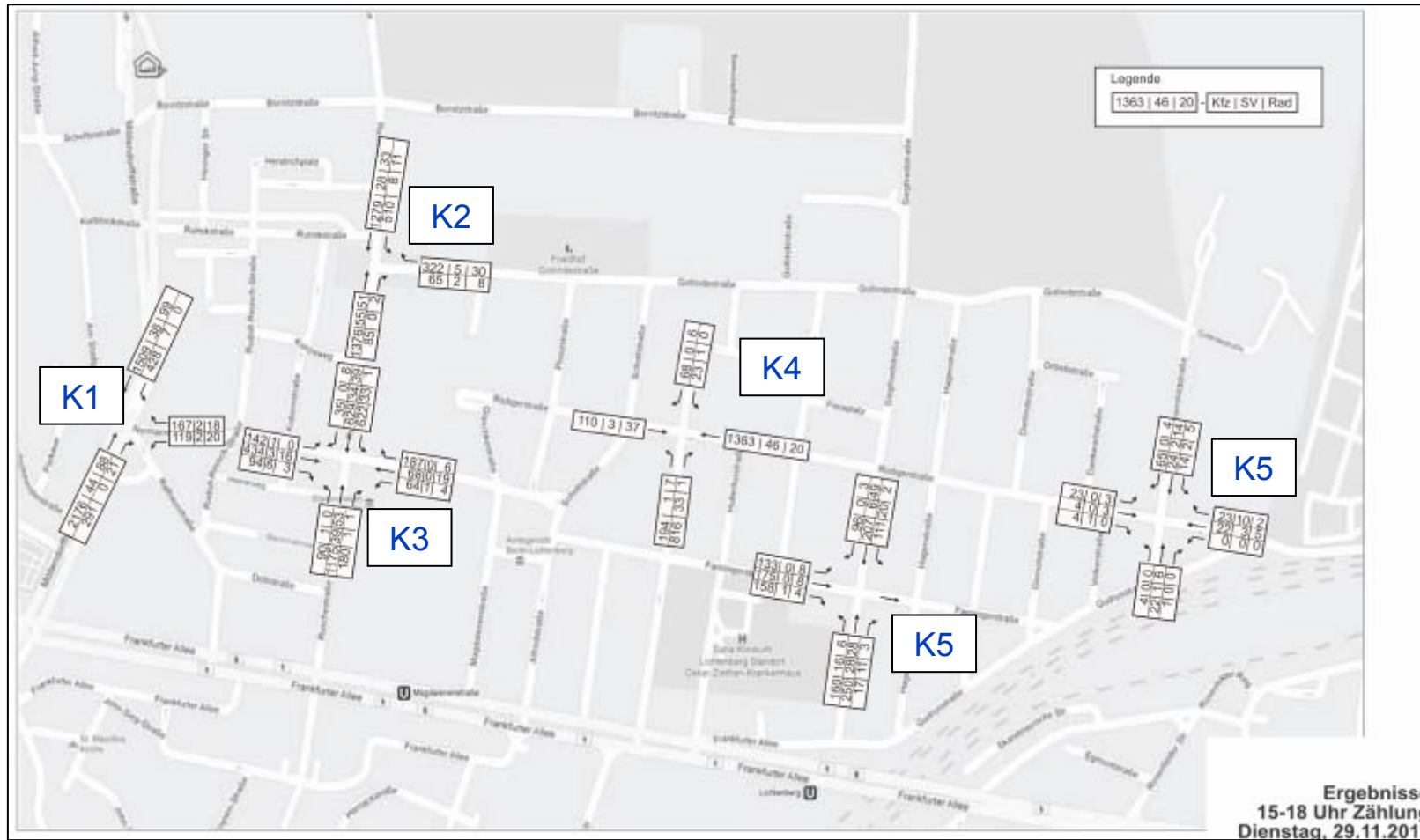
Dresden





BEZIRKSAMT BERLIN-LICHTENBERG

Analyse Kfz - Verkehr Durchführung von Zählungen K1 bis K6





Analyse Kfz - Verkehr Hochrechnung Zählungen -> DTV nach HBS

Bezirksamt Berlin-Lichtenberg Erarbeitung eines Verkehrs- und Parkraumkonzeptes im Bereich Berlin-Lichtenberg Nord

HBS 2010 Grundsätze und Definitionen

Formblatt 1: Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke

Ort: Berlin-Lichtenberg Nord	Datum: 28.11.2011
Zählort K1-Normannenstr-Querschnitt	Wochentag: Dienstag
Querschnitt: einbahnig, zweiflächtig	Stundengruppe: 15 - 18 Uhr
1 TG-Kennwert $q(18-18)/q(2-14)$ (Tabelle 2-2)	> 1,50
2 TG-Typ (Bild 2-4 oder Tabelle 2-2)	TG _{typ} (2h)
3 Zählgröße nach Fahrzeugart:	Fahrzeuggruppe
Pkw: 908 Kraft: 5 Bus: 0 Lkw: 9 Lc: 2	Pkw: Lkw:
4 gezählte Verkehrsstärke der Stundengruppe	$z_{Stunde}(Fz\text{-Gruppe/Gruppe})$ 964 11
5 Anteil der Stundengruppe am Gesamtverkehr des Zählortes (Tabelle 2-3)	$h_{Stunde} [\%]$ 23,0 15,3
6 Tagesverkehr des Zählortes am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-6)	$q(Fz\text{-Gruppe/24h})$ 4.176 72
7 Sonntagsfaktor (Gleichung 2-9 oder Tabelle 2-4)	$s_{[2]}$ 0,7 0,7
8 Tag-Woche-Faktor (Tabelle 2-5)	$f_{[2]}$ 0,961 0,74
9 Wochenmittel des Gesamtquerschnitts in der Zählwoche (Gleichung 2-10)	$W_{[2]}(Fz\text{-Gruppe/24h})$ 4.014 53
10 Höhenstufenfaktor (Tabelle 2-6)	HM [-] 1,025 1,035
11 DTV aller Tage des Jahres am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-11)	DTV (Fz-Gruppe/24h) 3.915 51
12 Umrechnungsfaktor (Tabelle 2-7)	$K_{[2]}$ 1,069 1,23
13 verfügbarer DTV am Gesamtquerschnitt (Gleichung 2-12)	DTV _{ver} (Fz-Gruppe/24h) 4.166 63
14 verfügbarer DTV (Summe Zeile 13)	
15 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung (Gleichung 2-12)	DTV _{ver} (Kfz/24h) 4.249 0,5 DTV _{ver} (Kfz/24h) 2.125
16 Anteil der 30 Stunde am Kfz-Werktagverkehr (Tabelle 2-8)	
17 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	$q_{30h} [\%]$ 9,5 $h_{30h} [\%]$ 11,8
18 verfügbare Bemessungsverkehrsstärke (Gleichung 2-13)	
19 Gesamtquerschnitt maßgebende Richtung	MSV _{ver} (Kfz/h) 404 MSV _{ver} (Kfz/h) 223
20 P_{30h} -Anteil in der verfügbaren Bemessungsstunde (Gleichung 2-14)	$P_{30h} [\%]$ 5,2

Bild 2-4 (a): Formblatt K1 für die Hochrechnung einer Kurzzeitzählung innerorts auf die Bemessungsverkehrsstärke (Anhang 2)

DR. BRENNER INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH K1-Milkenborfkt_Normannenstr-Hochrechnung DTV aus Zählung 08.12.2011 **Anlage**

Beispiel:
K1:
Querschnitt Normannenstraße:

1.005 Kfz (15-18 Uhr)
->
DTV werktags 4.249 Kfz/24h





BEZIRKSAMT BERLIN-LICHTENBERG

Analyse Kfz - Verkehr

Zählungen -> DTV werktags Kfz (alle Fahrzeuge)/24h



Ingenieurgruppe Steinbrecher + Partner

STEINBRECHER u. PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH

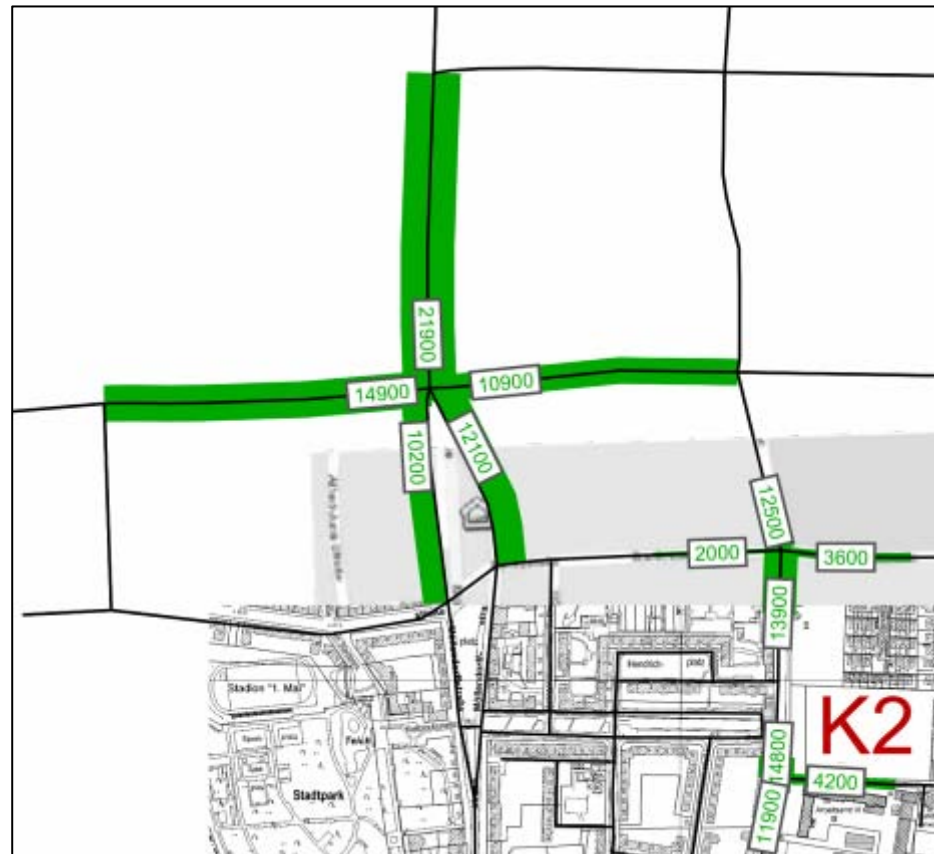
DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Dresden





Analyse Kfz - Verkehr Weitere Zähldaten





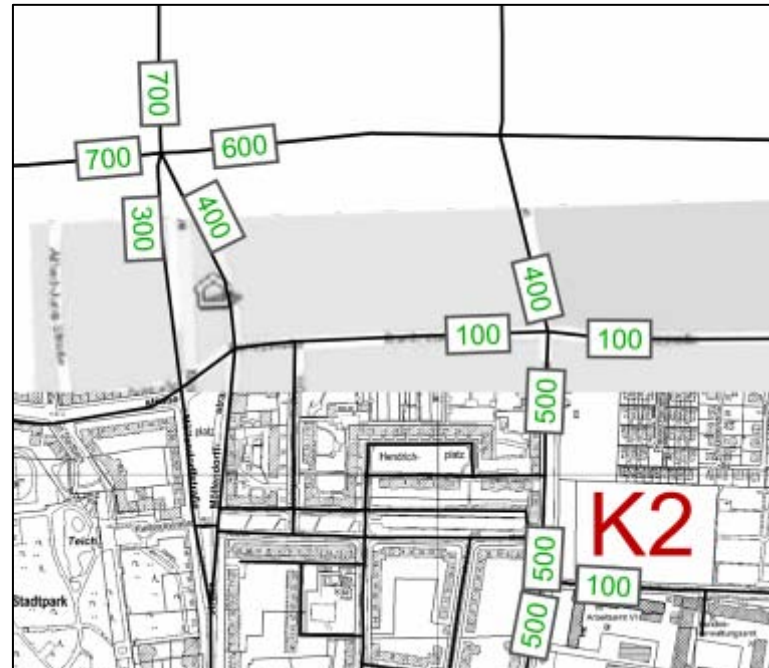
BEZIRKSAMT BERLIN-LICHTENBERG

Analyse Kfz - Verkehr Zählungen -> DTV werktags Schwerververkehr/24h





Analyse Kfz - Verkehr Weitere Zähldaten SV





BEZIRKSAMT BERLIN-LICHTENBERG

Analyse Kfz - Verkehr

Weitere Bearbeitung: Einarbeitung Zähldaten in Visum - Netz





Ableitung von Szenarien

Beobachtungen Parken in Lichtenberg, Berlin

- Überlastungsbereiche Wohnen (z.B. Rudolf-Reusch-Straße)
- Überlastungsbereiche U-Bahn-Nähe (U Lichtenberg, Magdalenenstraße)
- Überlastungsbereich Krankenhaus

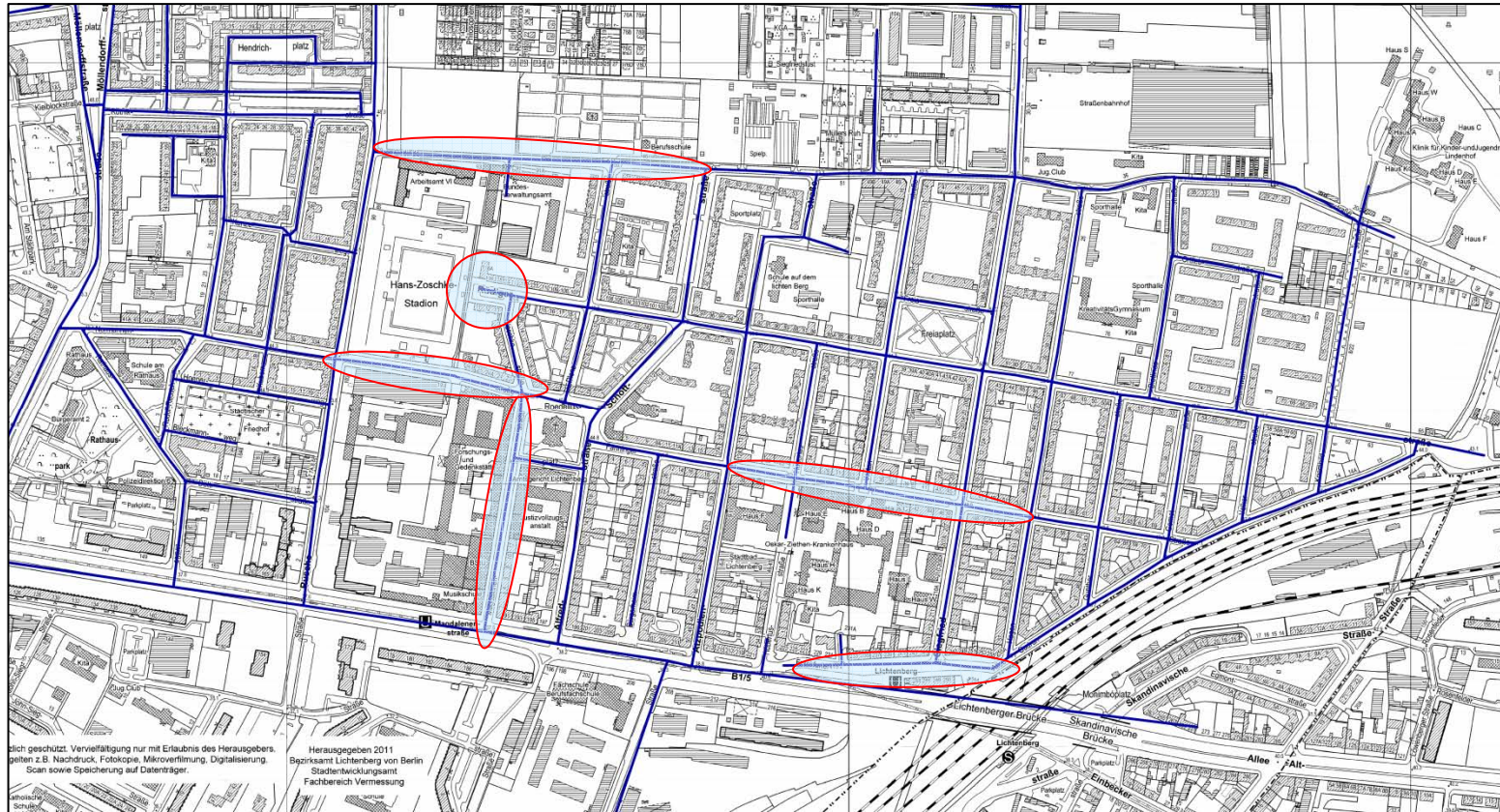
Denkbare Maßnahmen für Szenarien

- Zeitlich gestaffelte Nutzung am Krankenhaus (≤ 2 h, z.B. 9.00 - 18.00 Uhr)
- Prüfung Stellplatznachweis AA, KH
- Anwohnerausweise
- Bau neuer Parkieranlagen auf städtischem Grund
- Annahme: Neubauten decken Bedarf auf eigenem Grund





Szenario 1: Parkraumbewirtschaftung



Parkdauer bis 2 h, z.B. 9-18 h, Parkscheibe o. Parkschein





Szenario 2: Neue Stellplätze



Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
Gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisierung,
Scan sowie Speicherung auf Datenträger.

Herausgegeben 2011
Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Vermessung



Anwohnerparken



Neue Parkieranlagen



Bauliche Umgestaltung



Ingenieurgruppe Steinbrecher + Partner

STEINBRECHER u. PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH

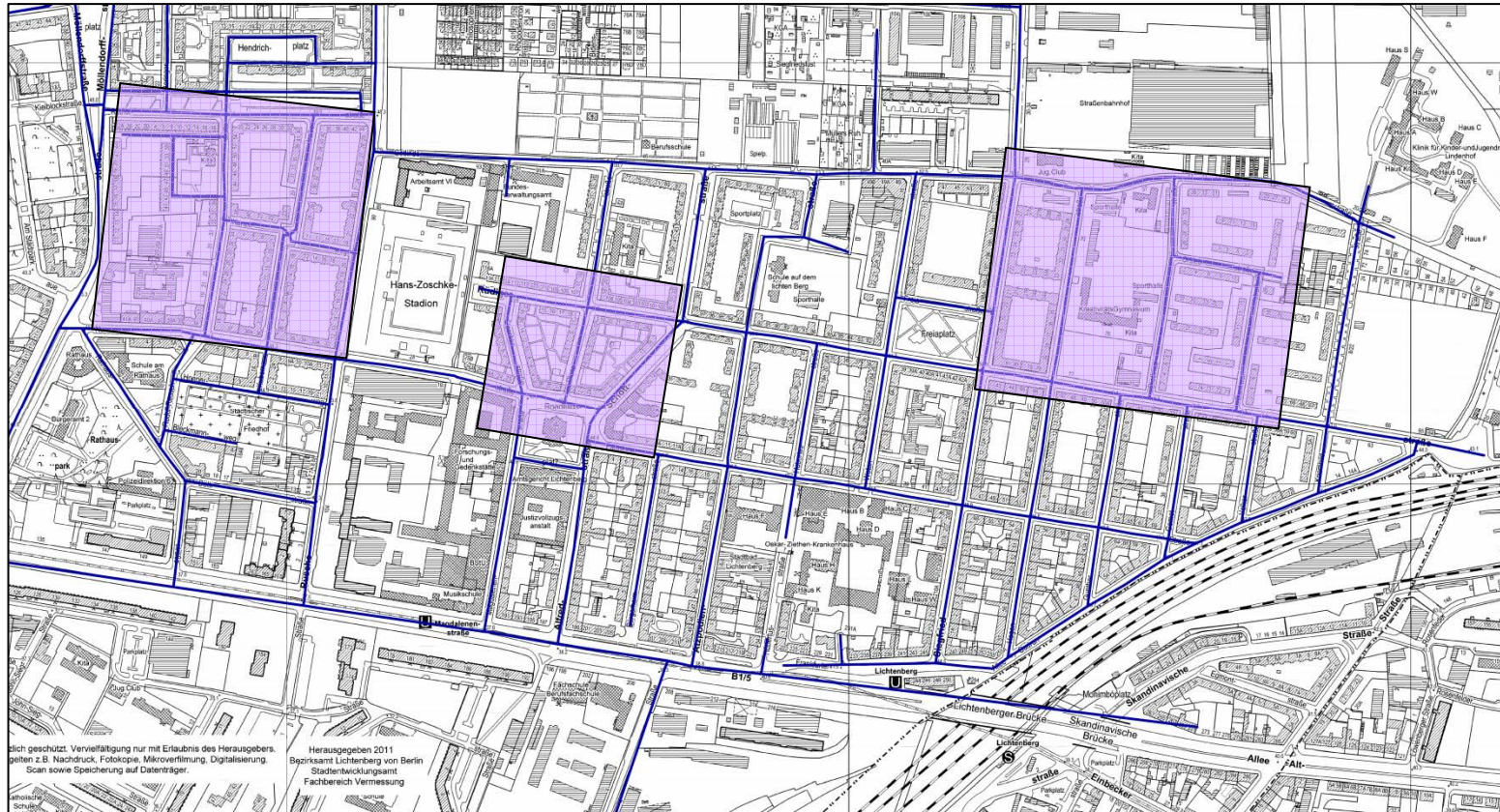
DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Dresden





Szenario 3: Anwohnerparken Teilgebiete



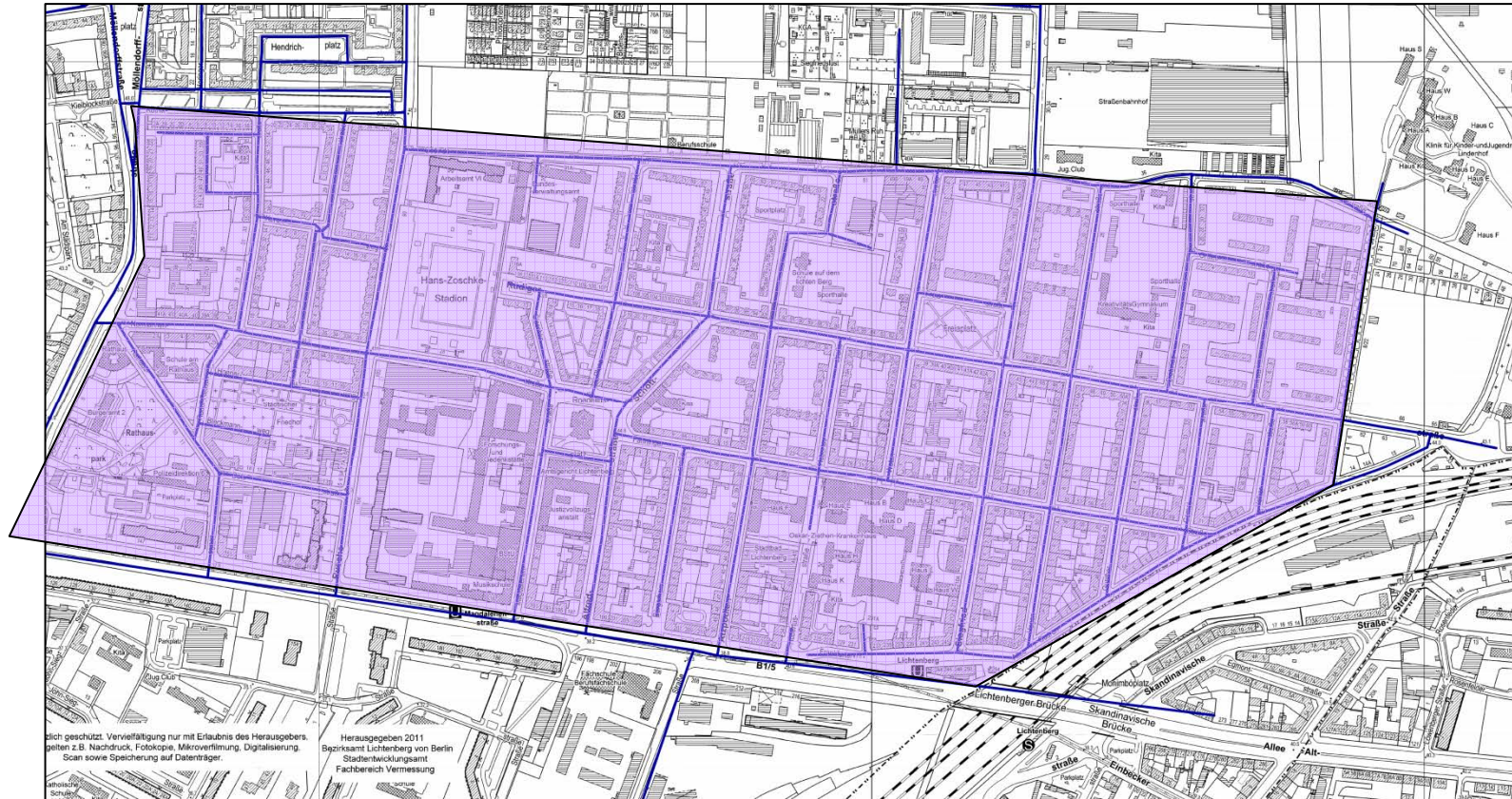
Nicht geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikrowertförmung, Digitalisierung,
Scan sowie Speicherung auf Datenträger.

Herausgegeben 2011
Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Vermessung





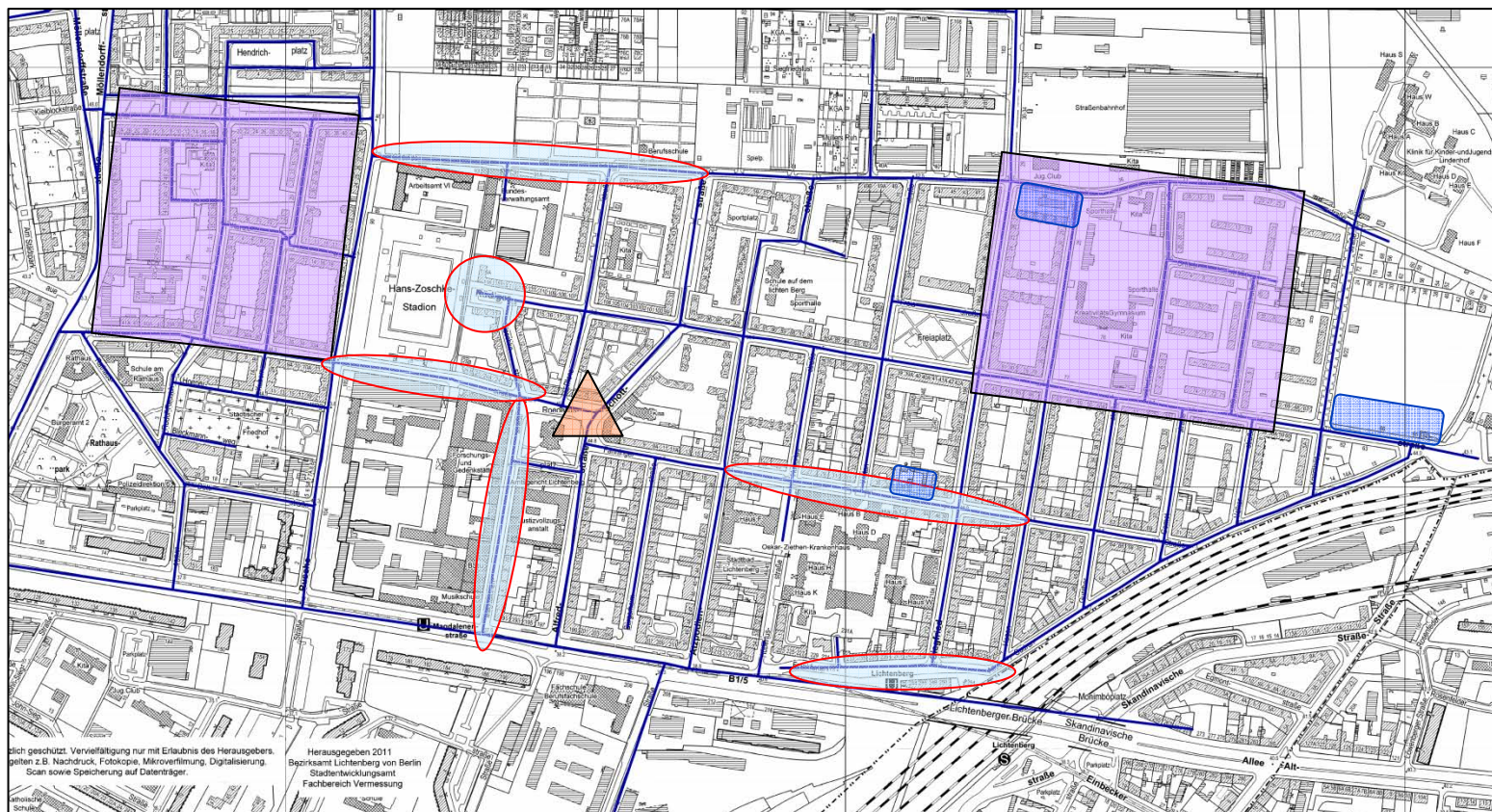
Szenario 4: Anwohnerparken Gesamtgebiet



nicht geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
gilt für z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikroverfilmung, Digitalisierung,
Scan sowie Speicherung auf Datenträger.

Herausgegeben 2011
Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Vermessung





Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
 gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikrowertlung, Digitalisierung,
 Scan sowie Speicherung auf Datenträger.

Herausgegeben 2011
 Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Stadtentwicklungsamt
 Fachbereich Vermessung



Parkdauer bis 2 h, z.B. 9-18 h,
 Parkscheibe o. Parkschein



Bauliche Maßnahmen

STEINBRECHER u. PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH

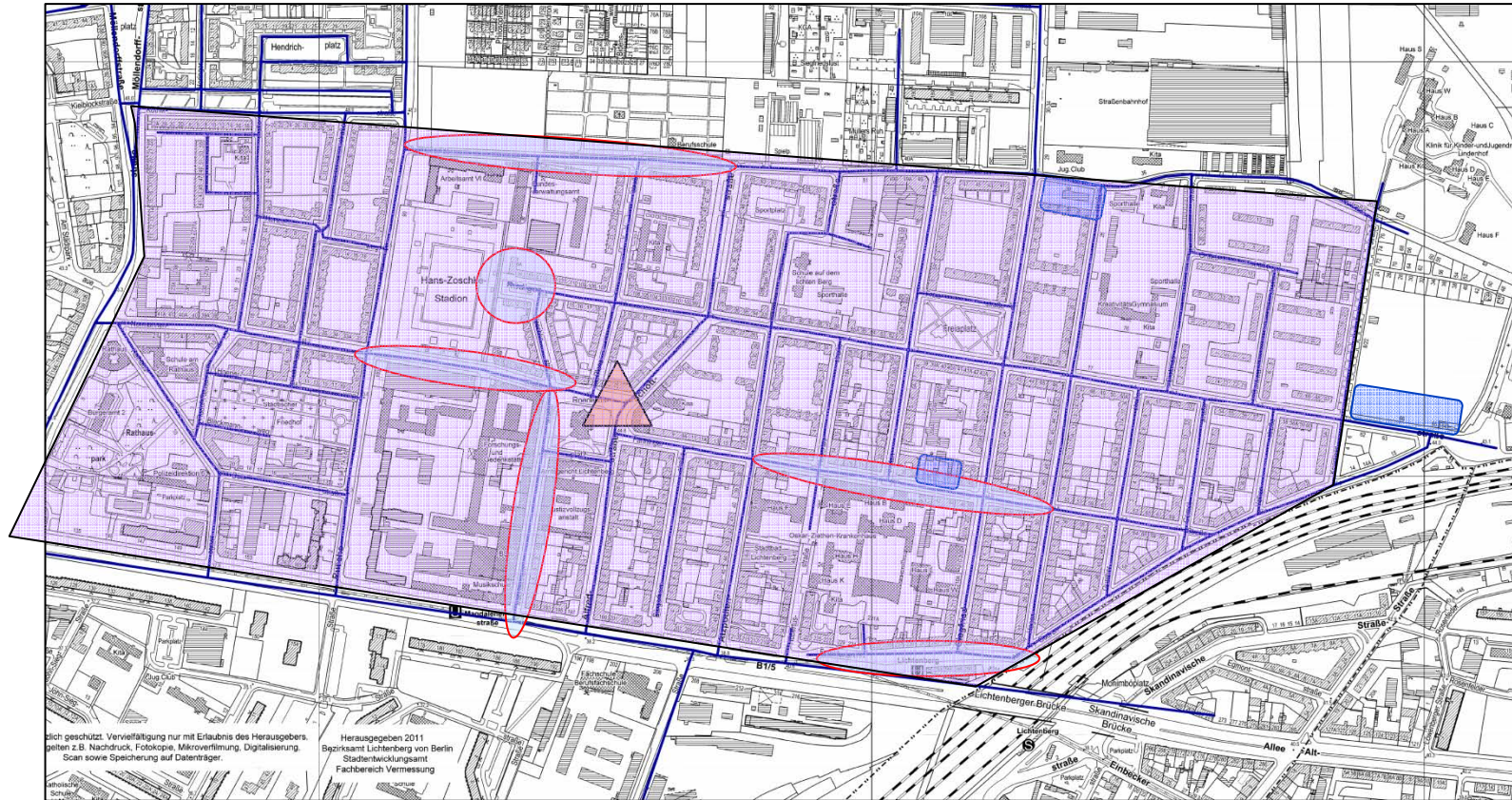


Anwohnerparken



Neue Parkieranlagen





Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
 gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikrowertlung, Digitalisierung,
 Scan sowie Speicherung auf Datenträger.

Herausgegeben 2011
 Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Stadtentwicklungsamt
 Fachbereich Vermessung



Parkdauer bis 2 h, z.B. 9-18 h,
 Parkscheibe o. Parkschein



Bauliche Umgestaltung

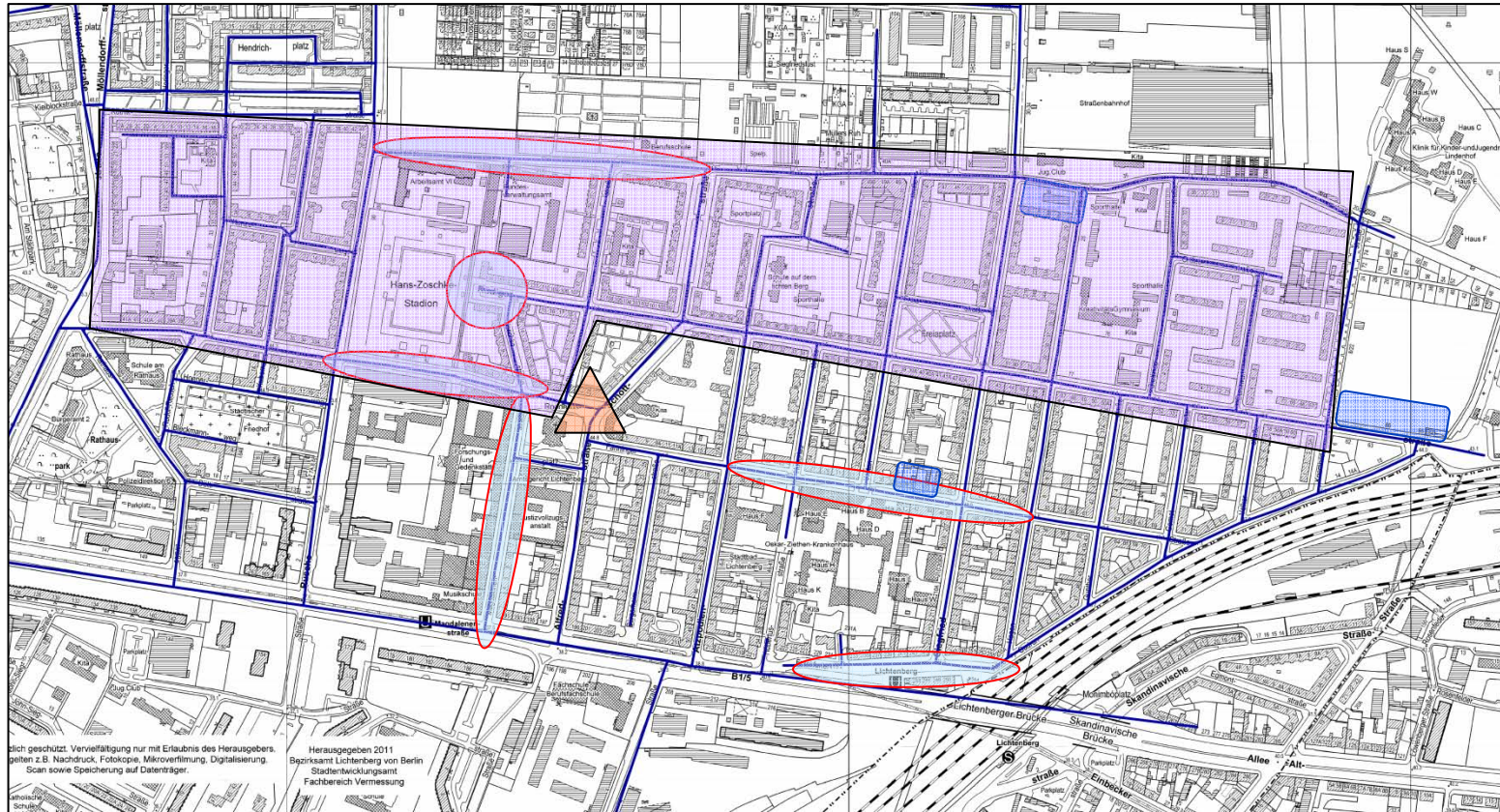


Anwohnerparken



Neue Parkieranlagen





Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers.
 gelten z.B. Nachdruck, Fotokopie, Mikrowertlung, Digitalisierung,
 Scan sowie Speicherung auf Datenträger.

Herausgegeben 2011
 Bezirksamt Lichtenberg von Berlin
 Stadtentwicklungsamt
 Fachbereich Vermessung



Parkdauer bis 2 h, z.B. 9-18 h,
 Parkscheibe o. Parkschein



Bauliche Maßnahmen



Anwohnerparken



Neue Parkieranlagen



Ingenieurgruppe Steinbrecher + Partner

STEINBRECHER u. PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH

DR. BRENNER INGENIEURGESELLSCHAFT MBH

Dresden





Wir danken für Ihre Aufmerksamkeit!

